

BMW Group au Salon de Detroit (NAIAS) 2017. Version longue.



- 1 La nouvelle BMW Série 5 Berline.**
Plus légère, plus dynamique, plus sobre et entièrement interconnectée. 2
- 2 La BMW 530e iPerformance.**
La berline d'affaires la plus prisée au monde désormais aussi en version à hybride rechargeable. 7
- 3 La nouvelle BMW M550i xDrive.**
Le nouveau modèle BMW M Performance s'impose en référence dans le segment. 12
- 4 La BMW Série 6: l'élégance somptueuse au meilleur de sa forme.**
De nouveaux équipements optionnels soulignent le tempérament dynamique des modèles haut de gamme. 17
- 5 BMW Concept X2.**
La nouvelle facette du plaisir. 19
- 6 BMW Connected: de nouvelles fonctionnalités pour la BMW Série 5 Berline.**
Personnalisation et nouveaux services numériques. 22

1 La nouvelle BMW Série 5 Berline. Plus légère, plus dynamique, plus sobre et entièrement connectée.



La BMW Série 5 Berline, septième du nom, dégagera sportivité, élégance et style pour son entrée sur les marchés internationaux en février 2017. Voici ses principales nouveautés : un dynamisme de conduite encore accru, un maximum de systèmes d'aide au conducteur, un niveau d'interconnexion sans égal et un nouveau système de commande innovant. Ainsi, la nouvelle BMW Série 5 Berline est-elle particulièrement bien armée pour perpétuer la success story unique des générations précédentes. De la première à la sixième génération incluse, les ventes de la BMW Série 5 ont atteint environ 7,9 millions d'unités. « La BMW Série 5 de la septième génération indique le chemin à suivre vers l'avenir que nous avons défini avec notre stratégie NUMBER ONE > NEXT. Le leadership en matière de technologie, les produits éveillant les émotions et la numérisation sont pour nous des facteurs clé du succès. En étoffant l'offre dans les segments haut de gamme, nous répondons au souhait de nombreux clients. Je suis sûr que la nouvelle BMW Série 5 ne se contentera pas de fixer de nouvelles références en termes de technologie, mais qu'elle saura aussi susciter l'enthousiasme par l'émotion. Elle est et elle reste bien la berline d'affaires par excellence », déclare Harald Krüger, Président du Directoire de BMW AG.

Plaisir de conduire maximal et aérodynamisme idéal.

L'application rigoureuse du concept de construction légère BMW EfficientLightweight, qui augmente encore la part d'aluminium et d'aciers à haute limite élastique, se traduit par une baisse du poids de la voiture pouvant atteindre, selon la variante, 100 kilogrammes par rapport à la devancière. Les liaisons au sol de conception nouvelle, le centre de gravité bas, la répartition des charges sur essieux équilibrée typique de BMW et une carrosserie de conception légère extrêmement rigide en torsion permettent d'allier une expérience de conduite dynamique du plus haut niveau et le confort de voyage caractéristique de la BMW Série 5. Différentes options dédiées aux liaisons au sol, telles que la Direction active intégrale, disponible désormais aussi en association avec la transmission intégrale intelligente xDrive, viennent compléter le pack d'ensemble axé sur le dynamisme de conduite, qui permet à la BMW Série 5 de prendre à nouveau la tête de son segment. Longue de 4 935 millimètres, la nouvelle BMW Série 5 Berline affiche, selon la variante, un coefficient de pénétration dans l'air (cx) de 0,22 occupant ainsi la première place de sa catégorie.

Une nouvelle étape sur la route menant à la conduite automatisée.

Dotée d'une panoplie de systèmes d'assistance, la nouvelle BMW Série 5 propose un soutien maximal au conducteur non seulement en cas de danger, mais aussi dans des situations peu exigeantes pour le conducteur telles que les bouchons et les circulations ralenties ou les tronçons d'autoroute monotones. Pour ce faire, elle est équipée de série d'une caméra stéréo qui surveille l'environnement de la voiture en interaction avec des capteurs radar et à ultrasons optionnels. Désormais, l'Aide à l'évitement, l'Alerte de circulation transversale, l'Assistant de changement de file et l'Assistant de centrage dans la voie, protection active contre les chocs latéraux comprise, s'invitent sur la BMW Série 5. Le dernier des systèmes susmentionnés surveille les voies de circulation ainsi que la situation routière à côté de la BMW et soutient le conducteur activement par un couple de correction sur le volant en cas de risque de collision.

Fortes des fonctions étendues du Régulateur actif vitesse-distance (Active Cruise Control, ACC) et de l'Assistant de braquage et de centrage dans la voie, la nouvelle BMW Série 5 franchit d'ailleurs une nouvelle étape sur le chemin menant vers la conduite automatisée. En fait partie, entre autres, la reprise de limitations de vitesse que l'Assistant Speed Limit optionnel propose au conducteur. S'il le souhaite, le conducteur peut confirmer la reprise et procéder ensuite à une adaptation dans une plage comprise entre +/- 15 km/h. De l'arrêt jusqu'à une vitesse de 210 km/h, la voiture aide le conducteur à maintenir l'écart par rapport au véhicule qui précède, à accélérer et à freiner tout en assurant le centrage dans la voie. Ce dispositif apporte le plus grand gain de confort à basse vitesse et dans les circulations ralenties sur autoroute. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques intelligente est désormais asservie à l'itinéraire et à la densité de la circulation et amplifie ainsi encore l'agrément de conduite.

Commandes intuitives et confort intégral.

Pour simplifier encore les commandes, la nouvelle BMW Série 5 est équipée de l'iDrive de la nouvelle génération. Dans la dotation de pointe, la navigation, le téléphone, l'infodivertissement et les fonctions de la voiture sont affichés sur un écran haute résolution de 10,25 pouces. Le conducteur peut commander le système selon ses préférences à l'aide du contrôleur iDrive, par commande vocale, par commande gestuelle ou de manière tactile sur l'écran. Le conducteur peut agencer librement ces éléments de commande grande surface évoquant des tuiles. Ils affichent à tout moment un aperçu actuel du contenu des menus respectifs. L'Affichage tête haute BMW couleurs de dernière génération présente une surface de projection agrandie de 70 pour cent par rapport au modèle précédent et affiche des informations telles que

les panneaux de signalisation, les listes téléphoniques, les stations radio, les titres de musique, les indications de navigation ou les avertissements émis par les systèmes d'aide au conducteur.

Des possibilités de rangement étendues, un espace jambes accru à l'arrière et des sièges Confort à fonction de massage contribuent au confort magistral régnant à bord au même titre que la commande de siège innovante à capteurs tactiles ou la climatisation à quatre zones, y compris l'ionisateur et le diffuseur de fragrance réglable en intensité. Un encapsulage moteur spécifique (SYNTAK), le pare-brise acoustique et le ciel de pavillon acoustique réduisent encore le niveau sonore à l'intérieur. Tous les phares de la BMW Série 5 Berline font appel, de série, à la technique des LEDs. L'offre optionnelle propose des projecteurs tout LEDs adaptatifs avec faisceau à portée et répartition variables, y compris les fonctions d'éclairage en rond-point et de feux de route anti-éblouissement BMW Selective Beam dont la portée peut atteindre 500 mètres.

Interconnexion avancée de la voiture, de l'homme et de l'environnement.

La nouvelle BMW Série 5 séduit aussi dans le domaine de l'interconnexion : les vastes services BMW ConnectedDrive sont complétés par de nouvelles propositions se traduisant par un gain de confort et de temps pour les voyageurs professionnels. Avec le service Microsoft Exchange, les utilisateurs de Microsoft Office 365 ont pour la première fois la possibilité de synchroniser les e-mails, les entrées de calendrier et les contacts et de les traiter à bord de leur voiture. La fonction optionnelle Stationnement autonome télécommandé permet quant à elle de stationner la BMW Série 5 Berline dans les créneaux les plus étroits en gérant la manœuvre à distance, à l'aide de la clé de la voiture. En outre, l'intégration de smartphones a été optimisée, les prestations allant désormais d'Apple CarPlay pour la première fois intégré entièrement sans fil au réseau Wifi pour pas moins de dix appareils en passant par la recharge inductive du téléphone.

Contenus personnalisés grâce à BMW Connected Onboard.

L'application pour smartphone BMW Connected, l'assistant numérique de mobilité signé BMW, est disponible depuis 2016. La prochaine évolution proposant de nouveaux services est lancée avec la nouvelle BMW Série 5. BMW Connected Onboard donne au conducteur l'aperçu des informations personnelles relatives à la mobilité. Les informations importantes, telles que les prochaines destinations de navigation et l'heure d'arrivée estimée sont reprises de l'agenda de mobilité personnel du smartphone et transmises à la voiture où elles sont affichées à l'écran personnalisé. Grâce à la fonction

Remote 3D View, le conducteur peut se faire envoyer des vues en trois dimensions de l'environnement de sa voiture sur son smartphone : même à distance, il peut donc toujours garder un œil sur sa voiture.

BMW 530i et BMW 540i : les nouvelles motorisations essence.

Tous les groupes sont issus de la nouvelle gamme de moteurs BMW EfficientDynamics de conception modulaire. Grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo, ils font rimer puissance maximale et efficacité exemplaire. Pour le lancement commercial, le choix comprend deux moteurs diesel et deux moteurs essence s'associant au choix à la propulsion ou à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

Le nouveau quatre cylindres en ligne de 2 litres de cylindrée animant la BMW 530i fournit un couple maximal de 350 Newtons-mètres et débite une puissance maximale de 185 kW (252 ch). En cycle mixte, sa consommation est de 5,5 litres aux 100 kilomètres*, ce qui correspond à des rejets de CO₂ de 126 grammes par kilomètre, soit une baisse de plus de 11 pour cent par rapport au prédécesseur. Départ arrêté, la BMW 530i atteint les 100 km/h en 6,2 secondes et file à une vitesse maximale de 250 km/h.

Jusqu'à nouvel ordre, la motorisation de pointe est le six cylindres en ligne d'une puissance de 250 kW (340 ch) équipant la BMW 540i. Ce 3 litres se targue d'un couple de 450 Newtons-mètres. Malgré la puissance accrue et le gain de dynamisme en découlant, la consommation moyenne n'est que de 6,5 litres aux 100 kilomètres, équivalant à 149 grammes de CO₂ par kilomètre*. En association avec xDrive, la BMW 540i avale le zéro à 100 km/h en seulement 4,8 secondes.

BMW 520d et BMW 530d : les nouveaux moteurs diesel.

La BMW 520d fait tourner un quatre cylindres diesel débitant une puissance de 140 kW (190 ch) et un couple maximal de 400 Newtons-mètres. La consommation et les émissions de CO₂ s'élèvent à respectivement 4,2 litres aux 100 kilomètres* et 109 grammes par kilomètre en version à boîte mécanique, la version à boîte Steptronic à huit rapports affichant 4,1 litres aux 100 kilomètres* et 108 grammes par kilomètre. La berline parcourt le zéro à 100 km/h en 7,5 secondes (Steptronic), la vitesse maximale étant de 238 km/h (Steptronic 235 km/h).

La nouvelle BMW 530d présente, elle aussi, des avantages en matière de dynamisme et d'efficacité. Forte d'une puissance de 195 kW (265 ch) et d'un couple de 620 Newtons-mètres, le six cylindres en ligne surpasse de loin son prédécesseur. La BMW 530d se contente pourtant d'une consommation

moyenne de 4,5 litres aux 100 kilomètres*, ce qui correspond à 118 grammes de CO₂ par kilomètre, soit environ 13 pour cent en-dessous du niveau de sa devancière. Départ arrêté, 5,7 secondes suffisent à la nouvelle BMW 530d pour s'élancer à 100 km/h, la vitesse maximale étant bridée à 250 km/h par l'électronique.

Championne du CO₂, hybride rechargeable, athlète à huit cylindres.

Peu de temps après le lancement commercial, BMW étoffera la gamme des moteurs destinés à la nouvelle BMW Série 5 Berline de trois groupes supplémentaires. Le quatre cylindres diesel de 140 kW (190 ch), qui prendra place sous le capot de la BMW 520d EfficientDynamics Edition à boîte Steptronic à huit rapports, se présente sous sa forme la plus efficiente grâce à laquelle la berline affiche les émissions de CO₂ les plus basses de sa catégorie, soit seulement 102 grammes par kilomètre (l'équivalent de 3,9 l/100 kilomètres*).

La BMW 530e iPerformance – version hybride rechargeable de la BMW Série 5 Berline – prendra également le départ au mois de mars 2017. La combinaison du concept d'entraînement électrique BMW eDrive et d'un quatre cylindres essence permet des émissions de CO₂ ultrabasses de 44 grammes par kilomètre (1,9 l/100 km)* seulement. La puissance cumulée est de 185 kW (252 ch).

À partir du mois de mars 2017, la déclinaison qui sera jusqu'à nouvel ordre la plus sportive des nouvelles BMW Série 5 entrera sur scène : la BMW M550i xDrive, animée par un V8 d'une puissance de 340 kW (462 ch) et d'un couple de 650 Newtons-mètres qui ne saura pas seulement convaincre par un potentiel de puissance impressionnant, mais aussi par une efficacité remarquable (consommation en cycle mixte : 8,9 litres aux 100 kilomètres ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 204 g/km)*. La BMW M550i xDrive abat le zéro à 100 km/h en 4,0 secondes.

2 La BMW 530e iPerformance. La berline d'affaires la plus prisée au monde désormais aussi en version à hybride rechargeable.



Une variante à hybride rechargeable étoffera la BMW Série 5 quelques semaines seulement après le lancement de la toute dernière génération de la berline d'affaires la plus prisée au monde. Elle arrivera en mars 2017. Berline sportive, la BMW 530e iPerformance allie le comportement dynamique typique de la marque avec la possibilité de rouler en tout électrique et, donc, sans émissions locales : sa consommation de 1,9 l/100 km correspond à des émissions de CO₂ de 44 g/km*. La BMW 530e iPerformance, voiture la plus innovante de son segment, offre tous les systèmes d'aide au conducteur disponibles sur la BMW Série 5 ; ils sont aussi opérationnels en mode eDrive. S'y ajoutent toute la gamme des équipements dédiés au confort ainsi qu'une excellente aptitude aux longues distances, coffre à bagages adapté aux voyages au long cours compris. Côté entraînement, la voiture combine la technologie avant-gardiste BMW eDrive avec un moteur à essence à technologie BMW TwinPower Turbo pour créer un hybride rechargeable à la fois extrêmement efficace et dynamique qui s'inscrit parfaitement dans le caractère de la nouvelle BMW Série 5 : comportement dynamique, confort et efficacité en sont les traits distinctifs. Le complément iPerformance que tous les modèles à hybride rechargeable portent dans leur nom souligne le transfert de savoir-faire de BMW i aux automobiles de la marque principale du groupe. La BMW 530e iPerformance, sixième modèle se distinguant par ce complément, élargit cette gamme dont le succès sur le marché automobile ne se dément pas.

Débit de puissance qui n'a rien à envier à celui d'un moteur thermique de grosse cylindrée.

Le moteur électrique moderne du système d'entraînement BMW eDrive délivre une puissance de 70 kW (95 ch) et débite un couple maximal de 250 Nm, alors que le quatre cylindres thermique d'une cylindrée de 2,0 litres produit 135 kW (184 ch) et un couple de 320 Nm. Ainsi motorisé, la BMW 530e iPerformance n'émet que 44 grammes de CO₂ par kilomètre. Sa puissance cumulée de 185 kW (252 ch) et son couple maximal de 420 Nm portent pourtant la BMW 530e iPerformance en 6,2 secondes seulement de 0 à 100 km/h et lui permettent de filer à une vitesse maximale de 235 km/h. Dans la conduite pratique, l'autonomie de cette voiture peut ainsi atteindre 650 kilomètres. En mode tout électrique, la BMW 530e iPerformance parcourt jusqu'à 50 kilomètres. La vitesse maximale dans ce mode est de 140 km/h. De concert, les moteurs électrique et thermique entraînent les

* Les valeurs de consommation sont provisoires ; elles ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen et dépendent des dimensions des pneus.

roues arrière de la berline via la boîte Steptronic à huit rapports de série. Le moteur électrique étant logé en amont de la boîte, les rapports de démultiplication de celle-ci sont aussi mis à profit en mode tout électrique. Il est ainsi possible de renoncer à un convertisseur de couple, ce qui compense pour une bonne partie le surpoids dû au moteur supplémentaire.

L'accumulateur d'énergie haute tension composé de cellules lithium-ion d'une capacité totale de 9,2 kWh est logé dans un espace réduit sous la banquette arrière ; il dispose d'un système de refroidissement à frigorigène efficace comprenant un circuit basse température. Grâce à cette intégration astucieuse, la BMW 530e iPerformance offre un coffre à bagages d'un volume de 410 litres avec un plancher de chargement plat. Lorsque la BMW 530e iPerformance est stationnée, moins de 5 heures suffisent pour recharger entièrement l'accumulateur haute tension sur une prise domestique conventionnelle ou 3 heures au plus sur une borne murale BMW i Wallbox (puissance de charge 3,7 kW).

Différenciation esthétique discrète à l'extérieur et à l'intérieur.

Des touches esthétiques discrètes permettent au connaisseur d'identifier la technique d'entraînement innovante de la nouvelle BMW 530e iPerformance. Des lames interposées de couleur bleue dans la calandre double BMW, des cache-moyeu bleus, la prise de charge disposée côté conducteur entre le passage de roue avant et le montant avant, les emblèmes « eDrive » sur les montants arrière et bien évidemment la signature « 530e » sur le capot du coffre sont les traits distinctifs les plus visibles de la variante à hybride rechargeable. Lorsqu'on ouvre la porte pour monter à bord, on aperçoit le monogramme « eDrive » sur les seuils de portes éclairés et, une fois à bord, on retrouve le caractère sportif et élégant, reflet du design extérieur comme sur toutes les variantes de la berline. À la différence de celles-ci, la BMW 530e iPerformance arbore en plus la touche eDrive sur la console centrale ainsi qu'un design spécifique pour les affichages sur le combiné d'instruments placé devant le conducteur et sur l'écran d'information logé en position centrale.

BMW eDrive fonctionne de manière individuelle et anticipative.

La touche eDrive permet d'adapter le fonctionnement du système BMW eDrive à l'utilisation actuelle faite de la voiture ; elle complète ainsi la Commande de régulation du comportement dynamique avec ses modes SPORT, CONFORT et ECO PRO. Pour ce faire, elle propose trois modes de conduite : AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE et BATTERY CONTROL.

AUTO eDRIVE assure dans toutes les situations de conduite une interaction optimale entre le moteur thermique et le moteur électrique et permet d'évoluer à une vitesse maximale de 90 km/h en tout électrique. Réglage de base, ce mode est automatiquement activé à chaque démarrage de la voiture.

En mode MAX eDRIVE, la BMW 530e iPerformance fonctionne en tout électrique. Pour ce faire, elle exploite entièrement la puissance délivrée par le moteur électrique et atteint une vitesse maximale de 140 km/h. En écrasant l'accélérateur (kick-down), le conducteur peut cependant à tout moment démarrer le moteur thermique, ce qui est opportun dans toutes les situations dans lesquelles il souhaite disposer d'un surplus de puissance, par exemple pour une manœuvre de dépassement.

En mode BATTERY CONTROL, le conducteur a la possibilité de régler manuellement le niveau de charge de la batterie haute tension. Ainsi, il peut définir la valeur cible dans la plage comprise entre 30 et 100 pour cent de la charge maximale et réserver la quantité d'énergie correspondante pour rouler en tout électrique au moment voulu. La gestion intelligente de la batterie de la BMW 530e iPerformance maintient la charge de la batterie haute tension au niveau prédéfini ou bien relève le niveau à la valeur cible réglée auparavant en se servant du moteur électrique comme générateur. En mode BATTERY CONTROL, il est ainsi possible de garder la réserve de courant, par exemple sur un tronçon d'autoroute, pour pouvoir traverser plus tard un centre ville sans produire la moindre émission locale.

Commande encore plus intuitive grâce au système iDrive de la toute dernière génération.

Comme sur tous les modèles de la nouvelle BMW Série 5, la navigation, le téléphone, l'infodivertissement et les fonctions de la voiture ne se commandent pas seulement à l'aide du controller iDrive sur l'écran haute définition de 10,25 pouces, mais aussi par effleurement direct des pavés de commande tactile sur l'écran et via l'Assistant vocal intelligent. La commande gestuelle BMW est un autre élément de commande qui réagit à des gestes simples effectués avec la main ou les doigts.

Toutes les aides au conducteur et tous les équipements sont disponibles.

La nouvelle BMW 530e iPerformance n'exige aucune restriction dans le choix des équipements optionnels. Il vient donc en aide au conducteur avec de nombreux systèmes d'assistance également opérationnels en mode eDrive. Citons, entre autres, l'Aide à l'évitement, l'Alerte de circulation transversale, l'Assistant de changement de file ainsi que l'Alerte de dérive active qui

intervient activement sur le volant lorsqu'elle détecte un risque de collision. Le régulateur actif vitesse-distance Active Cruise Control (ACC) optionnel et l'Assistant de maintien de la trajectoire sont dotés de nouvelles fonctionnalités. En fait partie la reprise des limitations de vitesse mise à disposition par l'Assistant Speed Limit de l'ACC, le conducteur pouvant indiquer au régulateur une adaptation dans une plage allant de +15 à 15 km/h. La BMW 530e iPerformance franchit ainsi une nouvelle étape sur la voie menant à la conduite automatisée. Il en est de même de l'Assistant de braquage et de centrage dans la voie qui aide le conducteur à maintenir la distance par rapport aux véhicules qui précèdent, à accélérer, à freiner et à guider sa voiture dans sa voie, dans la plage des vitesses comprise entre zéro et 210 km/h.

BMW Connected Onboard : l'écran d'accueil personnalisé.

En lançant BMW Connected aux États-Unis et en Europe, BMW a présenté en 2016 un concept numérique global assurant un soutien sans rupture à la mobilité individuelle. Basé sur une plate-forme flexible, l'Open Mobility Cloud, BMW Connected intègre la voiture sans rupture dans la vie connectée de l'utilisateur, via plusieurs points de contact tels que l'iPhone, l'Apple Watch, les smartphones Android et les montres intelligentes. Avec la nouvelle BMW Série 5 Berline, de nouvelles fonctionnalités s'invitent à bord, comme par exemple BMW Connected Onboard. Des informations personnalisées importantes, telles que la prochaine destination de navigation, l'heure d'arrivée estimée et la météo actuelle à la destination, sont affichées sur l'écran de bord. Pour ce faire, BMW Connected transmet l'agenda de mobilité personnel du smartphone directement à la voiture.

Ceux qui doivent souvent manœuvrer en centre-ville dans une circulation complexe, apprécieront les fonctions Surround View et Remote 3D View, un gage de sécurité qui leur offre à tout instant une vue sur l'environnement de la BMW Série 5. Le conducteur voit l'image de sa voiture en vue aérienne ainsi qu'une représentation en trois dimensions de l'environnement routier, ce qui lui permet de reconnaître encore plus tôt les obstacles ou les usagers de la route surgissant inopinément. Remote 3D View, une technologie intégrée dans BMW Connected, permet désormais au conducteur d'afficher aussi sur le smartphone ces vues en 3D de l'environnement de la voiture et de jeter un coup d'œil sur la voiture garée, quelle que soit la distance qui l'en sépare. Les données d'image sont transférées au terminal mobile par téléphonie mobile.

Intégration des e-mails via Microsoft Exchange.

BMW est le premier constructeur automobile à proposer aux utilisateurs de Microsoft Office 365 une connexion sécurisée au serveur leur permettant d'échanger des e-mails professionnels, des entrées de calendrier et des données de contact, grâce à la fonction Microsoft Exchange intégrée. L'intégration sans rupture permet ainsi de rester productif même pendant les déplacements. Il est possible de reprendre des adresses figurant dans l'agenda directement dans le système de navigation ou de composer directement des numéros de téléphone quand le téléphone est couplé.

Sixième modèle portant le complément iPerformance dans son nom.

En analogie avec M Performance, qui illustre le lien entre la marque principale BMW et la marque sœur BMW M, BMW souligne le transfert de savoir-faire de la marque sœur BMW i aux automobiles de la marque principale du groupe par le complément iPerformance que tous les modèles à hybride rechargeable portent dans leur nom. BMW avait présenté, avant la BMW 530e iPerformance, les modèles avant-gardistes BMW 225xe iPerformance, BMW 330e iPerformance, BMW X5 40e iPerformance, BMW 740e/740Le iPerformance ainsi que la BMW X1 xDrive 25Le iPerformance proposée exclusivement sur le marché chinois. Le constructeur munichois offre ainsi une vaste gamme allant du segment des compactes jusqu'à la catégorie de luxe. La nouvelle BMW 530e iPerformance enrichit cette gamme d'un sixième modèle, et d'autres suivront.

3 La nouvelle BMW M550i xDrive. Le nouveau modèle BMW M Performance s'impose en référence dans le segment.



Dès la première de la nouvelle BMW Série 5, la société BMW M GmbH dévoile la berline d'affaires la plus prisée au monde en une édition BMW M Performance sportive. La nouvelle BMW M550i xDrive occupera jusqu'à nouvel ordre la position de tête dans la gamme des nouvelles BMW Série 5. Son moteur puissant à technologie M Performance TwinPower Turbo, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive typée propulsion et le réglage M Performance spécifique du châssis font de la nouvelle BMW M550i xDrive une voiture de sport à quatre portes et la berline d'affaires la plus dynamique qui soit. Le V8 à la fois coupleux et à même de tourner à haut régime garantit des performances routières magistrales et les allie à un comportement dynamique des plus précis et à une aptitude totale au quotidien. La nouvelle BMW M550i xDrive définit ainsi la donne dans le segment et transforme chaque trajet en une expérience riche en émotions.

Moteur hautes performances moderne faisant rimer puissance avec efficacité.

La nouvelle BMW M550i xDrive est la première automobile M Performance de la BMW Série 5 animée par un moteur à essence : un huit cylindres à technologie M Performance TwinPower Turbo d'une cylindrée de 4,4 litres modifié spécifiquement. Le V8 est doté de deux turbocompresseurs du type Twin Scroll (double entrée) et dispose de l'injection directe essence du type High Precision Injection, de la distribution Valvetronic entièrement variable et du système de calage variable des arbres à cames, double VANOS. Ainsi équipé, le huit cylindres débite 340 kW (462 ch)* à 5 500 tr/min* (consommation de carburant en cycle mixte : 8,9 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 204 g/km)** et offre un couple maximal de 650 Nm* disponible dès 1800 tr/min*.

Le moteur hautes performances moderne satisfait pleinement les exigences élevées auxquelles une automobile BMW M Performance doit répondre en termes de dynamisme et propulse la BMW M550i xDrive de 0 à 100 km/h en seulement 4,0 secondes. La vitesse maximale est bridée à 250 km/h par l'électronique. En même temps, le nouveau V8 fournit une preuve impressionnante de la grande efficacité de la technologie M Performance TwinPower Turbo. La nouvelle BMW M550i xDrive respecte en effet dès aujourd'hui la norme sévère Euro 6c.

* Valeurs provisoires.

** Valeurs de consommation provisoires, relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies.

Boîte Steptronic sport et transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

Sur la berline pour l'instant la plus puissante au sein de la BMW Série 5, la transmission du couple est assurée de série par la boîte Steptronic sport à huit rapports qui apporte une contribution notable au grand dynamisme de la BMW M550i xDrive. Le tarage M Performance spécifique des programmes de passage des rapports, qui propose des passages typés sport et des rétrogradages très spontanés sur toute la plage des régimes, a bénéficié d'une adaptation à la caractéristique du V8 et intensifie encore l'expérience de conduite. Pour une conduite résolument sportive, le conducteur peut commander la boîte Steptronic sport à huit rapports via des palettes au volant. Pouvant se targuer d'une architecture compacte, d'un poids réduit et d'un rendement optimisé, la boîte contribue par ailleurs à la baisse de la consommation et des émissions.

Typé propulsion et intelligent, le système de transmission intégrale BMW xDrive répartit le couple moteur de la BMW M550i xDrive sur les quatre roues en tenant compte de la situation instantanée. BMW xDrive permet ainsi des performances routières souveraines et une maniabilité ultra précise de tous les instants, facteurs essentiels du comportement dynamique typiquement M Performance. En association avec le châssis M Sport adaptatif surbaissé, les jantes M en alliage léger de 19 pouces de couleur Cerium grey metallic matt (série) ou les jantes M en alliage léger de 20 pouces*** (option) au look exclusif et également de couleur Cerium grey metallic matt, chaussées de pneus sport, la BMW M550i xDrive offre en toutes circonstances une stabilité dynamique élevée et la meilleure traction possible.

En même temps, la direction assistée qui se distingue par des lois M spécifiques souligne, dans les modes SPORT et SPORT+, la maniabilité précise et le comportement routier exact de la représentante pour l'instant la plus sportive de la BMW Série 5 de nouvelle génération. Les braquages imprimés au volant sont exécutés avec précision et le retour d'information fourni au conducteur BMW dans les enchaînements de virages négociés à vive allure est source de plaisir pur. La dotation dynamique de la BMW M550i xDrive est complétée par les freins M Sport qui se démarquent par des étriers peints en bleu métallisé et une signature M et assurent non seulement une excellente décélération, mais peuvent aussi être dosés de manière optimale.

Allure sportive marquée par une dotation M Performance exclusive.

L'extérieur de la nouvelle BMW M550i xDrive souligne le potentiel dynamique inhérent à la berline et étaye sa position de modèle de pointe au sein de la

nouvelle BMW Série 5. Le kit aérodynamique M, comprenant une lèvre aérodynamique sur le capot de coffre, met en avant la ligne sportive et dynamique de la nouvelle BMW Série 5 tout en optimisant l'écoulement de l'air le long du toit et des flancs de la voiture. Les coquilles de rétroviseurs, le pourtour des naseaux, les brides spécifiques M Performance de la prise d'air avant ainsi que les deux ouïes d'air (air breather) latérales arborent la teinte exclusive Cerium grey metallic. La Shadow Line brillante des cadres de vitres renforce encore le look sportif de la berline d'affaires dynamique. La ligne d'échappement M Sport, dont les embouts d'échappement pointant à gauche et à droite se parent de caches exclusifs en chrome noir, assure la sonorité grisante caractéristique de toute BMW M.

Les seuils de porte éclairés griffés « M550i xDrive » marquent l'accès à bord pour les occupants. À bord, les sièges M Sport habillés de tissu « Rhombic »/Alcantara à surpiqûres bleues, le volant M Sport gainé cuir de la toute dernière génération, les tapis de sol au look M ainsi que les inserts décoratifs spécifiques et les pédales en aluminium dégagent cette ambiance sportive exclusive qui distingue toute automobile BMW M Performance.

Systèmes d'aide au conducteur facilitant les tâches de routine au volant.

Comme tous les modèles de la BMW Série 5 de nouvelle génération, la BMW M550i xDrive soulage le conducteur avec une gamme d'aides au conducteur encore plus vaste, s'il le souhaite. Citons, entre autres, l'Alerte de dérive, l'Alerte de circulation transversale ainsi que l'Assistant de trajectoire actif qui intervient activement sur la direction s'il y a risque de collision. Le régulateur vitesse-distance actif (ACC) disponible en option ainsi que l'Assistant de maintien de la trajectoire comportent désormais des fonctionnalités élargies. Avec l'Assistant Speed Limit intelligent qui reprend automatiquement les limitations de vitesse dans le régulateur de vitesse, la BMW M550i xDrive franchit une nouvelle étape sur la voie menant à la conduite semi-automatisée.

Interconnexion encore plus intime entre la voiture, l'homme et l'environnement.

Grâce au système BMW Connected, la BMW Série 5 de la toute dernière génération permet l'interconnexion entre le conducteur, sa voiture et l'environnement. Via les serveurs BMW, le nouveau système interconnecte les terminaux tels que le smartphone, la montre intelligente, l'ordinateur ou la tablette numérique ou encore le système de navigation embarqué. Il se crée ainsi un système intelligent, qui identifie les déplacements types ainsi que les préférences personnelles et se transforme ainsi en un gestionnaire de

mobilité personnel qui aide l'utilisateur à se jouer de la mobilité quotidienne de plus en plus complexe. Avant même que le conducteur ne parte, BMW Connected tient automatiquement compte des infos route en temps réel (RTTI) dans la planification du trajet et recommande de partir plus tôt si des perturbations du trafic exigent de prendre un itinéraire bis. Pour calculer l'itinéraire, BMW Connected continue, certes, de s'appuyer sur la position momentanée de la voiture, mais tient compte aussi du lieu de séjour du conducteur BMW. Le nouveau système réunit aussi les fonctions et les services des applications connues BMW Remote App et BMW Connected App. Avec la fonction de Stationnement autonome télécommandé également optionnelle, le conducteur peut insérer la BMW Série 5 Berline dans les créneaux les plus étroits en gérant la manœuvre à distance, à l'aide de la clé intelligente BMW Display Key. Une fois la voiture garée, BMW Connected aide aussi à trouver le chemin à pied jusqu'à la destination finale.

Sportivité et aptitude au quotidien au diapason.

Les automobiles BMW M Performance sont des propositions exclusives de la société BMW M GmbH, situées entre les top modèles de BMW et les modèles au cœur de la gamme M conçus pour des performances maximales. « Nous développons les automobiles BMW M Performance pour les clients extrêmement exigeants en matière de qualités sportives sans pour autant vouloir renoncer à l'aptitude au quotidien de leur BMW », déclare Frank van Meel, président de la direction de BMW M GmbH. « L'expérience et le savoir-faire que BMW M a acquis dans la compétition et dans le développement de voitures de sport hautes performances bénéficient aussi au développement des automobiles BMW M Performance. Le succès montre que nous sommes dans le vrai avec ce concept. Lorsqu'on jette un coup d'œil sur le portefeuille de BMW AG, on constatera qu'à ce jour toutes les séries de modèle ne comportent pas une automobile BMW M Performance. Nous allons compléter notre offre de manière judicieuse et combler stratégiquement les lacunes. »

À l'heure actuelle, la gamme comprend les variantes de modèles BMW M140i 3 portes, BMW M140i xDrive 3 portes, BMW M140i 5 portes, BMW M140i xDrive 5 portes, BMW M240i Coupé, BMW M240i xDrive Coupé, BMW M240i Cabriolet, BMW M240i xDrive Cabriolet, BMW M550d xDrive Touring, BMW X4 M40i, BMW X5 M50d, BMW X6 M50d et BMW M760Li xDrive.

La nouvelle BMW M550i xDrive étoffera probablement la gamme existante dès mars 2017.

4 La BMW Série 6: l'élégance sommptueuse au meilleur de sa forme. De nouveaux équipements optionnels soulignent le tempérament dynamique des modèles haut de gamme.



Au printemps 2017, la BMW Série 6 ajoutera des innovations séduisantes à sa gamme d'options. Les équipements optionnels proposés en exclusivité sur la BMW Série 6 Coupé, la BMW Série 6 Cabriolet et la BMW Série 6 Gran Coupé apporteront à l'extérieur comme à l'intérieur des touches marquantes qui traduisent clairement le tempérament sportif des trois modèles du segment haut de gamme.

Le choix des coloris extérieurs est complété par le Sonic Speed blue metallic, une teinte inédite. En association avec le pack M Sport proposé en une configuration spécifique à chaque modèle, la BMW Série 6 Coupé, la BMW Série 6 Cabriolet et la BMW Série 6 Gran Coupé pourront désormais aussi se doter de nouvelles jantes M en alliage léger de 20 pouces ; ces jantes bicolores au look doubles branches spécifique à M sont du type antidéjantage et chaussées d'une monte pneumatique mixte. Dans le cockpit, les inserts décoratifs optionnels en fibres de carbone également associés au pack M Sport produisent une ambiance de voiture de sport particulièrement inspirante. Jusqu'ici, ils étaient l'apanage des trois variantes de la BMW M6, voiture de sport hautes performances.

Depuis 40 ans: sportivité, luxe, élégance et innovations sous le signe du « 6 ».

Cela fait désormais 40 ans que le mariage entre dynamisme et luxe est étroitement lié au chiffre 6 dans la désignation du modèle. En effet, la BMW Série 6 Coupé première du nom a débuté en 1976 et elle a su attirer l'attention non seulement par sa ligne élégante et ses qualités routières sportives, mais aussi par des innovations avant-gardistes. La deux portes était la première automobile de série au monde à disposer d'un système de contrôle actif (check control). Son successeur direct a débarqué en 2003. Et avec l'inauguration de la BMW Série 6 Cabriolet un an plus tard, le plaisir de conduire une voiture de sport luxueuse se doublait pour la première fois du plaisir de conduire à ciel ouvert. La génération actuelle de ce modèle propose même trois silhouettes déclinant chacune à sa manière le dynamisme, l'élégance et l'exclusivité dans le segment haut de gamme.

Sur la BMW Série 6 Coupé (consommation en cycle mixte: 9,3 à 5,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte: 217 à 139 g/km)*, la BMW Série 6 Cabriolet (consommation en cycle mixte: 9,5 à 5,4 l/100 km ;

* Les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.

émissions de CO₂ en cycle mixte : 221 à 144 g/km)* et la BMW Série 6 Gran Coupé (consommation en cycle mixte : 9,4 à 5,4 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 219 à 143 g/km)*, le client a le choix entre un six cylindres en ligne essence d'une puissance de 235 kW (320 ch), un V8 essence débitant 330 kW (450 ch) et un six cylindres en ligne diesel délivrant 230 kW (313 ch). Tous les moteurs sont accouplés de série à une boîte Steptronic Sport à huit rapports. L'équipement de tous les modèles à moteur essence inclut une ligne d'échappement sport grâce à laquelle le débit de puissance constant s'accompagne d'une sonorité particulièrement marquante. En alternative à la propulsion, transmission aux roues arrière typique de la marque, les motorisations 640d et 650i de la BMW Série 6 sont aussi proposées avec la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

L'aura de luxe que dégage la BMW Série 6 est mise en avant par un intérieur aménagé avec beaucoup de goût et par la dotation standard riche. Le conducteur et son passager avant s'installent dans des sièges intégraux de construction légère, dotés d'un système de ceintures de sécurité intégré et d'un réglage électrique avec fonction mémoire. La sellerie cuir Dakota, le volant multifonctions à réglage électrique, le pack de navigation ConnectedDrive avec point d'accès Wifi et téléphonie avec recharge sans fil, le système de haut-parleurs HiFi, les phares à LEDs ainsi qu'un système d'alarme antivol font partie de la dotation standard de toute BMW Série 6.

Les finitions Exclusive et M Sport permettent aux clients de personnaliser leur voiture de manière ciblée. Au gré du client, les éléments de style soigneusement accordés pour l'extérieur et l'intérieur mettent tout particulièrement en avant soit la sportivité, soit le luxe exclusif de la voiture équipée en conséquence. Les options que BMW Individual propose pour les modèles de la BMW Série 6, options qui se distinguent par leur design exclusif, des matériaux exquis et une qualité de finition du plus haut niveau, permettent d'adapter la configuration de sa voiture encore mieux à son style personnel. Le pack M Sport, spécifique à chaque modèle, associe un comportement dynamique sur mesure à une optimisation concordante du design extérieur, de l'aménagement du poste de conduite et des qualités routières.

5 BMW Concept X2. La nouvelle facette du plaisir.



BMW Group présente au Salon de Detroit (NAIAS) 2017, pour la première fois aux Etats-Unis, une nouveauté dans le segment des compactes, la BMW Concept X2. La voiture affiche un design original qui se démarque de celui des autres modèles X et s'inspire aussi de l'histoire des coupés signés BMW Group. Le résultat ? Un concept automobile urbain compact et sportif.

« La BMW Concept X2 est la voiture des gens actifs qui veulent allier plaisir et fonctionnalité », explique Adrian van Hooydonk, responsable du design chez BMW Group. « Ce concept car révèle une nouvelle facette captivante de la marque BMW dans le segment des compactes. »

Le design – alliance réussie entre dynamisme et robustesse.

Le design de la BMW Concept X2 réunit ce qui semble contradictoire pour émettre un signal fort. « La BMW Concept X2 associe le comportement agile et la ligne basse d'un coupé et la structure robuste d'un véhicule X. C'est une voiture sportive au caractère marquant, avec laquelle nous ouvrons de nouvelles possibilités de design fascinantes à la marque BMW », déclare Karim Habib, responsable du design BMW.

La personnalité originale de la BMW Concept X2 se manifeste déjà dans ses proportions. Alors que les grandes roues et la conception à deux volumes typée soulignent le caractère X fonctionnel, le long empattement, la ligne de toit étirée, les porte-à-faux réduits et les montants arrière fortement inclinés dans le sens de marche donnent au corps de la voiture une allure sportive et basse. Le jeu entre la couleur plus foncée des revêtements et la teinte de carrosserie expressive – le « Luminous red » confère une allure encore plus élancée à la silhouette de la voiture.

Deux facettes, un caractère – le profil.

Le haut des flancs est marqué par des éléments de style sportifs. La ligne de toit étirée et les vitres à la ligne basse se traduisent par une allure élancée. Le vitrage s'amincit vers l'arrière et donne ainsi naissance à un épaulement. L'aluminium brossé qui pare le pourtour des vitres ainsi que l'embase des rétroviseurs, ajoute des touches prestigieuses. L'épaisseur du profil d'aluminium produit un contraste puissant. La ligne des vitres se termine par un « pan Hofmeister » au galbe dynamique. Associé au logo sur le montant arrière – un trait classique sportif issu de l'histoire BMW – c'est un détail qui

caractérise la marque. Le grand béquet de toit couleur carrosserie traversé par l'air se tend sur la lunette arrière noire. Prenant naissance dans les montants arrière, il renforce les contours sportifs caractérisant la partie arrière de la BMW Concept X2.

Le bas des flancs de la voiture met en avant des éléments typiquement X. Ainsi, des surfaces musclées, les grands passages de roues et une protection anti-encastrement esquissée au niveau des bas de caisse créent un contraste fascinant avec les éléments dynamiques de la partie haute. Plus en détail, les surfaces latérales alternent de grands volumes au galbe coulé et des arêtes incisives exprimant une prestance athlétique. Le modelé marquant des surfaces souligne aussi les passages de roues presque carrés, typiques des modèles BMW X. Ils abritent des roues en alliage léger de 21". Leur design doubles branches, faisant ressortir le traité tridimensionnel et le look bicolore, contribue au contraste entre dynamisme et solidité qui se poursuit dans le moindre détail. La sculpture prononcée des pneus présage aussi un grand plaisir de conduire hors route. Les bas de caisse couleur carrosserie intégrant des éléments hexagonaux parachèvent l'allure robuste du bas de la voiture en vue de profil.

Dynamisme et prestance – la partie avant.

La partie avant de la BMW Concept X2 combine à son tour des éléments dynamiques avec un langage des formes robuste. Grâce aux volumes au tracé clair et aux arêtes subtiles, la partie avant dégage sportivité et prestance. Dialoguant avec les naseaux restylés et les grandes prises d'air, le pare-brise incliné qui se confond sans transition avec le toit panoramique foncé donne l'impression d'une faible hauteur. La position des naseaux est un peu plus basse que celle des phares et la position de la prise d'air centrale un peu plus basse que celle des prises d'air extérieures, ce qui semble rapprocher la partie centrale de la voiture de la route, soulignant ainsi le dynamisme du bloc avant.

Les naseaux situés au centre de la face avant renversent la forme trapézoïdale connue et s'élargissent donc vers le bas. C'est un élément marquant qui accentue la personnalité originale de la BMW Concept X2 au même titre que la largeur de la partie avant et l'assise solide sur la route. À l'intérieur des naseaux, les lames sculptées et fortement biaisées forment un nez de requin bien visible. Elles confèrent profondeur et relief à cette partie de la voiture.

Les tubes de phares aux contours bas reprennent l'allure classique des phares ronds doubles BMW en lui donnant une interprétation hexagonale. La technologie de l'éclairage laser mis en œuvre sur les ensembles optiques permet de réaliser non seulement une signature lumineuse de faible hauteur,

mais d'ajouter en plus une touche technique en dessinant un X bleu au centre des tubes hexagonaux.

Le bouclier avant est dominé par la grande prise d'air centrale logée sous les naseaux où elle assure une alimentation suffisante en air de refroidissement. Les petites prises d'air triangulaires disposées de part et d'autre soulignent l'assise solide de la voiture sur la route. Les lames horizontales robustes qui les traversent ajoutent un contrepoint solide au dynamisme du bouclier et renforcent le caractère X de la partie avant.

Un énoncé puissant – la partie arrière.

La partie arrière au caractère fort de la BMW Concept X2 parachève le design extérieur. Des éléments soulignant la largeur, telle que la lunette arrière élancée et les lignes horizontales, réduisent la hauteur perçue et accentuent la sportivité de la BMW Concept X2. Vu sous cet angle, on aperçoit aussi l'élégance avec laquelle la lunette arrière plonge sous le béquet traversé par l'air, ce qui intensifie encore l'impression de sportivité. En même temps, le retrait latéral prononcé de la vitre frappe l'œil. Il fait ressortir un épaulement et souligne ainsi l'assise solide de la voiture sur la route. En-dessous de la lunette arrière, les optiques aux lignes tranchantes dégagent un air dynamique. La réinterprétation de la forme en L caractéristique des optiques met en avant l'élément à LEDs qui se présente comme une sculpture lumineuse tridimensionnelle émergeant de manière proéminente de la partie arrière.

Le logo BMW est placé entre les optiques arrière. Plus bas, la quasi-absence de décrochement entre le hayon et le bouclier arrière crée une impression d'ensemble homogène qui exprime à merveille le langage des formes limpide. Le revêtement de couleur foncée en guise de bordure inférieure semble relever toute la partie arrière, tout en conférant une allure plus élancée à sa partie haute. Le bouclier couleur carrosserie dynamise la partie inférieure : deux grands embouts d'échappement pointant à droite et à gauche soulignent l'assise solide de la voiture sur la route, alors que les surfaces autour reprennent la conception en trois parties et les formes des prises d'air avant.

6 **BMW Connected : de nouvelles fonctionnalités pour la BMW Série 5 Berline.** Personnalisation et nouveaux services numériques.



Depuis de nombreuses années déjà, BMW interconnecte le conducteur et sa voiture via ConnectedDrive. En lançant BMW Connected en mars 2016 aux États-Unis, puis en août 2016 en Europe, BMW a présenté un concept numérique global assurant un soutien sans rupture à la mobilité individuelle. Avec la nouvelle BMW Série 5 Berline, de nouvelles fonctionnalités s'invitent à bord : BMW Connected Onboard, l'écran d'accueil personnalisé pour chaque conducteur ou bien Remote 3D View, une fonction qui, à l'aide du smartphone, permet de garder à tout moment un œil sur l'environnement de sa BMW Série 5. BMW ConnectedDrive enrichit l'info route en temps réel (RTTI) d'une fonction d'avertissement proactif de dangers.

Avec BMW Connected, la mobilité commence avant de s'installer dans la voiture. Assistant numérique personnel, BMW Connected regroupe les fonctions destinées à aider à résoudre les besoins quotidiens en matière de mobilité. BMW Connected identifie les informations importantes pour la mobilité, telles que les adresses et les heures d'arrivée notées dans l'agenda ; sur la base d'infos route en temps réel, il donne alors des informations sur l'heure de départ optimale, permettant à l'utilisateur de rallier sa destination en temps voulu. BMW Connected aide aussi à reprendre des lieux et des « points d'intérêt » spécifiques notés dans d'autres applications, de les mettre en mémoire sous forme de destinations avec l'heure d'arrivée souhaitée et de les introduire en quelques clics dans les systèmes de navigation des véhicules BMW. Sur les voitures hybrides et les modèles BMW i, BMW Connected permet aussi de relever des données importantes, telles que l'autonomie et l'état de charge de la batterie, en dehors de la voiture, avant de partir, et de les intégrer dans la planification du trajet. Les services à distance BMW Remote Services connus sont également intégrés dans l'application BMW Connected.

BMW Connected Onboard à bord de la nouvelle BMW Série 5 Berline : l'écran d'accueil personnalisé.

Le nouveau service BMW Connected Onboard donne au conducteur un aperçu des informations personnelles relatives à la mobilité. L'écran personnalisé affiche la liste des destinations de navigation à venir et lui permet d'appeler des informations sur les itinéraires et les destinations. Il reçoit aussi, entre autres, des informations sans cesse actualisées sur l'heure d'arrivée prévue, sur d'éventuels retards dus à la situation routière, sur les stations-services et les parkings disponibles à destination. À cet effet,

BMW Connected transmet l'agenda de mobilité personnel du conducteur du smartphone directement à la voiture. Le service BMW Connected Onboard est lancé avec la nouvelle BMW Série 5 Berline.

Sur la nouvelle BMW Série 5 Berline, BMW Connected transmet les vues de Remote 3D View au smartphone.

Ceux qui doivent souvent manœuvrer en centre-ville dans une circulation complexe, apprécieront les fonctions Surround View et Remote 3D View, un gage de sécurité qui leur offre à tout instant une vue sur l'environnement de la BMW Série 5. Le conducteur voit l'image de sa voiture en vue aérienne ainsi qu'une représentation en trois dimensions de l'environnement routier. Grâce à la fonction Remote 3D View, nouveau service de BMW Connected, ces vues en trois dimensions de l'environnement de la voiture peuvent désormais aussi être affichées sur le smartphone et permettent au conducteur de jeter un coup d'œil sur sa voiture garée, quelle que soit la distance qui l'en sépare. Les données d'image sont transférées au terminal mobile par téléphonie mobile.

BMW a intégré BMW Connected dans Alexa.

Depuis octobre 2016, les utilisateurs aux États-Unis, en Allemagne et en Grande-Bretagne peuvent accéder à BMW Connected via Alexa et les terminaux compatibles avec Alexa. Il est ainsi possible – depuis la maison et par simple saisie vocale – de se renseigner sur des fonctions telles que l'état de charge ou de verrouiller la voiture. L'intégration de BMW Connected dans Alexa est une preuve du rôle de leader que BMW joue dans le domaine de la numérisation. BMW est en effet l'un des premiers constructeurs automobiles à supporter la saisie vocale et l'accès aux informations relatives à la voiture par Alexa.

Évolution continue de BMW Connected.

BMW Connected comprend dès aujourd'hui de nombreuses fonctions répondant aux besoins de mobilité quotidiens en voiture et en dehors de la voiture. Ainsi, différents appareils, tels que les smartphones et les montres intelligentes, sont interconnectés avec la voiture sur la base de l'Open Mobility Cloud. Les services BMW Connected seront progressivement lancés sur les différents points de contact. Avec la mise à jour de décembre 2016, il est possible de commander les services à distance Remote Services connus via l'Apple Watch. Comme il le fait déjà en passant par son smartphone, l'utilisateur peut désormais aussi verrouiller ou déverrouiller sa voiture ou actionner le système de ventilation via sa montre intelligente.

Une mise à jour prévue pour février 2017 comprendra aussi l'affichage du calendrier. L'utilisateur pourra ainsi afficher tous les rendez-vous inscrits sur

l'agenda de son smartphone sur l'écran de bord de la voiture. Si, jusqu'ici, il a pu afficher les rendez-vous quotidiens ainsi que l'itinéraire imminent, il peut désormais aussi appeler un aperçu des prochains rendez-vous à l'écran de bord. L'aperçu indique les rendez-vous inscrits sur l'agenda avec leur nom et l'heure. Lorsque l'utilisateur choisit un rendez-vous, il peut consulter des informations supplémentaires à l'écran, telles que la description de la réunion ou bien les participants avec leurs coordonnées, et demander au système de les lui lire à voix haute.

BMW ConnectedDrive avec avertissement proactif de dangers.

Avec le lancement de la nouvelle BMW Série 5, l'info route en temps réel (Real Time Traffic Information, RTTI) signée BMW ConnectedDrive s'enrichit d'une fonction d'avertissement proactif de dangers. En plus des informations en temps réel sur la situation routière, le service avertira alors de situations à risque actuelles saisies par d'autres automobiles BMW. Pour ce faire, le système fait appel à des données anonymisées fournies par les capteurs embarqués pour avertir par exemple d'un accident grave ou d'une forte pluie. Les dangers et la pluie sont localisés sur la carte affichée sur l'écran de bord. Lorsque la voiture s'approche de la zone à risque, un avertissement ou une indication supplémentaire apparaît sur l'écran. Sur les voitures déjà équipées de l'info route en temps réel RTTI, le service sera automatiquement complété par la nouvelle fonctionnalité. Sur les autres voitures, la fonction RTTI peut être souscrite au BMW ConnectedDrive Store.

Le système repose sur les nombreux capteurs embarqués par les automobiles BMW. Ces capteurs peuvent relever l'état des routes, les conditions environnantes et d'éventuels dangers. En outre, les véhicules peuvent communiquer avec leur environnement via la téléphonie mobile. Cette association de la détection d'un état et de la communication permet de traiter les dangers détectés par un véhicule dans un serveur central et de les transmettre à d'autres véhicules sans le moindre délai.