

BMW au 87^e Salon international de l'Automobile de Genève 2017. Version longue.



- 1 Dynamique, polyvalente, intelligente :**
la nouvelle BMW Série 5 Touring. 2

- 2 Sportivité accrue et esthétique affiné :**
la nouvelle BMW Série 4,
la nouvelle BMW M4 Coupé et la nouvelle BMW M4 Cabriolet. 7

- 3 BMW i présente les succès de l'électromobilité
et de nouvelles éditions de la BMW i8. 10**

1 Dynamique, polyvalente, intelligente : la nouvelle BMW Série 5 Touring.



Dynamisme de conduite, esthétisme et fonctionnalité intelligente – avec la nouvelle génération du modèle, cette association caractéristique de la BMW Série 5 Touring atteint un niveau à ce jour inédit. Comme la nouvelle BMW Série 5 Berline, la deuxième silhouette de cette gamme de modèles riche en tradition impressionne aussi par un système de commande et d’affichage unique en son genre, par des systèmes d’assistance avant-gardistes et par des progrès remarquables en matière d’interconnexion numérique.

« La BMW Série 5 Touring est une automobile développée essentiellement pour le marché européen, où le concept de carrosserie polyvalente séduit depuis 25 ans déjà. La nouvelle génération de ce modèle, cinquième du nom, répond plus que jamais aux exigences élevées d’un groupe cible qui sait exploiter le grand compartiment à bagages modulable de la voiture, apprécier son allure magistrale et savourer le plaisir de conduire qu’elle procure et qui est typique de la marque », déclare le Dr Ian Robertson, membre du Directoire de la société BMW AG, responsable des ventes et du marketing BMW.

La nouvelle BMW Série 5 Touring fêtera sa première mondiale en mars 2017 au Salon international de l’Automobile de Genève. Pour son lancement commercial en juin 2017, quatre moteurs issus de la génération actuelle des moteurs signés BMW Group sont proposés au choix ; deux modèles seront mis en œuvre d’emblée avec la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. D’autres variantes suivront dans le courant de l’année, tant en version propulsion qu’en version à transmission intégrale.

Poids allégé, agilité accrue, efficacité optimisée.

Les qualités routières sportives de la nouvelle BMW Série 5 Touring résultent des liaisons au sol de conception nouvelle et d’un allègement systématique. La dotation standard comprend une suspension arrière pneumatique avec correcteur d’assiette automatique. L’Amortissement variable piloté, le système Adaptive Drive avec antiroulis actif, la Direction active intégrale désormais aussi disponible en association avec la transmission intégrale xDrive ainsi que la Suspension DirectDrive incluant un surbaissement de 10 millimètres, sont proposés en option.

Les longerons de la suspension ainsi que le hayon sont désormais en aluminium. Cet alliage léger est aussi mis en œuvre, au même titre que différentes nuances d'acier à haute limite élastique, sur de nombreux autres composants des liaisons au sol ainsi que sur la carrosserie particulièrement rigide en torsion. En association avec les motorisations efficaces et les qualités aérodynamiques optimisées, il a ainsi été possible de réduire jusqu'à 11 pour cent les valeurs de consommation et d'émission par rapport aux devancières.

Design athlétique pour une sportive polyvalente.

Le design extérieur de la nouvelle BMW Série 5 Touring, avec des surfaces qui créent une allure athlétique franche et des lignes élancées et dynamiques, symbolise la sportivité et la polyvalence caractéristiques de ce modèle. La vue de face est marquée par des contours dessinés avec précision. Les phares à LEDs de série rejoignent la calandre double BMW presque surplombante. De profil, la géométrie originale de la voiture se mêle à des proportions harmonieuses. La ligne de toit allongée qui s'étend jusqu'aux montants arrière fortement inclinés contribue à l'aura sportive de la nouvelle BMW Série 5 Touring. Un béquet de toit intégrant un troisième feu stop ainsi que des éléments aérodynamiques latéraux encadrent la lunette arrière. Dans la partie basse, des lignes horizontales marquées ainsi que les ensembles optiques arrière en L retournant largement dans les flancs soulignent la largeur de la carrosserie.

Habitabilité optimisée et fonctionnalité intelligente.

À bord de la nouvelle BMW Série 5 Touring, le poste de conduite axé sur le conducteur s'inscrit dans une ambiance premium à l'élégance moderne peaufinée avec un grand amour du détail par des matériaux prestigieux de grande facture. Moins haut que sur la devancière, le tableau de bord bénéficie à la sensation d'espace généreux. L'écran de contrôle est désormais du type écran plat installé en position dégagée. Les occupants profitent d'une garde au toit, d'une largeur aux épaules et d'un espace jambes accrus sur toutes les places. Les contours optimisés du dossier, l'assise allongée et un rayon plus grand aux genoux augmentent le confort de voyage des passagers arrière. L'isolation phonique optimisée au niveau du pare-brise, du pavillon et du compartiment à bagages améliore le confort acoustique qui égalise sur la nouvelle BMW Série 5 Touring celui de la berline. Plus large, l'habitacle permet d'installer à l'arrière jusqu'à trois sièges enfant en position sûre et tout en confort.

Le volume du compartiment à bagages de la nouvelle BMW Série 5 Touring à été porté de 570 à 1 700 litres et la charge utile à un maximum de 720 à 730 kilogrammes, soit une hausse allant jusqu'à 120 kilogrammes, en

fonction de la variante de modèle. La grande fonctionnalité qui repose sur une pluralité de petites solutions pratiques impressionne tout autant : dossier de banquette arrière fractionnable dans un rapport de 40/20/40, déverrouillage électrique à distance du dossier par pression d'une touche logée dans le coffre, lunette arrière pouvant être ouverte séparément et commande automatique du hayon avec, en option, ouverture et fermeture sans contact. Le cache-bagages et le filet de séparation du compartiment à bagages peuvent être rangés pour la première fois dans des cassettes séparées épousant les évidements sous le plancher de chargement du compartiment à bagages.

Plaisir de conduire sur mesure : lancement avec quatre moteurs et BMW xDrive.

Les moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo disponibles pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 5 Touring font rimer performances routières accrues et valeurs de consommation et d'émission réduites. Sous le capot de la nouvelle BMW 530i Touring, un quatre cylindres essence de 2,0 litres débite une puissance maximale de 185 kW (252 ch) pour un couple maximal de 350 Newtons-mètres. La BMW 530i Touring est dotée en série d'une boîte Steptronic à huit rapports et elle parcourt le zéro à 100 km/h en 6,5 secondes. Sa consommation en cycle mixte varie entre 6,1 et 5,8 litres aux 100 kilomètres*, les émissions de CO₂ entre 139 et 133 grammes par kilomètre*.

Un six cylindres en ligne à essence d'une cylindrée de 3,0 litres accouplé à la boîte Steptronic à huit rapports ainsi que la transmission intégrale intelligente sont au cœur du système d'entraînement de la nouvelle BMW 540i xDrive Touring. Une puissance de pointe de 250 kW (340 ch) et un couple maximal de 450 Newtons-mètres lui permettent de faire grimper l'aiguille de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes. La BMW 540i xDrive Touring affiche une consommation en cycle mixte de 7,5 à 7,3 litres aux 100 kilomètres* et des rejets de CO₂ de 172 à 167 grammes par kilomètre*.

Le quatre cylindres diesel animant la nouvelle BMW 520d Touring puise une puissance de 140 kW (190 ch) pour un couple maximal de 400 Newtons-mètres dans sa cylindrée de 2,0 litres. Il est accouplé à une boîte manuelle à six rapports en dotation standard ou à une boîte Steptronic à huit rapports disponible en option et porte la BMW 520d Touring en 8,0 secondes de 0 à 100 km/h (B.V.A. 7,8 s). L'efficacité exemplaire du groupe motopropulseur s'exprime par une consommation en cycle mixte entre 4,7 et 4,5 litres (4,5 à 4,3 litres) aux 100 kilomètres* et des émissions de CO₂ situées entre 124 et 119 grammes (119 à 114 grammes) par kilomètre*.

La gamme des moteurs proposés pour le démarrage des ventes est complétée par un six cylindres en ligne diesel de 3,0 litres de cylindrée qui débite une puissance maximale de 195 kW (265 ch) et un couple maximal de 620 Newtons-mètres. Il peut être associé tant à la propulsion qu'à la transmission intégrale et est accouplé à une boîte Steptronic à huit rapports. La BMW 530d Touring abat le zéro à 100 km/h en 5,8 secondes, la BMW 530d xDrive Touring met 5,6 secondes. La consommation en cycle mixte oscille entre 5,0 et 4,7 litres respectivement 5,5 et 5,3 litres aux 100 kilomètres*, les émissions de CO₂ se situent entre 131 et 124 grammes respectivement 144 et 139 grammes par kilomètre*.

Système de commande : aussi intuitif que d'habitude, plus varié que jamais.

Sur la nouvelle BMW Série 5 Touring, l'écran de contrôle haute définition de 10,25 pouces (dimensions maxi.) du système de commande iDrive est du type écran plat. Comme par le passé, les fonctions de la voiture, de navigation, de communication et d'infodivertissement peuvent aussi être pilotées via le controller à pavé tactile – selon le goût personnel du conducteur. La nouvelle présentation des menus sous forme de tuiles rend la commande plus intuitive tout en réduisant la déconcentration du conducteur qui gardera les yeux sur la route. La commande vocale évoluée, ainsi que la commande gestuelle désormais aussi proposée sur la BMW Série 5, varient les possibilités de gestion des fonctions. Possédant une surface de projection agrandie de 70 pour cent, l'Affichage tête haute BMW de la toute dernière génération marque un nouveau progrès dans le domaine des systèmes de commande et d'affichage.

Progrès systématique sur la voie menant à la conduite semi-automatisée.

Grâce à de nouveaux systèmes d'aide et à des fonctions élargies, la nouvelle BMW Série 5 Touring indique à son tour la voie menant à la conduite automatisée. Outre l'Alerte de circulation transversale et de non-respect de la priorité, l'Assistant de maintien de la trajectoire, protection active contre les chocs latéraux comprise, ainsi que l'Aide à l'évitement contribuent au progrès consistant obtenu en la matière. Les nouveaux systèmes offrent une assistance de braquage et de centrage dans la voie qui fonctionne de la vitesse du pas jusqu'à 210 km/h, et amplifient ainsi le confort tout en accordant de l'aide dans des situations de conduite exigeantes. Lorsque le conducteur utilise le Régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, il lui suffit désormais d'appuyer sur une touche pour tenir compte de la limitation de vitesse relevée par l'indicateur Speed Limit Info.

Assistant de mobilité personnel.

BMW Connected, également présent sur la nouvelle BMW Série 5 Touring, assure une interconnexion sans faille entre la voiture et le smartphone du conducteur. Le conducteur est ainsi soutenu dans la planification individuelle de ses rendez-vous et de ses déplacements, qu'il soit en route, à la maison ou au travail. Ainsi par exemple, il est possible de transmettre des destinations du smartphone à la voiture et de déterminer le moment de départ idéal sur la base des infos route en temps réel (Real Time Traffic Information). Grâce à la fonction Remote 3D View, le conducteur peut afficher des images de l'environnement de sa voiture sur l'écran de son smartphone. Il peut aussi gérer les entrées de calendrier, ses e-mails et ses données de contacts via Microsoft Exchange. L'intégration sans fil de smartphones permet en outre l'utilisation d'Apple CarPlay et s'enrichit de la possibilité de recharge par induction des appareils numériques.

Les nouveaux systèmes dédiés au stationnement augmentent, eux aussi, le confort: le conducteur dispose, outre de l'Assistant de stationnement, de la fonction de Stationnement autonome télécommandé.

2 Sportivité accrue et esthétique affinée : la nouvelle BMW Série 4, la nouvelle BMW M4 Coupé et la nouvelle BMW M4 Cabriolet.



Forte d'une ligne et d'un dynamisme qui lui appartiennent, la BMW Série 4 incarne une personnalité aussi affirmée que séduisante depuis qu'elle est arrivée sur le marché. Près de 400000 unités vendues à l'échelle mondiale (à fin 2016) témoignent du pouvoir d'attraction de la BMW Série 4 dont l'histoire a commencé en 2013 avec la BMW Série 4 Coupé. Un an plus tard, la BMW Série 4 Cabriolet et la BMW Série 4 Gran Coupé ont complété la famille de modèles qui est construite à Munich (BMW Série 4 Coupé), à Ratisbonne (BMW Série 4 Cabriolet) et à Dingolfing (BMW Série 4 Gran Coupé).

Les nouvelles BMW Série 4 perpétuent le concept à succès par un langage des formes affûté et des liaisons au sol revues.

Mise en avant du tempérament sportif.

Des phares à LEDs redessinés remplacent les phares au xénon mis en œuvre jusqu'ici. De plus, tous les modèles de la gamme sont équipés en série d'antibrouillards à LEDs. Les optiques arrière à LEDs dont la BMW Série 4 peut se vanter pour la première fois, soulignent l'allure puissante de la voiture, alors que les prises d'air restylées, les applications spécifiques aux différentes finitions ainsi que le nouveau bouclier arrière ajoutent des touches esthétiques supplémentaires.

À bord, des éléments galvanisés, des applications de chrome ainsi que la console centrale vernie noir brillant accentuent l'exclusivité et le prestige. La surpiqûre double sur le tableau de bord est une nouvelle touche esthétique qui ne passe pas inaperçue. Trois nouveaux coloris pour les garnitures, ainsi que trois nouveaux inserts décoratifs multiplient le choix pour l'aménagement individuel de l'intérieur.

Les deux nouvelles teintes extérieures Snapper Rocks bleu et Sunset orange ainsi qu'un nouveau design de jante pour chacune des quatre finitions Lounge, Sport, Luxury et M Sport sont réservés en exclusivité aux modèles de la nouvelle BMW Série 4. De nombreuses autres options offrent au client de vastes possibilités de personnaliser l'équipement.

Liaisons au sol revues.

Sur les nouvelles BMW Série 4 Coupé et BMW Série 4 Gran Coupé, un châssis plus ferme renforce le comportement routier sportif sans pour autant

affecter le confort. Dans ce contexte, les spécialistes ont aussi réussi à améliorer la dynamique longitudinale et transversale de la voiture, quel que soit son chargement et qu'elle soit équipée du châssis de série, du châssis M Sport ou du châssis adaptatif. Toutes les BMW Série 4 nouveau cru offrent désormais une marche en ligne droite encore plus imperturbable et un meilleur toucher de route. En option, tous les modèles à partir de la BMW 430d respectivement de la BMW 430i peuvent être chaussés de pneus hautes performances en départ usine.

31 variantes de modèles et de motorisations.

Tous les moteurs à essence ainsi que les quatre cylindres diesel animant les nouvelles BMW Série 4 sont issus de la famille des moteurs BMW EfficientDynamics actuelle et dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo. Trois moteurs à essence (BMW 420i, BMW 430i et BMW 440i) et trois diesels (BMW 420d, BMW 430d et BMW 435d xDrive) sont proposés pour toutes les nouvelles BMW Série 4.

Les moteurs à essence de la BMW Série 4 couvrent ainsi une plage de puissances comprises entre 135 kW (184 ch) sur la BMW 420i et 240 kW (326 ch) sur la BMW 440i (consommation en cycle mixte: 7,9 à 5,5 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 185 à 127 g/km). Pour les diesels, la plage des puissances s'étend de 140 kW (190 ch) sur la BMW 420d à 230 kW (313 ch) sur la BMW 435d xDrive (consommation en cycle mixte: 5,9 à 4,0 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 155 à 106 g/km).

La BMW Série 4 Gran Coupé est aussi livrable en version diesel BMW 418d qui délivre 110 kW (150 ch) (consommation en cycle mixte: 4,5 à 4,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 118 à 107 g/km).

Douze variantes de modèles sont proposées, en option, avec le système BMW xDrive. Sur la BMW 435d xDrive en version coupé, cabriolet et Gran Coupé, cette transmission intégrale intelligente fait partie de la dotation standard.

De nouveaux affichages pour la navigation et les instruments.

Sur la nouvelle BMW Série 4, le système de navigation Professional optionnel se vante d'une interface utilisateur encore plus conviviale sur laquelle les grands éléments de commande se présentent sous forme de tuiles. Pouvant être agencées librement, celles-ci affichent les contenus des menus sous-jacents en les actualisant sans cesse, ce qui rend la commande encore plus intuitive pour l'utilisateur.

En option, la BMW Série 4 peut se doter d'un combiné d'instruments multifonctions Black Panel avancé. Selon le mode choisi via la Commande de régulation du comportement dynamique, le conducteur a ainsi le choix entre différentes présentations pour les affichages.

Design à nouveau affûté aussi sur la BMW M4.

La BMW M4 Coupé et la BMW M4 Cabriolet bénéficient de série des phares tout LEDs adaptatifs. Les optiques arrière tout LEDs redessinés leur confèrent un look jeune et technique. S'y ajoutent des touches qui valorisent encore l'intérieur des variantes les plus sportives de la BMW Série 4. Le système de navigation BMW Professional et les nouvelles fonctionnalités ConnectedDrive sont aussi remis à jour sur les deux BMW M4.

3 **BMW i présente les succès de l'électromobilité et de nouvelles éditions de la BMW i8.**



Trois ans après le lancement commercial international de la BMW i3, BMW Group ouvre les prochains chapitres de son histoire à succès dans le domaine de la mobilité individuelle. En novembre 2016, les ventes d'automobiles tout électriques ou électrifiées ont franchi le cap des 100 000 unités à l'échelle mondiale. En mars 2017, la technologie BMW eDrive, initialement développée pour la BMW i3 tout électrique et la voiture de sport hybride rechargeable BMW i8, sera déjà mise en œuvre sur six séries de modèles BMW et, pour la première fois, sur une MINI. Grâce à la popularité des automobiles BMW i et BMW iPerformance, BMW Group est dès aujourd'hui le constructeur de modèles hybride rechargeable le plus prisé au monde. Pour 2017, BMW Group envisage de vendre 100 000 automobiles à technologie BMW eDrive supplémentaires et de conforter ainsi sa position de leader dans le domaine de l'électromobilité durable.

Le perfectionnement systématique de la technologie BMW eDrive contribue autant que l'enrichissement de la gamme des modèles à rendre les automobiles BMW i plus attractives. Ainsi, la nouvelle BMW i3 (94 Ah) (consommation de carburant en cycle mixte : 0,0 l/100 km ; consommation de courant en cycle mixte : 12,6 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km) qui se targue d'une autonomie accrue de 50 pour cent, fixe de nouvelles références dans le segment des voitures électriques compactes. Dotée d'une batterie de capacité accrue, son autonomie peut désormais atteindre 200 kilomètres dans les conditions de conduite quotidienne, voire 300 kilomètres en cycle de conduite normalisé (NEDC). L'introduction en 2017 de nouvelles éditions donnera à la BMW i8 un profil encore plus pointu (consommation de carburant en cycle mixte : 2,1 l/100 km ; consommation de courant en cycle mixte : 11,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 49 g/km). Outre la BMW i8 Protonic Frozen Black Edition dévoilée au Salon international de l'Automobile de Genève, la BMW i8 Protonic Frozen Yellow Edition mettra en avant un design exclusif ponctué par de nouvelles touches qui soulignent encore plus le statut particulier que détient la voiture de sport à hybride rechargeable avant-gardiste la plus vendue au monde.

Première mondiale : la BMW i8 Protonic Frozen Black Edition.

La BMW i8 Protonic Frozen Black Edition produite en série limitée disponible dès avril 2017 doit son allure expressive à une teinte de carrosserie

BMW Individual spécifique à ce modèle: le Protonic Frozen Black exclusif est associé à des touches de couleur Frozen Grey métallisé. L'éclat satiné de cette peinture appliquée selon une méthode sophistiquée met particulièrement bien en valeur les lignes dynamiques et le traité fluide des surfaces de la carrosserie en plastique renforcé par fibres de carbone (PRFC) habillant la BMW i8. La gamme sera étoffée courant 2017 par une édition supplémentaire: la BMW i8 Protonic Frozen Yellow Edition qui saura, elle aussi, se mettre en scène avec une teinte BMW Individual exclusive. Les deux éditions évoluent sur de nouvelles jantes BMW i en alliage léger de 20 pouces à rayons en W et surfaces mates chaussées d'une monte pneumatique mixte.

Dans l'habitacle de ces deux déclinaisons, l'habillage des sièges et de la console centrale souligne l'esthétique aussi sportive qu'extravagante distinguant le poste de conduite de la BMW i8 par des surpiquûres de couleur jaune. Des surpiquûres jaunes ornent aussi les revêtements latéraux et les médaillons de porte, les tapis de sol ainsi que la partie inférieure du tableau de bord. Un ciel de pavillon de couleur anthracite, des sangles de ceintures grises, des applications céramiques sur le sélecteur de vitesses et le contrôler iDrive ainsi que des caches de marchepied arborant la signature de l'édition parachèvent l'ambiance exclusive régnant à bord de ces éditions.

Une part de marché exceptionnelle à l'échelle mondiale pour les automobiles BMW i.

À l'instar de la BMW i8 qui, mêlant plaisir de conduire et durabilité d'une manière aussi unique que fascinante, est devenue la voiture de sport hybride rechargeable la plus prisée au monde, la BMW i3 tout électrique ne cesse de renforcer sa présence sur les marchés automobiles internationaux. Elle est, depuis le début de sa commercialisation, la voiture électrique la plus vendue du segment des compactes premium. Sur de nombreux marchés, la BMW i3 a ainsi conquis une part de marché significativement plus importante dans le segment global des voitures électriques que la marque BMW sur le marché des automobiles à entraînement conventionnel.

Les services de mobilité innovants qui optimisent l'expérience de la conduite électrique contribuent également au succès international des automobiles BMW i. Avec ces services, la marque BMW i reprend aussi un rôle de pionnier dans l'établissement de la mobilité durable dans les grandes conurbations et agglomérations péri-urbaines. Grâce au service ChargeNow par exemple, BMW i ouvre à ses clients un accès convivial à plus de 65 000 bornes de recharge installées dans 29 pays. Et lors de la recharge sur la borne murale à domicile, le service Digital Charging signé BMW i exploite dès aujourd'hui les possibilités de la transition énergétique de manière à la fois intelligente, confortable et économique.