

Fiches techniques.

La BMW Série 5 Berline.

530i xDrive.



BMW 530i xDrive Berline

Carrosserie

Nombre de portes / de places		4/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4936/1868/1479
Empattement	mm	2975
Voie AV / AR	mm	1605/1630
Garde au sol	mm	139
Diamètre de braquage	m	12,22
Capacité réservoir	env. l	68
Huile moteur ¹⁾	l	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1595/1670
Charge utile selon DIN	kg	675
PTMA	kg	2270
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1100/1265
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000/750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100/90
Volume du coffre	l	530
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,25 x 2,35

Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	1998
Course / alésage	mm	94,6/82,0
Rapport volumétrique	/1	10,2
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	185/252
à un régime de	tr/min	5200 à 6500
Couple	Nm	350
à un régime de	tr/min	1450 à 4800

Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	n. i.

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu à doubles triangles obliques ; construction en aluminium ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier fixe à 4 pistons, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive (530i xDrive) ; option : Amortissement variable piloté ; Contrôle de la Transmission
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs à l'AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), option : Direction active intégrale
Démultiplication totale direction	/1	16,3
Pneus AV / AR		225/55 R17 97Y
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

BMW 530i xDrive Berline

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,314
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,822
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,456
Rapport de pont AR		/1	2,929

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,6	
Puissance au litre	kW/l	92,6	
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,0	
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s	--
Vitesse maxi.	km/h	250	

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique AR à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE²⁾

Cycle urbain ECE	l/100 km	7,8 à 7,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,6 à 5,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,4 à 6,0
CO ₂	g/km	147 à 137
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies et des options choisies

La BMW Série 5 Berline. 540i xDrive.

BMW 540i xDrive Berline

Carrosserie

Nombre de portes / de places		4/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4936/1868/1479
Empattement	mm	2975
Voie AV / AR	mm	1605/1630
Garde au sol	mm	139
Diamètre de braquage	m	12,22
Capacité réservoir	env. l	68
Huile moteur ¹⁾	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1660/1735
Charge utile selon DIN	kg	675
PTMA	kg	2340
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1160/1270
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000/750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100/90
Volume du coffre	l	530
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,25 x 2,35

Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	2998
Course / alésage	mm	94,6/82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	250/340
à un régime de	tr/min	5500 à 6500
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1380 à 5200

Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	105 / coffre
Puissance alternateur	A/W	n. i.

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu à doubles triangles obliques ; construction en aluminium ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier fixe à 4 pistons, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive (540i xDrive) ; option : Amortissement variable piloté ; Contrôle de la Transmission
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs à l'AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), option : Direction active intégrale
Démultiplication totale direction	/1	16,3
Pneus AV / AR		225/55 R17 97Y
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

BMW 540i xDrive Berline

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,314
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,822
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,456
Rapport de pont AR		/1	2,929

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,6	
Puissance au litre	kW/l	83,4	
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,8	
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s	-
Vitesse maxi.	km/h	250	

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique AR à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE²⁾

Cycle urbain ECE	l/100 km	9,6 à 9,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,1 à 5,7
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,4 à 6,9
CO ₂	g/km	169 à 159
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies et des options choisies

La BMW Série 5 Berline. 520d, 520d xDrive.

		BMW 520d Berline	BMW 520d xDrive Berline
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4/5	4/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Empattement	mm	2975	2975
Voie AV / AR	mm	1605/1630	1605/1630
Garde au sol	mm	144	139
Diamètre de braquage	m	12,05	12,22
Capacité réservoir	env. l	66	66
Huile moteur ¹⁾	l	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1540/1615 (1560/1635)	1620/1695
Charge utile selon DIN	kg	685	705
PTMA	kg	2230 (2245)	2325
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1045/1280 (1055/1280)	1100/1310
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 (2000)/750	2000/750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100/90	100/90
Volume du coffre	l	530	530
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,24 x 2,35	0,24 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune	
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	140/190	140/190
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	400	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500	1750 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	n. i.	n. i.
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à doubles triangles obliques ; construction en aluminium ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe à 4 pistons, ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive (520d xDrive) ; option : Amortissement variable piloté ; Contrôle de la Transmission	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs à l'AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	16,3	16,3
Pneus AV / AR		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

		BMW 520d Berline	BMW 520d xDrive Berline
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	B.V. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (5,000)
	II	/1	2,248 (3,200)
	III	/1	1,403 (2,143)
	IV	/1	1,000 (1,720)
	V	/1	0,802 (1,314)
	VI	/1	0,659 (1,000)
	VII	/1	-- (0,822)
	VIII	/1	-- (0,640)
	AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,231 (2,929)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)	11,6
Puissance au litre	kW/l	70,2	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,7 (7,5)	7,6
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	8,4 (--)	--
Vitesse maxi.	km/h	238 (235)	232
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série		récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO, roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique AR à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement	
Consommation selon cycle UE²⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,2 à 4,9 (5,0 à 4,7)	5,4 à 5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,1 à 3,7 (5,1 à 3,8)	4,6 à 4,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,5 à 4,2 (4,5 à 4,1)	4,9 à 4,5
CO ₂	g/km	119 à 109 (118 à 108)	129 à 119
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la boîte Steptronic à huit rapports

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies et des options choisies

La BMW Série 5 Berline. 530d, 530d xDrive.

		BMW 530d Berline	BMW 530d xDrive Berline
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4/5	4/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Empattement	mm	2975	2975
Voie AV / AR	mm	1605/1630	1605/1630
Garde au sol	mm	144	139
Diamètre de braquage	m	12,05	12,22
Capacité réservoir	env. l	66	66
Huile moteur ¹⁾	l	6,5	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1640/1715	1695/1770
Charge utile selon DIN	kg	705	690
PTMA	kg	2345	2385
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1125/1310	1175/1310
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000/750	2000/750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100/90	100/90
Volume du coffre	l	530	530
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune	
Cylindrée réelle	cm ³	2993	2993
Course / alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	195/265	195/265
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	620	620
à un régime de	tr/min	2000 à 2500	2000 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	105 / coffre	105 / coffre
Puissance alternateur	A/W	n. i.	n. i.
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à doubles triangles obliques ; construction en aluminium ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe à 4 pistons, ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive (530d xDrive) ; option : Amortissement variable piloté ; Contrôle de la Transmission	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs à l'AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	16,3	16,3
Pneus AV / AR		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

		BMW 530d Berline	BMW 530d xDrive Berline
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V. Steptronic à 8 rapports	B.V. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,313
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,823
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,478
Rapport de pont AR		/1	2,471
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,4	8,7
Puissance au litre	kW/l	65,2	65,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,7	5,4
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s	--
Vitesse maxi.	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique AR à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement	
Consommation selon cycle UE²⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,6 à 5,3	6,2 à 5,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,4 à 4,1	4,9 à 4,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,9 à 4,5	5,4 à 5,0
CO ₂	g/km	128 à 118	142 à 132
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

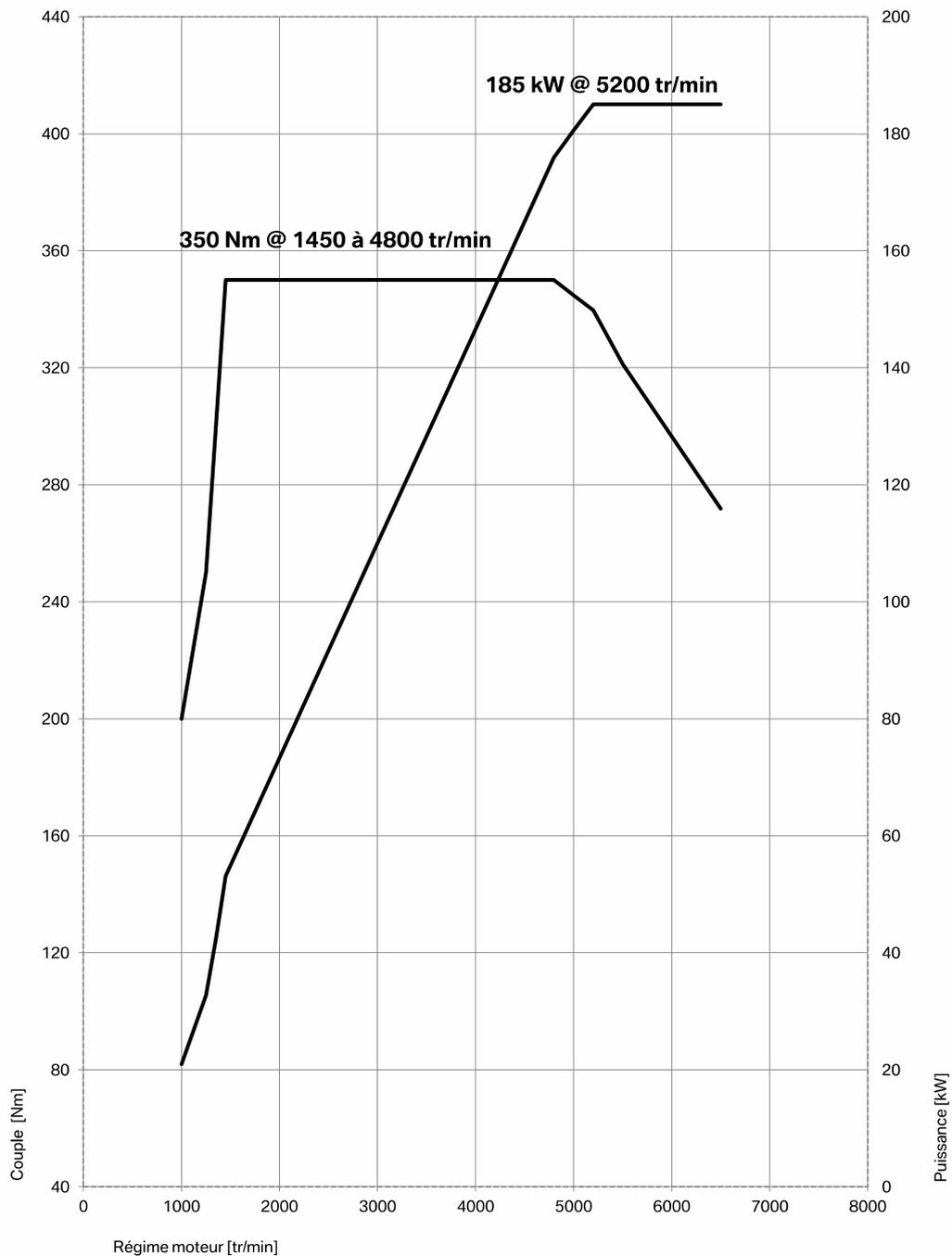
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

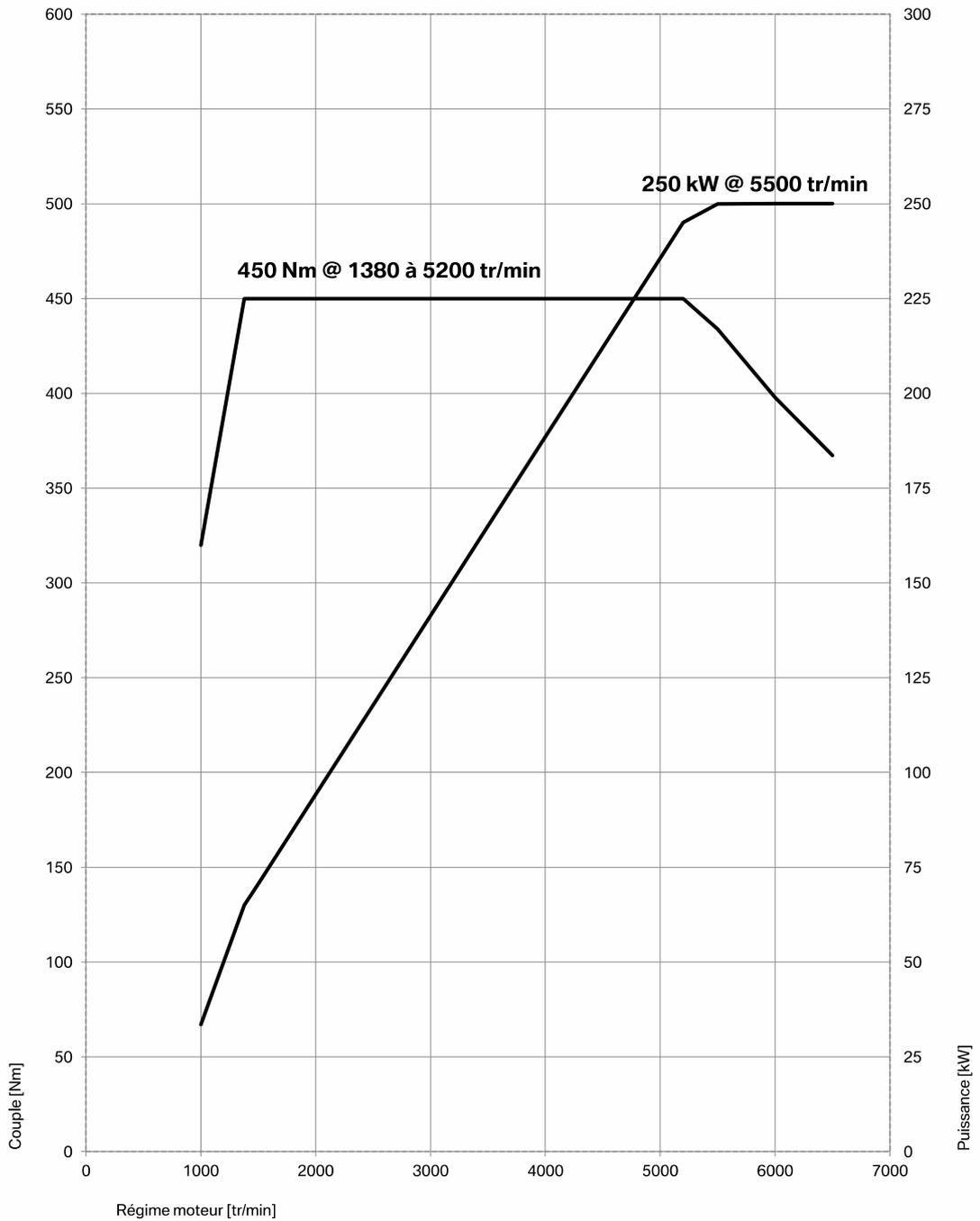
²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies et des options choisies

Caractéristiques de puissance et de couple.

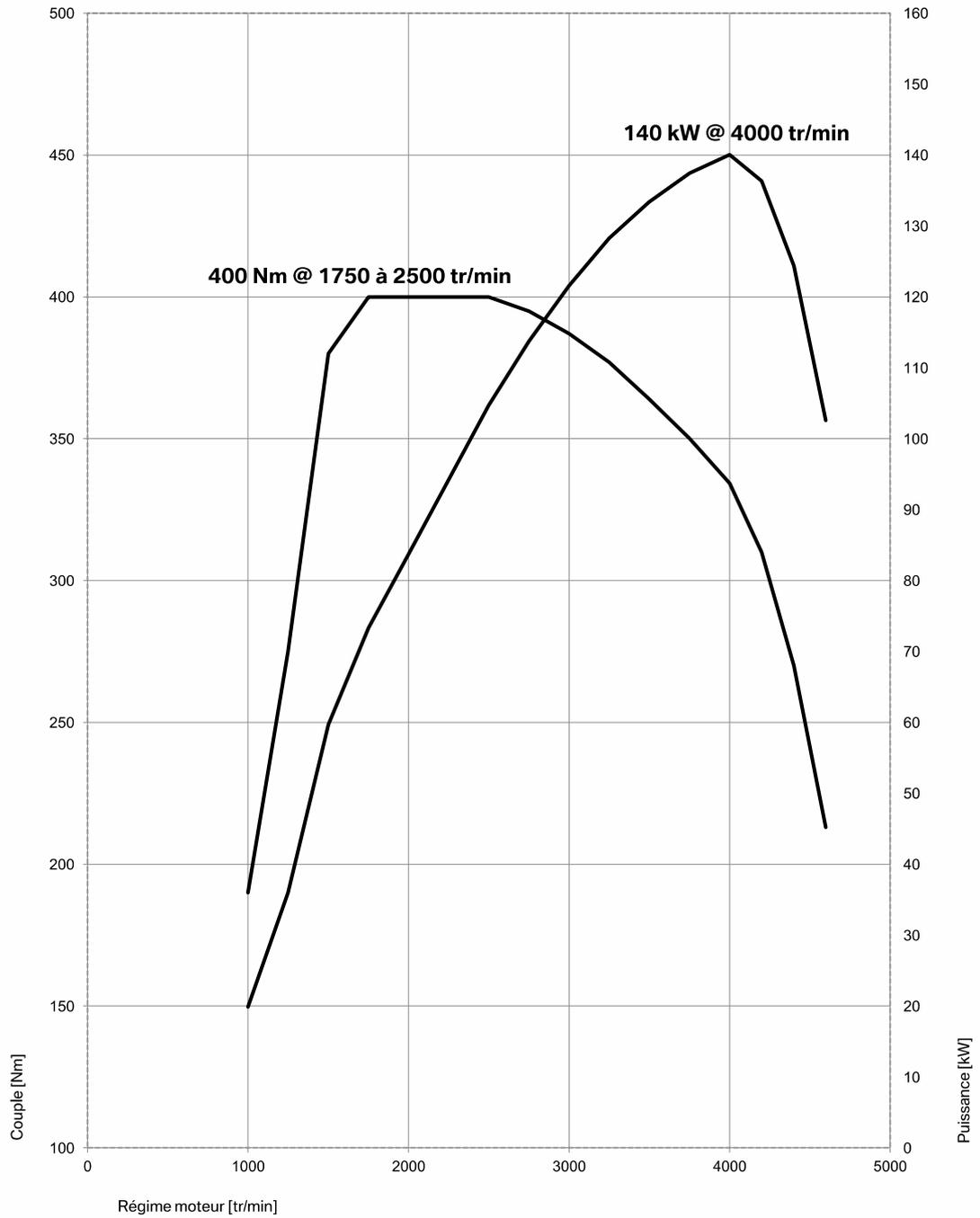
La BMW Série 5 Berline. 530i xDrive.



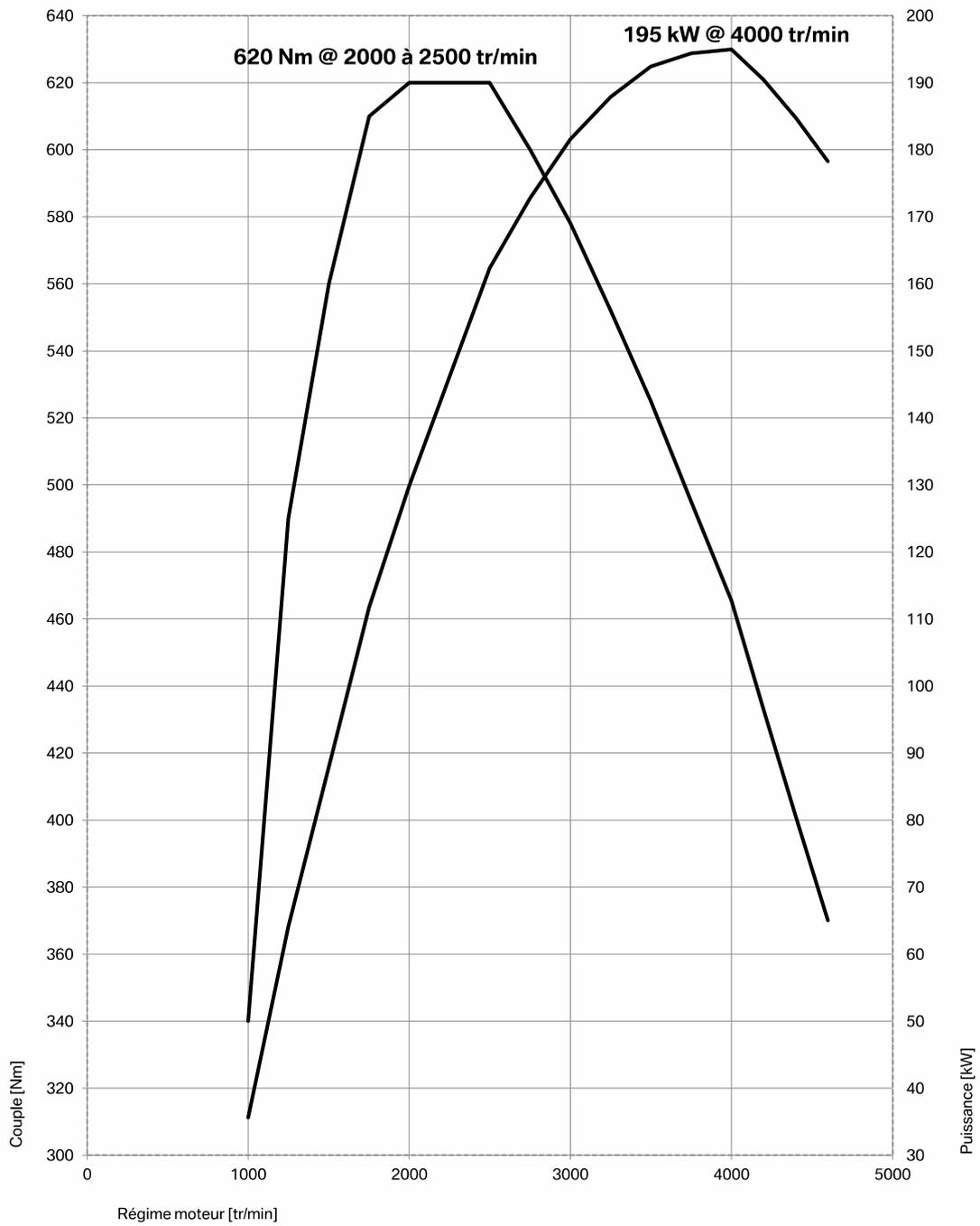
La BMW Série 5 Berline. 540i xDrive.



La BMW Série 5 Berline. 520d, 520d xDrive.



La BMW Série 5 Berline. 530d, 530d xDrive.



Dimensions extérieures et intérieures. La BMW Série 5 Berline.

