

La nouvelle BMW Série 2 Coupé. La nouvelle BMW Série 2 Cabriolet. Table des matières.



La nouvelle BMW Série 2 Coupé / la nouvelle BMW Série 2 Cabriolet.

Plaisir de conduire, version compacte. 2

Extérieur et design lumineux.

Le nouveau visage à phares à LEDs souligne l'expression sportive. 4

Intérieur et dotation.

Nouveaux matériaux, amour du détail. 6

Moteurs, transmission, liaisons au sol.

Dynamisme de conduite élevé au diapason avec une grande efficacité. 7

BMW ConnectedDrive.

Interconnexion optimale pour un surcroît de confort et de services. 10

BMW M240i Coupé / BMW M240i Cabriolet et BMW M2 Coupé.

Les athlètes de haut niveau signées BMW M GmbH. 13

La nouvelle BMW Série 2 Coupé. La nouvelle BMW Série 2 Cabriolet. Plaisir de conduire, version compacte.



Avec la BMW Série 2 Coupé et la BMW Série 2 Cabriolet, BMW a imposé de nouvelles références en matière de comportement dynamique, d'esthétique et d'émotions dans le segment des compactes premium. La nouvelle génération de modèles reprendra le flambeau dès juillet 2017, pour rester sur cette voie du succès. Grâce à la propulsion, unique sur ce segment, et à des systèmes de transmission efficaces, elle offre une sportivité maximale doublée d'un grand agrément de conduite et associée à un comportement très dynamique, de l'émotion et de l'élégance. Disponible au choix en version coupé ou cabriolet.

BMW Série 2 Coupé : athlète compacte.

La BMW Série 2 Coupé est arrivée sur le marché au printemps 2014. Le modèle séduit par son concept d'ensemble qui se démarque de la concurrence par la carrosserie deux portes au look trois volumes classique, typique des coupés BMW, par ses quatre places, la propulsion ainsi que la gamme des moteurs et le réglage du châssis axés sur la sportivité. S'y ajoute la grande aptitude au quotidien de la BMW Série 2 Coupé qui fait 4 432 millimètres de long et offre un coffre à bagages d'une capacité de 390 litres.

BMW Série 2 Cabriolet : plaisir de conduire à ciel ouvert.

La BMW Série 2 Cabriolet qui est lancée au même moment affiche des dimensions identiques. Les porte-à-faux réduits, le long capot moteur, l'habitacle reculé, le grand empattement et la voie large débouchent sur les proportions classiques d'un cabriolet BMW. En configuration ouverte, la capote pliante à commande électrique se fond dans la carrosserie tel un « pont de bateau », en configuration fermée, elle offre un confort acoustique élevé résultant d'une isolation supplémentaire. Son ouverture est aussi possible en roulant, jusqu'à une vitesse de 50 km/h.

BMW Série 2 Coupé et BMW Série 2 Cabriolet : succès mondial.

Depuis 2014, BMW a livré plus de 140 000 unités de la BMW Série 2 Coupé et de la BMW Série 2 Cabriolet aux clients du monde entier (situation fin février 2017). Avec ses quelque 93 000 unités, la BMW Série 2 Coupé se taille la part du lion, les ventes du cabriolet arrivé en 2015 totalisant environ 48 000 unités. Une voiture sur trois (Série 2 Coupé 32 pour cent, Série 2 Cabriolet 33 pour cent) est exportée aux États-Unis, le marché le plus

important, suivi, pour la Série 2 Coupé, par la Grande-Bretagne (18 pour cent) et l'Allemagne (12 pour cent) et pour la Série 2 Cabriolet par l'Allemagne (27 pour cent) et la Grande-Bretagne (13 pour cent). Les voitures sont construites à l'Usine BMW de Leipzig.

Extérieur et design lumineux. Le nouveau visage à phares à LEDs souligne l'expression sportive.



Silhouette basse, ligne élancée regorgeant de dynamisme avec des proportions compactes et surfaces au modelé puissant – telles sont les traits qui mettent en valeur la sportivité autant que l'élégance des BMW Série 2 Coupé et BMW Série 2 Cabriolet. Avec le changement générationnel, les deux automobiles affichent désormais un nouveau visage plus marquant.

Signature lumineuse à LEDs au regard aiguisé.

La partie avant se distingue par les phares doubles typiques de BMW. La dotation standard de la BMW Série 2 Coupé et de la BMW Série 2 Cabriolet comprend désormais de nouveaux phares bi-LEDs. Leurs contours dessinent la silhouette connue des tubes de phares aplatis en bas et cernés par les anneaux lumineux matérialisant l'éclairage diurne ainsi que la coupe en biais dynamique créé par le look caractéristique évoquant des sourcils. Les phares tout LEDs adaptatifs sont disponibles en option. Leur signature lumineuse expressive renforce l'impression dynamique et technique dégagée par la partie avant de la voiture. Le look connu des ensembles optiques avec les phares ronds doubles est interprété par une forme hexagonale et paraît ainsi encore plus précis et plus moderne. La nouvelle signature lumineuse de la BMW Série 2 Coupé et de la BMW Série 2 Cabriolet est parachevée par les antibrouillards à LEDs proposés en option.

Les naseaux plus imposants sur le nouveau modèle font paraître la partie avant plus large. En association avec le design lumineux, le lien entre les phares et les naseaux renforce l'air sportif dégagé par la partie avant. Sur le nouveau modèle, les prises d'air extérieures dans la face avant avec sa structure tripartite sont plus grandes et deux brides horizontales soulignent l'assise solide de la voiture sur la route.

La partie arrière de la BMW Série 2 Coupé et de la BMW Série 2 Cabriolet dégage également puissance et largeur. Cette impression est étayée par les ensembles optiques monoblocs retournant largement dans les flancs qui adoptent le traité en L typique de la marque et font systématiquement appel à la technologie LED.

Nouvelles jantes en alliage léger, nouvelles teintes.

Le nuancier proposé pour la carrosserie s'enrichit de trois nouvelles teintes pour le coupé comme pour le cabriolet : un bleu plutôt foncé (Mediterranean

blue), un bleu clair (Seaside blue) et un orange vif (Sunset orange). Douze teintes de carrosserie sont donc disponibles pour la configuration des voitures.

La gamme des jantes en alliage léger est également étoffée. En dotation standard, les variantes de modèles 218i, 220i, 218d et 220d évoluent sur des roues de 16 pouces (style 378); sur la 230i et la 225d, des jantes de 17 pouces (style 380) sont de série. La M240i se vante quant à elle de jantes de série de 18 pouces (style 436M) de couleur soit Orbit grey soit Ferric grey.

La jante de 17 pouces 725 Sport/724 Luxury ajoute de nouvelles possibilités de personnaliser la Finition Luxury et la Finition Sport. La Finition M Sport peut aussi recevoir les nouvelles jantes de 18 pouces style 719M de couleur Jet black ou Jet black bicolore. Ces deux jantes sont désormais aussi disponibles sur la M240i. Le client peut donc faire son choix parmi 17 variantes de jantes en alliage léger de 16, de 17 et de 18 pouces.

Intérieur et dotation. Nouveaux matériaux, amour du détail.



Un tableau de bord entièrement redessiné qui accentue encore son orientation vers le conducteur, de nouveaux matériaux qui mettent en avant le caractère haut de gamme et exclusif des BMW Série 2 Coupé et BMW Série 2 Cabriolet – les modèles de la nouvelle génération se distinguent de leurs devanciers et pas seulement par leur apparence extérieure.

Impression d'espace généreux grâce au tableau de bord redessiné.

À bord de la nouvelle BMW Série 2, le tableau de bord relooké crée une impression d'ensemble complètement différente. Le nombre des joints a été sensiblement réduit, ce qui confère un air plus généreux, plus serein et plus sobre à l'habitacle et souligne en même temps sa largeur. De nombreux détails affirment l'élégance de ce design. Sur les Finitions Sport, Luxury et M Sport, les coutures prennent la forme de surpiqûres contrastantes. La partie haute de la console centrale, qui héberge les façades de commande de la radio et de la climatisation, arbore une surface traitée noir brillant, accentuant ainsi l'exclusivité et le prestige de cet élément important disposé entre l'écran central et le tunnel de transmission. Les porte-gobelet encastrés dans la console centrale peuvent être fermés par un rideau coulissant; les touches de commande des lève-vitre logées dans les portes sont désormais serties d'une bride chromée. Les joints étant à peine perceptibles, la boîte à gants se fond à merveille dans l'ambiance à bord. Les sorties d'air de la climatisation ont été redessinées contribuant ainsi à leur tour à l'impression de générosité produite par l'habitacle des nouvelles BMW Série 2 Coupé et BMW Série 2 Cabriolet.

Le changement de génération permet de proposer de nouveaux choix à l'intérieur de la voiture. Sur le modèle de base, le client peut configurer une nouvelle garniture de siège en anthracite à touches grises, pour toutes les autres finitions, il peut aussi choisir la sellerie Dakota Cognac disponible en option. Quant aux selleries, les acheteurs d'une BMW Série 2 Coupé ou d'une BMW Série 2 Cabriolet ont le choix entre cinq tissus différents dont certains sont associés à du cuir ou de l'alcantara. S'y ajoutent les garnitures Sensatec disponibles en noir et en Oyster sur toutes les finitions et aussi en noir avec une surpiqûre en rouge contrastant sur la Finition Sport. Sept selleries cuir différentes parachèvent cette gamme. Les inserts décoratifs en aluminium, en bois précieux Fineline ou à surface noir brillant avec des listels de chrome multiplient les possibilités de personnalisation.

Moteurs, transmission, liaisons au sol. Dynamisme de conduite élevé au diapason avec une grande efficacité.



La BMW Série 2 Coupé et la BMW Série 2 Cabriolet bénéficient d'une large palette de moteurs à trois, à quatre et à six cylindres couvrant une plage de puissance comprise entre 100 kW (136 ch) et 250 kW (340 ch) (consommation de carburant en cycle mixte: 8,3 à 3,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte: 189 à 101 g/km)*. Ces moteurs à essence et diesel sont tous issus de la famille des moteurs BMW EfficientDynamics gratifiés de la technologie BMW TwinPower Turbo. Outre le concept de base à rendement optimisé, les moteurs diesel possèdent des turbocompresseurs d'une nouvelle technologie et des systèmes d'injection directe à rampe commune perfectionnés.

Neuf variantes d'entraînement sont disponibles sur la BMW Série 2 Coupé, dont cinq motorisations essence. Le trois cylindres animant la 218i débite 100 kW (136 ch) (consommation de carburant en cycle mixte: 5,6 à 5,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte: 130 à 118 g/km)*. Les quatre cylindres délivrent une puissance de 135 kW (184 ch) sur la 220i (consommation de carburant en cycle mixte: 5,9 à 5,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte: 136 à 127 g/km)* et de 185 kW (252 ch) sur la 230i (consommation de carburant en cycle mixte: 5,9 à 5,7 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte: 134 à 131 g/km)*.

S'y ajoute le six cylindres propulsant le modèle BMW M Performance, la BMW M240i. Le six cylindres en ligne suralimenté développe 250 kW (340 ch), sa consommation de carburant en cycle mixte oscille entre 7,8 et 7,1 l/100 km, soit des émissions de CO₂ entre 179 et 163 g/km*. La version toutes roues motrices BMW M240i xDrive consomme 7,4 l/100 km en cycle mixte, ce qui équivaut à des émissions de CO₂ de 169 g/km*.

Côté diesel, le client peut commander la BMW Série 2 Coupé en version 218d, 220d/220d xDrive et 225d. La puissance couvre une plage allant de 110 kW (150 ch) à 140 kW (190 ch), voire 165 kW (224 ch) (consommation de carburant en cycle mixte: 4,7 à 3,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte: 124 à 101 g/km)*.

Sur la BMW Série 2 Cabriolet, le client a le choix entre huit variantes d'entraînement, dont le trois cylindres essence animant la 218i de 100 kW

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

(136 ch) et les quatre cylindres tournant sous le capot de la 220i et de la 230i, où ils délivrent respectivement 135 kW (184 ch) et 185 kW (252 ch). La consommation de carburant en cycle mixte s'établit entre 6,8 et 5,3 l/100 km, ce qui correspond à des émissions de CO₂ en cycle mixte entre 155 et 124 g/km*. Le modèle BMW M Performance résolument sportif – la M240i/M240i xDrive forte de 250 kW (340 ch) – est aussi proposé en version cabriolet. En cycle mixte, il consomme entre 8,3 et 7,4 l/100 km, soit des émissions de CO₂ entre 189 et 169 g/km*. Les représentantes diesel du cabriolet sont la 218d délivrant 110 kW (150 ch), la 220d de 140 kW (190 ch) et la 225d de 165 kW (224 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 4,7 à 4,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 124 à 108 g/km)*.

Selon sa motorisation, la BMW Série 2 Coupé est dotée soit de la boîte mécanique à six rapports, soit de la boîte Steptronic à huit rapports ou de la boîte Steptronic Sport à huit rapports. Les BMW 220i, BMW 230i et BMW 220d xDrive Coupé sont proposées exclusivement avec la boîte Steptronic à huit rapports hautement efficace (ou en option avec la boîte Steptronic Sport à huit rapports). Qu'il s'agisse du coupé ou du cabriolet, la BMW M240i xDrive et la BMW 225d sont équipées de série de la boîte Steptronic Sport à huit rapports. Outre la sélection automatique très confortable des rapports, cette dernière permet aussi au conducteur de passer les rapports manuellement, via les palettes de commande au volant, lorsqu'il adopte un rythme sportif. Pour les autres motorisations du cabriolet, l'acheteur peut opter pour la boîte mécanique à six rapports, la boîte Steptronic à huit rapports ou la boîte Steptronic Sport à huit rapports.

Transmission intégrale intelligente pour une transmission optimale du couple.

En alternative à la propulsion classique, les BMW Série 2 Coupé M240i et 220d peuvent aussi être associés à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Sur la BMW Série 2 Cabriolet, seule la M240i propose le système BMW xDrive avec les atouts spécifiques à la transmission intégrale, tels qu'une transmission optimale du couple à l'accélération et en virage, une sécurité dynamique maximale et une motricité sans faille, y compris dans des conditions hivernales et sur le mouillé. En outre, BMW xDrive réduit le sous-virage ou le survirage avec, à la clé, un dynamisme de conduite accru.

Liaisons au sol haut de gamme, répartition des masses équilibrée.

La BMW Série 2 Coupé et la BMW Série 2 Cabriolet bénéficient de liaisons au sol haut de gamme avec un essieu avant à jambes de suspension à double articulation, tirants et barre antiroulis et un essieu arrière à cinq bras. Les liaisons au sol sont pour une grande part en aluminium. Le centre de gravité

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

bas, la grande voie et la répartition équilibrée des charges sur essieu, à raison de presque 50 pour cent sur l'avant et 50 pour cent sur l'arrière, contribuent au comportement dynamique et à la maniabilité extraordinaires des modèles de cette série. Fonctionnant avec autant d'efficacité énergétique que de précision, la direction électromécanique concourt à ces qualités.

BMW ConnectedDrive. Interconnexion optimale pour un surcroît de confort et de services.



Sur les nouvelles BMW Série 2 Coupé et BMW Série 2 Cabriolet, des systèmes d'assistance, le système de commande iDrive de la toute dernière génération ainsi que de nombreuses fonctions de connectivité aident le conducteur à se concentrer sur l'essentiel et à savourer la conduite.

Écran tactile pour une commande facile.

En association avec le système de navigation Professional optionnel, l'écran haute définition de 8,8 pouces disposé en position centrale est pour la première fois du type tactile sur la BMW Série 2 Coupé et la BMW Série 2 Cabriolet. Ceci élargit les possibilités de commande dont le conducteur peut se servir. La dotation standard des deux modèles comporte le système iDrive de la toute dernière génération. Le controller iDrive Touch à pavé tactile permet au conducteur d'appeler et d'activer confortablement et d'une seule main de nombreuses fonctions de sa voiture, de navigation et d'infodivertissement. Le pavé tactile intégré au controller permet de saisir des destinations pour le système de navigation, en les écrivant facilement avec le doigt. En plus de ces deux options de commande, le conducteur peut faire appel à la commande vocale intelligente qui comprend ses instructions sans qu'il ne soit obligé d'apprendre et d'utiliser des libellés spécifiques.

Interconnexion totale.

Grâce à la carte SIM fixe embarquée de série, BMW ConnectedDrive permet au client une interconnexion idéale et un accès optimal aux services BMW, indépendamment de son smartphone. Chemin faisant, il accède ainsi par exemple au service Concierge qui lui offre la possibilité de faire chercher par son concierge personnel des destinations telles que des restaurants ou des hôtels, réservation comprise, et de lui envoyer toutes les coordonnées correspondantes directement dans la voiture pour le guidage à destination. Le système de divertissement en ligne (Online Entertainment) autorise le conducteur à accéder à des millions de titres de musique ou de livres audio, alors que l'Info route en temps réel RTTI (Real Time Traffic Information) lui permet de contourner habilement les embouteillages avec sa BMW Série 2. Le service RTTI comprend désormais aussi des messages d'avertissement découlant d'informations fournies par d'autres véhicules. En plus de la situation routière en temps réel, ce service renseigne sur les situations potentiellement dangereuses, telles que des accidents ou de fortes averses détectés par d'autres BMW. Des données anonymisées saisies par des

capteurs sont analysées dans ce but. Les avis de danger et de pluie apparaissent sur la carte de l'écran de bord, un avertissement et une indication s'affichant sur la carte du système de navigation lorsque la voiture s'approche d'un endroit à risque. La fonction On-Street Parking Information indique la probabilité de trouver une place de stationnement libre au bord de la rue dans certaines grandes villes d'Allemagne et des États-Unis et les affiche dans le système de navigation BMW Professional.

Concept numérique holistique, BMW Connected intègre sans rupture la BMW Série 2 dans la vie numérique de son utilisateur en passant par des points de contact personnels, tels que l'iPhone, l'Apple Watch, les smartphones Android et autres montres intelligentes. BMW Connected reconnaît les informations liées à la mobilité, comme par exemple les rendez-vous et les adresses notés dans l'agenda, et les transmet automatiquement à la voiture. Sur la base d'infos route en temps réel, l'utilisateur est alors informé en temps utile, par un message sur son smartphone, de l'heure de départ idéal. En outre, le système met automatiquement en mémoire les points où l'utilisateur se rend régulièrement et les modèles de mobilité types. La saisie manuelle de destinations dans le système de navigation appartient pratiquement au passé. Lorsqu'une destination avec son adresse et l'heure d'arrivée souhaitée a été définie en dehors de la voiture, sur le smartphone, BMW Connected transmet les données correspondantes sans faille au système de navigation BMW, via l'interconnexion entre le téléphone et la voiture.

Grâce à BMW Connected et aux services à distance, le conducteur de la BMW Série 2 restera toujours en contact avec sa voiture, même lorsqu'il n'est pas à bord. Il peut aisément piloter le chauffage et la ventilation, ouvrir et verrouiller les portes et accéder à des informations relatives à sa voiture, via son smartphone. Et celui qui oublierait où il a garé sa voiture, pourra afficher l'emplacement sur une carte affichée via BMW Connected. Alternativement, il peut aussi actionner le klaxon ou l'appel de phares à distance, par exemple pour localiser la voiture sur un grand parking. En Allemagne et en Grande-Bretagne, les conducteurs d'une BMW Série 2 peuvent aussi, via Alexa et un terminal compatible Alexa, gérer depuis chez eux les rendez-vous inscrits sur l'agenda de mobilité BMW Connected ainsi que certaines fonctions de la voiture par commande vocale.

Recharge sans fil et intégration parfaite du smartphone.

Les nouvelles BMW Série 2 Coupé et BMW Série 2 Cabriolet offrent l'option de recharger les smartphones sans fil, via une station de recharge inductive. Sur les voitures équipées d'un système de navigation BMW, le conducteur peut aussi utiliser Apple CarPlay. L'intégration du smartphone dans le

système de la voiture permet de commander le téléphone, y compris ses applications, sur l'écran de bord via le controller iDrive, la commande vocale ou tactile (navigation Professional). Sur les voitures embarquant le point d'accès WiFi optionnel, jusqu'à dix terminaux peuvent ouvrir une connexion rapide à l'Internet mobile.

En intégrant la fonction Microsoft Exchange, BMW propose désormais aussi aux utilisateurs de Microsoft Office 365 une connexion sécurisée au serveur afin qu'ils puissent échanger et traiter leurs e-mails, les inscriptions dans leurs agendas et les coordonnées de contact – une première sur la BMW Série 2 Coupé et la BMW Série 2 Cabriolet.

Soutien apporté par les systèmes d'aide au conducteur.

Des systèmes d'assistance soutiennent le conducteur lorsqu'il parcourt de longues distances ou qu'il circule dans le trafic dense des grandes villes en reprenant des tâches de routine ou en intervenant en cas de besoin. Parmi les systèmes d'assistance disponibles sur la BMW Série 2 Coupé et la BMW Série 2 Cabriolet, mentionnons le Régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go. Sur autoroute, il permet à la voiture de suivre automatiquement le flux de la circulation et ce, jusqu'à la vitesse maximale. En plus, il accélère et freine automatiquement, en fonction de la situation routière, et jusqu'à l'arrêt complet si besoin est. Lorsqu'il détecte un obstacle et que le conducteur ne réagit pas, le système l'avertit et freine la voiture. Le Driving Assistant également optionnel comprend l'Alerte de dérive ainsi que la fonction de freinage d'urgence en ville qui fonctionne dans la plage des vitesses jusqu'à 60 km/h et déclenche automatiquement un freinage lorsqu'elle détecte un risque de collision par exemple avec des voitures, des motos ou des piétons. L'Assistant de stationnement se charge de garer la voiture dans des emplacements disposés en créneau, en bataille ou en épi et grâce à ses capteurs à ultrasons, il participe aussi, jusqu'à une vitesse de 35 km/h, à la recherche d'un emplacement approprié. L'Assistant proactif de décélération est disponible en association avec le système de navigation Professional. Il incite le conducteur à lever le pied au moment opportun, à l'approche de virages, de bifurcations, de ronds-points ou d'une limitation de la vitesse.



BMW M240i Coupé / BMW M240i Cabriolet. BMW M2.

Les athlètes de haut niveau signées BMW M GmbH.

Fermée ou décapotable : avec la BMW M240i/M240i xDrive Coupé et la BMW M240i/M240i xDrive Cabriolet, la nouvelle génération de cette série de modèles propose, elle aussi, des performances sportives de pointe. Elles incarnent toutes les deux un plaisir de conduire particulièrement intense, révélé d'emblée par le design aérodynamiquement optimisé de la carrosserie, qui leur est réservé. Grâce à la BMW M2 Coupé, la gamme inclut en outre un coupé sport des plus performants, synonyme du plaisir de conduire à son plus haut niveau, grâce à son six cylindres en ligne hautes performances, à la propulsion agile et au châssis de construction légère.

BMW M240i: technologie BMW M Performance TwinPower Turbo.

La BMW M240i est animée par un six cylindres en ligne de 3 litres de cylindrée à injection directe et à technologie M Performance TwinPower Turbo se distinguant par un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée), la distribution entièrement variable du type VALVETRONIC et le calage variable des arbres à cames double VANOS. Le moteur délivre une puissance de 250 kW (340 ch) et offre un couple maximal de 500 Newton-mètres disponible sur une plage de régimes très large, comprise entre 1 520 tr/min et 4 500 tr/min.

La BMW M240i Coupé se présente donc comme une athlète pur sang atteignant des performances routières exceptionnelles : dotée de la boîte manuelle à six rapports, le coupé abat le zéro à 100 km/h en 4,8 secondes, l'électronique bridant la vitesse maximale à 250 km/h. Avec la boîte manuelle, la consommation de carburant est de 7,8 l/100 km, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 179 g/km*.

La boîte Steptronic Sport à huit rapports proposée en option intensifie encore l'expérience dynamique au volant. Départ arrêté, la BMW M240i se propulse ainsi en seulement 4,6 secondes à 100 km/h (consommation de carburant en cycle mixte : 7,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 163 g/km)*.

Sur la BMW M240i xDrive Coupé, la transmission intégrale intelligente procure des valeurs encore plus impressionnantes : départ arrêté, le coupé muni en série de la boîte Steptronic Sport à huit rapports s'élance en 4,4 secondes à 100 km/h, la consommation de carburant en cycle mixte s'établissant à 7,4 l/100 km, soit des émissions de CO₂ de 169 g/km*.

Légèrement plus lourde en raison de sa conception, la BMW M240i Cabriolet n'a pourtant rien à envier au coupé. Équipée de la boîte manuelle à six rapports, elle s'acquitte en 4,9 secondes du sprint classique ; dotée de la boîte Steptronic Sport à huit rapports, elle se contente de 4,7 secondes. La consommation de carburant en cycle mixte est de 8,3 l/100 km* avec la boîte manuelle, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 189 g/km, alors qu'avec la boîte Steptronic Sport à huit rapports, elle consomme 7,4 l/100 km pour des émissions de CO₂ de 169 g/km*.

La BMW M240i xDrive Cabriolet met, quant à elle, 4,6 secondes pour parcourir le zéro à 100 km/h. La consommation de carburant de cette décapotable dotée en série de la boîte Steptronic Sport à huit rapports est de 7,8 l/100 km en cycle mixte, équivalant à des émissions de CO₂ de 179 g/km*.

Composants parfaitement accordés, caractère unique.

D'une manière générale, les deux modèles BMW M Performance chaussent une monte pneumatique mixte de dimension 225/40 à l'avant et de 245/35 à l'arrière. Ces pneus ne contribuent pas seulement au look sportif, mais assurent surtout une transmission optimale des couples d'accélération et de freinage sur la route. Le caractère unique affiché par la BMW M240i Coupé et la BMW M240i Cabriolet résulte du réglage de précision typiquement M entre la puissance moteur, le châssis M Sport et les freins M Sport ainsi que de l'équilibre aérodynamique parfait. La Direction sport variable contribue à l'impression de grande agilité que donne la BMW M240i. Cette direction à assistance électromécanique adapte les angles de braquage des roues avant aux conditions du moment, facilitant ainsi les manœuvres d'évitement tout en assurant une tenue de cap élevée et une marche en ligne droite imperturbable sur autoroute.

BMW M2: le plaisir de conduire au plus haut niveau.

Dès juillet 2017, la BMW M2 s'alignera également en version mise à jour. Le coupé sport compact très performant signé BMW M GmbH reprend toutes les innovations lancées par la Série 2 Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 8,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 199 g/km). Forte du six cylindres en ligne hautes performances, de la propulsion agile, d'un châssis M Sport de construction légère en aluminium et d'une allure extravertie, la nouvelle BMW M2 Coupé est parfaitement armée pour distiller des sensations de conduite des plus grisantes.

La nouvelle BMW M2 Coupé révèle d'emblée son appartenance à la famille BMW M et souligne son typage résolument dynamique par son look. Inspirée

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

des modèles appartenant à l'histoire de BMW en compétition, la nouvelle BMW M2 Coupé ne laisse aucun doute sur son potentiel de puissance extraordinaire. Le bouclier avant qui plonge très bas avec ses grandes prises d'air, les flancs musclés aux ouïes M caractéristiques, les roues aluminium de 19 pouces au look doubles branches typiquement M et la partie arrière basse et large dans laquelle pointe la ligne d'échappement à embouts doubles spécifique à M, participent à son allure impressionnante. Bénéficiant de sièges sport, d'un volant M Sport et d'un levier de vitesses M, le pilote de la BMW M2 garde à chaque instant l'entière maîtrise de sa voiture.

Doté de la technologie M TwinPower Turbo la plus moderne, le six cylindres en ligne de 3 litres propulsant la nouvelle BMW M2 débite 272 kW (370 ch) à 6 500 tr/min, et est ainsi le moteur le plus décoiffant dans le segment des sportives compactes de hautes performances. Il en va de même de la manière dont il déploie son couple. Le couple maximal de 465 Newtons-mètres peut même passer brièvement à 500 Newtons-mètres grâce à la fonction overboost. Dotée de la boîte M à double embrayage à sept rapports (M DKG) disponible en option et de la fonction de départ automatisé (Launch Control), la nouvelle BMW M2 Coupé se catapulte ainsi en 4,3 secondes de 0 à 100 km/h. Sa vitesse maximale est bridée à 250 km/h par l'électronique. Équipée de la boîte M DKG, elle se contente pourtant de 7,9 l/100 km*, soit des rejets de CO₂ de 185g/km*, témoignant ainsi en même temps d'une efficacité à toute épreuve.

Bénéficiant des essieux avant et arrière de construction légère en aluminium des modèles BMW M3/M4, de roues de 19 pouces en aluminium forgé chaussées d'une monte pneumatique mixte, de la direction M Servotronic avec deux lois d'assistance et des freins M Compound performants, la nouvelle BMW M2 Coupé a placé la barre encore plus haut pour ce qui est du dynamisme de conduite dans le segment des sportives compactes de haut niveau. Un fait dont le mérite revient aussi, pour une bonne partie, au Différentiel M actif à régulation électronique qui optimise la motricité et la stabilité de conduite.

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisis.