



Livraison

Communiqué de
presse

50 utilitaires carrossés livrés à Europcar, sur une commande totale
de plus de 2100 véhicules

24 mars 2017

- 50 véhicules carrossés livrés à Europcar, démontrant la polyvalence des utilitaires Mercedes-Benz
- Une commande de plus de 2100 utilitaires Mercedes pour le plus grand loueur européen
- Des véhicules réfrigérés et des tri-bennes en coopération avec des carrossiers renommés

Berlin – C'est à la succursale VI de Berlin que Mercedes-Benz Vans Allemagne a livré le premier lot d'une commande de plus de 2100 utilitaires, dont la livraison est prévue au cours de l'année 2017, à Europcar, le plus important loueur de véhicules en Europe. Les exigences des clients désirant louer un utilitaire varient sensiblement selon le domaine d'application prévu : transport de cartons, de caisses et de marchandises générales, de gravier, de sable, de gravats, de fruits et légumes ou d'ouvriers avec leurs outils jusqu'à un chantier, etc. Les utilitaires livrés font partie d'un total de **50 véhicules à usage spécial, figurant pour la première fois dans une commande d'Europcar**, avec lesquels Europcar souhaite élargir son offre de location d'utilitaires pour répondre à ces exigences spéciales sur le marché allemand.

Parmi ces 50 véhicules à usage spécial on retrouve le best seller de Mercedes-Benz, le Sprinter, carrossé pour les opérations de **logistique** et de **construction**. Certains véhicules sont dotés d'une **carrosserie réfrigérée COOLER FLITZER® de Kiesling** ou d'une caisse **Kerstner** réfrigérée pour le transport d'aliments et d'autres marchandises sensibles à la chaleur. Les **Sprinter tri-benne Dautel** est le spécialiste des chantiers. Les autres Sprinter carrossés sont des camions à plate-forme polyvalents avec cabine, équipés de bâches et d'anneaux. Tous ces Sprinter à usage spécial sont des modèles 316 CDI qui disposent de moteurs diesel quatre cylindres 120 kW (163 ch) (consommation en cycle mixte :

7,2 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ : 187 g/km). Ces grands utilitaires sont accompagnés du Vito Mixto 116 CDI pouvant transporter jusqu'à six personnes et un grand volume de marchandises (consommation en cycle mixte : 6,3 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ : 166 g/km). Ces utilitaires carrossés seront initialement **disponibles à la location chez Europcar à Berlin et Hambourg, à titre d'essai**, puis, si la demande est suffisante, dans d'autres villes allemandes.

« Nous sommes très heureux de cette commande de notre **partenaire historique, Europcar**, » a déclaré Stefan Sonntag, Directeur commercial Mercedes-Benz Vans Allemagne, lors de la livraison des véhicules à la succursale de Berlin-Rudow. « Les utilitaires Mercedes-Benz impressionnent par leur polyvalence, leur fiabilité et leur excellent rapport charge utile/compacité. Leur flexibilité répond aux exigences de nombreux clients, ce qui en fait des véhicules idéaux pour les sociétés de location. »

Klaus Kujawski, Directeur Utilitaires et Camions chez Europcar, ajoute : « Cette année, nous développons notre flotte de véhicules dans le secteur des véhicules utilitaires légers pour les clients commerciaux en ajoutant la **gamme " Flotte personnalisée "**. » Nous sommes heureux d'avoir trouvé un partenaire fiable en Mercedes-Benz, dont les véhicules à usage spécial sont progressivement intégrés à notre flotte de location. »

Des véhicules carrossés pour la location

Les différentes solutions de carrosserie pour les utilitaires à usage spécial font du Sprinter l'incarnation du véhicule multi-talents pour les utilisations commerciales. Il propose une très large gamme de modèles et d'équipements en option, mais propose aussi toute un panel d'aménagements et de carrosseries.

Pouvant réfrigérer jusqu'à - 18 °C, les carrosseries réfrigérées COOLER FLITZER® fabriquées par Kiesling et basées sur le Sprinter châssis font du Sprinter le champion des produits surgelés et frais. Les portes latérales permettent un chargement et un déchargement rapides, ce qui représente un gain de temps et minimise l'effort physique, réduisant aussi au minimum la perte de refroidissement.

Les **véhicules réfrigérés Kerster**, spécialiste des systèmes de réfrigération et des carrosseries isolées, sont basés sur Sprinter surélevé et garantissent que les marchandises sensibles à la chaleur sont livrées fraîches et en toute sécurité. L'unité de refroidissement aérodynamique sur le toit, dotée de puissantes buses de sortie, fournit une distribution rapide et optimale de l'air froid dans le compartiment de chargement. Toute la carrosserie est facile à nettoyer, de même que le bac de plancher en aluminium.

La **carrosserie tri-benne Dautel** rend le Sprinter encore plus polyvalent. Fabriqué en aluminium, le camion-benne de Dautel allie légèreté et charge utile élevée, ce qui le rend adapté au transport de marchandises légères en vrac, telles que du sable, des graviers, etc., ainsi qu'au transport de marchandises à la pièce. Une commande hydraulique et un cylindre hydraulique confèrent la force de levage suffisante, un avantage en termes de coût réel rendant une prise de force inutile.

Le **Vito Mixto** est lui aussi une pièce de premier choix. Économique, flexible et fiable, il peut transporter des personnes et des marchandises en même temps. Lorsqu'il est doté du siège passager double en option et de la banquette trois places à l'arrière, le Vito Mixto peut transporter jusqu'à six personnes jusqu'à leur lieu de travail. La variante extra-longue possède même une capacité d'emport allant jusqu'à 4,1 m³.

Légende 17C191_01 :

Livraison à Berlin des premiers utilitaires Mercedes-Benz carrossés à Europcar, le plus grand loueur européen. De gauche à droite : Stefan Sonntag (Directeur des ventes Mercedes-Benz Vans Allemagne), Klaus Kujawski (Directeur Utilitaires et Camions chez Europcar), Christoph Königsmann (Directeur Flotte Europcar) et Torsten Gutsche (Gestion des grands comptes de location de véhicules chez Mercedes-Benz Vans Sales).

Légende 17C191_02 et 17C191_03 :

Livraison à Berlin des premiers utilitaires Mercedes-Benz carrossés à Europcar, la plus grande société de location de véhicules en Europe.

À propos d'Europcar

Page 4

Le groupe Europcar est une société cotée sur Euronext Paris (EUCAR). Europcar est le leader de la location de véhicules en Europe et l'un des principaux acteurs du secteur de la mobilité. Présent dans plus de 140 pays, Europcar offre à ses clients l'un des plus grands réseaux de location de véhicules soit en direct, soit grâce à ses franchisés et ses partenaires. Le groupe opère sous les marques Europcar® et InterRent®, la marque low cost du groupe. La satisfaction des clients est au cœur de la mission du groupe et de ses 6000 collaborateurs : cet engagement vient nourrir le développement permanent de nouveaux services. Le « Lab Europcar » a ainsi été créé pour appréhender au mieux les enjeux de la mobilité de demain par l'innovation et par des investissements stratégiques comme ceux réalisés pour Ubeeqo et E-Car Club.