



Oliver Rowland rejoindra l'équipe Nissan de Formule E aux côtés de Sacha Fenestraz pour la saison 10

Le pilote britannique revient dans l'équipe Nissan alors que le Franco-Argentin y effectuera sa deuxième saison.

YOKOHAMA, Japon (30 août 2023) – L'équipe Nissan de Formule E alignera Oliver Rowland pour le Championnat du Monde ABB FIA Formula E 2023/24, aux côtés de Sacha Fenestraz, confirmé après une première saison impressionnante.

Oliver Rowland a fait ses débuts en Formule E dans l'équipe Nissan en 2018, année où le constructeur lui-même entrait dans cette discipline. Il a couru pour l'équipe pendant les saisons 5 et 7, décrochant cinq pole positions et cinq podiums, dont une victoire à Berlin en 2020. Le pilote de Barnsley, âgé de 31 ans, possède un solide CV en course au-delà de la Formule E, avec un titre en Formule Renault 3.5 Series en 2015, ainsi qu'une troisième place au championnat FIA de Formule 2 en 2017.

La saison prochaine, aux côtés de Rowland, Sacha Fenestraz poursuivra son développement au sein de l'équipe Nissan de Formule E après une saison 9 prometteuse. Au cours de cette première année, le pilote de 24 ans a impressionné par sa capacité à s'adapter aux monoplaces 100 % électriques, décrochant la pole position et réalisant le tour la plus rapide de l'histoire de la Formule E à l'E-Prix du Cap, pour sa cinquième course seulement avec l'équipe. Sacha a également réalisé le meilleur tour en course à Monaco et s'est régulièrement battu aux avant-postes.

La saison 10 sera la plus longue de l'histoire de la Formule E, avec 17 courses prévues, dont le tout premier E-Prix au Japon, qui se tiendra à Tokyo le 30 mars 2024. Les tests de pré-saison auront lieu à Valence du 23 au 27 octobre et la première course se déroulera à Mexico le 13 janvier 2024.

Tommaso Volpe, managing director et team principal de l'équipe Nissan de Formule E : « *Nous sommes ravis d'annoncer Oliver Rowland et Sacha Fenestraz comme pilotes de l'équipe Nissan de Formule E pour la saison 10. Nous sommes très heureux d'accueillir à nouveau Oliver, nous connaissons son talent et son expérience, et nous sommes sûrs qu'il contribuera de manière significative au succès futur de l'équipe. Il formera un duo solide avec Sacha, qui a prouvé son talent depuis son arrivée. Il s'est montré excellent lors des qualifications et a un énorme potentiel pour grandir et devenir un acteur majeur du championnat. Nous continuons à travailler dur à l'usine et avec les pilotes pour être prêts dès Mexico. Ce sera notre deuxième année de course en tant qu'équipe Nissan de Formule E, nous avons déjà beaucoup appris et nous chercherons à progresser encore.* »

« En même temps, nous souhaitons également remercier de tout cœur Norman Nato pour son travail acharné et ses efforts tout au long de la saison 9. Sans lui et sans ses performances solides lors des dernières courses de l'année, nous n'aurions pas pu atteindre cette position au classement par équipes. Ce fut un plaisir de travailler avec Norman et nous lui souhaitons le meilleur pour sa future carrière. »

Oliver Rowland, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : *« Je suis vraiment excité, pour moi c'est un peu un retour aux sources, là où j'ai commencé mon voyage en Formule E et où j'ai eu beaucoup de succès. L'équipe a connu une belle trajectoire au cours de la dernière année, avec des performances en amélioration. Je suis convaincu que Sacha et moi formerons un duo solide, il a fait preuve d'une rapidité incroyable lors de sa première saison. J'ai hâte de retourner au travail, je suis prêt et j'ai hâte de voir ce que nous pouvons faire en tant qu'équipe. »*

Sacha Fenestraz, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : *« Je suis extrêmement excité de poursuivre mon aventure avec l'équipe Nissan de Formule E. Je vais attaquer cette saison avec une nouvelle approche car ce sera ma deuxième année dans le championnat, nous avons donc pour objectif d'attaquer immédiatement. Nous allons construire cette saison à partir de notre solide première année et j'ai hâte de me battre pour obtenir des résultats positifs tout au long du championnat. Je suis également très heureux d'accueillir à nouveau Oli dans l'équipe. Il en connaît la plupart des membres, donc je suis sûr qu'il s'adaptera très rapidement et que nous pourrons bien travailler ensemble pour aider l'équipe à avancer. J'ai hâte de revenir sur la piste et j'espère vivre une autre belle année avec Nissan ! »*

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formula E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la compétition.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formula E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 9 du championnat du monde de Formula E ABB FIA, les pilotes de Nissan Formula E seront Norman Nato et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission au grand public. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de la Formule E

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formula E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plate-forme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.

À propos de Nissan

Nissan entend devenir une entreprise véritablement durable, en route vers un monde plus propre, plus sûr et plus inclusif, comme détaillé dans Ambition 2030, la vision à long terme de la marque.

Répondant aux exigences de l'environnement, de la société et des clients, cette stratégie vise à fournir des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les marchés clés du monde entier, en favorisant la mobilité et au-delà.

Ambition 2030 contribue à l'objectif de Nissan d'être neutre en carbone tout au long du cycle de vie de ses produits et de ses opérations d'ici 2050. En Europe, avec EV36Zero en son centre, la marque est prête à accélérer la transition vers un avenir électrifié.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez [nissan.fr](https://www.nissan.fr). Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#) et voir nos dernières vidéos sur [YouTube](#).