



Communiqué de presse  
2 mai 2016

### **Plus de 300 km\* d'autonomie, meilleure efficacité de sa catégorie, design futuriste, dynamique de conduite élevée : BMW i élargit son offre de modèles.**

**La BMW i3 (94 Ah) dotée d'une batterie plus puissante et du prolongateur d'autonomie (REx) ouvre de nouvelles perspectives en offrant une autonomie jusqu'à une valeur proche de 400 km\*\*.**

**Munich.** BMW i élargit la gamme de son véhicule compact BMW i3 et propose à partir de l'été une version dotée d'une batterie d'une capacité nettement plus grande. Grâce à la densité plus élevée de l'accumulateur des cellules lithium-ion, la capacité de la BMW i3 (94 Ah) est de 33 kilowatt-heures (kWh), les dimensions de la batterie restant les mêmes. Il en résulte une augmentation de l'ordre de 50 pour cent de l'autonomie en cycle normal (NEDC). Au lieu de 190 kilomètres, elle est désormais d'environ 300 kilomètres (selon la norme NEDC) et atteint même jusqu'à une valeur proche de 400 km avec le prolongateur d'autonomie (240 km d'autonomie électrique selon la norme NEDC ; et 150 à 170 km d'autonomie supplémentaire, selon l'estimation du constructeur). En conditions réelles d'utilisation, cette autonomie est ainsi d'environ 200 km et même de 330 km avec le prolongateur d'autonomie. Les performances du moteur électrique synchrone hybride qui développe 170 ch / 125 kW restent pratiquement les mêmes, il accélère la BMW i3 de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes et 8,1 secondes pour la i3 équipée du prolongateur d'autonomie. La BMW i3 est ainsi le véhicule électrique le plus sportif et en même temps le plus efficace de son segment (consommation de 12,6 kWh aux 100 km et 11,3 kWh pour la i3 REX). La BMW i3 dotée d'un accumulateur d'énergie de 60 Ah qui est proposée depuis deux ans reste au programme. Seule la version avec la nouvelle batterie se verra désormais proposée avec une variante équipée du Prolongateur d'autonomie; le moteur thermique bicylindre maintient le niveau de charge de la batterie à un niveau constant et permet ainsi une autonomie supplémentaire de 150 à 170 kilomètres; consommation de carburant en cycle mixte 0,6 l/100 km ; consommation d'électricité en cycle mixte 11,3 kWh /100 km ; émissions CO2 en cycle mixte : 12 g/km)\*. La palette de modèles du véhicule électrique premium le plus vendu au monde dans son segment passe à trois versions. Pour accompagner le lancement de la BMW i3 (94 Ah), BMW i offrira dans le courant de l'année, outre une nouvelle teinte de carrosserie et de nouveaux inserts

\* Selon la norme NEDC

\*\* 240 km d'autonomie électrique selon la norme NEDC, et 150 à 170 km d'autonomie supplémentaire, selon l'estimation du constructeur, pour les véhicules équipés du prolongateur d'autonomie (REx).



Communiqué de presse

Date 2 mai 2016

Sujet Plus d'autonomie, dynamique de conduite élevée : BMW i élargit son offre de modèles pour la BMW i3.

Page 2

décoratifs, de nouvelles bornes de recharge plus puissantes pour le stationnement domestique.

De plus et grâce à la structure modulaire et flexible de la BMW i3, les clients pourront mettre à niveau leur véhicule équipé de la première génération de batteries et le doter du nouveau type de batterie dans le cadre d'un programme Retrofit.

### **Densité plus élevée de l'accumulateur des cellules de la batterie.**

La BMW i3 (94 Ah) définit de nouveaux critères dans son segment avec une capacité des cellules de 94 Ampères-heure, une énergie de la batterie de quelque 33 kWh et une autonomie électrique de 312 kilomètres (selon la norme NEDC) et proche de 400 km pour la version équipée du prolongateur d'autonomie (240 km d'autonomie électrique selon la norme NEDC ; et 150 à 170 km d'autonomie supplémentaire, selon l'estimation du constructeur) ainsi que des performances de conduite typiques BMW.

Avec une consommation de 12,6 kWh aux 100 km et 11.3kWh aux 100 km pour la version équipée du prolongateur d'autonomie (NEDC), elle est le véhicule le plus efficient avec les coûts de consommation les plus bas de l'ordre de 1,5 euros aux 100 km\*\*\* ou même inférieurs. Au quotidien, la nouvelle BMW i3 (94 Ah) offre en conditions réelles d'utilisation une autonomie d'environ 200 km ou 330 km avec le prolongateur d'autonomie, la dynamique de conduite et l'agilité restant subjectivement les mêmes : malgré l'intensité nettement plus élevée de la batterie, la BMW i3 (94 Ah) s'approche presque du record d'accélération tenu par la BMW i3 (60 Ah) dans le segment des véhicules électriques compacts. Les deux BMW ont ainsi réussi à établir un excellent compromis entre l'efficience, les performances de conduite et l'autonomie. Dans toutes les situations de conduite, la BMW i3 94 Ah tient la comparaison en termes de dynamisme face à des modèles propulsés conventionnellement par des moteurs thermiques.

La capacité de la batterie haute tension de la BMW i3 constituée de huit modules à douze cellules d'accumulateur chacun a nettement augmenté sans que les dimensions n'aient été modifiées. Grâce à l'optimisation du pack interne



Communiqué de presse

Date 2 mai 2016

Sujet Plus d'autonomie, dynamique de conduite élevée : BMW i élargit son offre de modèles pour la BMW i3.

Page 3

des cellules avec, davantage d'électrolyte et une amélioration du matériel actif, BMW a réussi en coopération avec Samsung SDL, à augmenter la capacité des cellules qui est ainsi passée à 94 Ah ainsi que l'énergie totale de la batterie qui est maintenant de 33 kWh, dont 29 kWh sont utilisés effectivement. La batterie de la BMW i3 (60 Ah) atteint les valeurs de 22 kWh brut/19 kWh net.

### **Valeurs maximales pour la durabilité également.**

Il a seulement suffi aux ingénieurs de BMW i d'effectuer de petites modifications pour intégrer la nouvelle batterie. L'ensemble de l'architecture du groupe propulseur électrique a été conçu en vue des prochaines étapes technologiques dès le développement de la BMW i3 si bien qu'aucune modification n'a été nécessaire pour la climatisation des modules de la batterie. Ceci souligne l'universalité et la sécurité du concept de véhicule à l'égard de l'avenir. Tout comme auparavant, il est également possible de remplacer sur la BMW i3 un seul module au lieu de toute la batterie. Quelque chose d'unique dans l'environnement concurrentiel et un élément constitutif intégral du concept de durabilité holistique de BMW i. En ce qui concerne le bilan CO<sub>2</sub> global qui comprend la chaîne de fourniture, la production, la phase de production et le recyclage, la BMW i3 obtient, tout comme auparavant, de meilleurs résultats qu'un véhicule moderne équipé d'un moteur thermique. Lors de son lancement sur le marché en 2013, la BMW i3 était le premier véhicule à se targuer d'un bilan écologique certifié TÜV dont les valeurs étaient meilleures d'au moins un tiers à celles du bilan d'un véhicule conventionnel. L'alimentation en électricité exempte de CO<sub>2</sub> des sites de production de la BMW i de Leipzig (montage) et de Moses Lake (production PRFC) y contribue essentiellement tout autant que la consommation en eau de la production inférieure d'au moins 70 pour cent à celle de la production des véhicules traditionnels.

Les cellules lithium-ion utilisées se distinguent dans l'environnement concurrentiel par un équilibre particulier entre la densité énergétique élevée, la résistance au cyclage et la sécurité en cas de collision. Le réfrigérant de la climatisation assure un refroidissement très efficace de l'accumulateur haute tension. La batterie peut également être réchauffée au moyen d'un chauffage optionnel pour garantir la température optimale d'environ 20 degrés Celsius dès le démarrage. La batterie est conçue pour la durée de vie du véhicule. Une



Communiqué de presse

Date 2 mai 2016

Sujet Plus d'autonomie, dynamique de conduite élevée : BMW i élargit son offre de modèles pour la BMW i3.

Page 4

garantie de huit ans ou de 100.000 kilomètres est accordée aux clients sur l'accumulateur d'électricité.

### **Programme Retrofit : remplacement de la batterie sur demande.**

Chez BMW i, la durabilité est au centre de l'intérêt. Le client peut être sûr de pouvoir adapter sa BMW i aux développements techniques les plus récents tout en ménageant les ressources grâce à l'architecture flexible du véhicule LifeDrive. La BMW i3 est le premier véhicule au monde dans le segment compact premium dont le concept de véhicule a été prévu dès le départ pour la mise en place d'un système de propulsion purement électrique. Un élément de ce concept est également la mise en place ultérieure de nouvelles technologies de batterie dans le véhicule.

Dans le cadre de l'introduction de la nouvelle batterie 94 Ah, le programme Retrofit de batteries haute tension de BMW offre aux acheteurs BMW i la possibilité de mettre à niveau leur BMW i3 purement électrique et de l'équiper du nouvel accumulateur de 33 kWh. Ce programme est proposé sur des marchés sélectionnés dont la France. Les batteries 22 kWh échangées par les clients sont utilisées pour créer des modules d'accumulateurs d'énergie stationnaires et connaissent ainsi une deuxième vie – preuve de la durabilité élevée de la technique BMW i sur tout le cycle de production et de vie.

### **Optimisation du déroulement de la puissance, surplus d'efficience du moteur.**

La BMW i3 est de loin le véhicule le plus léger de son segment. Malgré l'augmentation du poids du véhicule qui est maintenant passé à 1 245 kg et 1365 kg pour la BMW i3 équipée du prolongateur d'autonomie, la BMW i3 (94 Ah) offre des performances de conduite qui ne sont subjectivement pas en reste avec l'agilité de version 60 Ah, ceci grâce à des modifications de l'électronique de puissance et du système de commande garantissant un déroulement optimal de la puissance. À cela vient s'ajouter le déroulement plus favorable de la tension sous charge du nouvel accumulateur 94 Ah pour des raisons de physique.

Sur la BMW i3 (94 Ah), c'est également le moteur électrique synchrone hybride spécialement développé et fabriqué par le BMW Group qui est responsable de la



Communiqué de presse

Date 2 mai 2016

Sujet Plus d'autonomie, dynamique de conduite élevée : BMW i élargit son offre de modèles pour la BMW i3.

Page 5

propulsion. Il délivre une puissance de 170 ch / 125 kW ainsi qu'un couple maximal de 250 newtons-mètres, immédiatement disponible. La BMW i3 (94 Ah) s'acquitte du 0 à 100 km/h en 7,3 secondes et atteint une vitesse de 60 km/h en seulement 3,8 secondes. La BMW i3 équipée du prolongateur d'autonomie s'acquitte du 0 à 100 km/h en 4 secondes et atteint une vitesse de 60 km/h en 8,1 secondes.

Quant à la valeur de reprise de 5,1 secondes et 5,7 secondes avec le prolongateur d'autonomie pour l'accélération de 80 à 120 km/h, – déterminante pour les manœuvres de dépassement courtes et sûres – elle se situe dans les plages sportives qui ne sont possibles sur des véhicules animés par des moteurs thermique que lorsque ces derniers sont nettement plus puissants. La BMW i3 (94 Ah) agit ici d'égal à égal avec des véhicules tels que la BMW 440i Coupé animé par un moteur de 326 ch (240 kW) (consommation de carburant en cycle mixte : 7,7–6,6 l/100 km ; émissions CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 179–154 g/km)\*. La transmission du couple sur les roues arrière est confiée à un réducteur à un étage ; la BMW i3 accélère ainsi sans interruption de la force de traction jusqu'à sa vitesse maximale limitée à 150 km/h pour des raisons d'efficacité, ceci étant valable pour les deux variantes de batterie.

Grâce à une kyrielle de perfectionnements des détails, dont la revue de la commande du moteur électrique ainsi que des pneus une nouvelle fois encore optimisés avec plus faible résistance au roulement, la consommation en courant de la BMW i3 (94 Ah) baisse également. Elle est de 12,6 kWh/100 km et de 11,3 kWh/100km avec le prolongateur d'autonomie en cycle NEDC, la meilleure valeur dans l'environnement concurrentiel. La valeur de comparaison de la BMW i3 (60 Ah) est de 12,9 kWh/100 km.

### **Électronique de charge plus rapide : charger en triphasé jusqu'à 11 kW.**

Une capacité de la batterie supérieure de 50 pour cent signifie de manière générale que les temps de charge se prolongeraient en conséquence si la technique de charge n'avait pas été adaptée aux nouvelles situations. Pour pouvoir cadencer le pas avec la plus grande capacité de la batterie lors de la charge en courant alternatif (CA), la charge rapide CA a été perfectionnée. La nouvelle batterie 94 Ah permet d'augmenter la charge rapide en plusieurs phases



Communiqué de presse

Date 2 mai 2016

Sujet Plus d'autonomie, dynamique de conduite élevée : BMW i élargit son offre de modèles pour la BMW i3.

Page 6

(triphase) jusqu'à une capacité de charge de 11 kW et s'oriente ainsi au standard de capacité le plus étendu de l'infrastructure de charge publique.

La nouvelle électronique de charge plus performante de la BMW i3 (94 Ah) traite les courants de charge jusqu'à 11 kW, une augmentation de 50 pour cent par rapport à la BMW i3 (60 Ah) qui peut être chargée uniquement avec un courant alternatif monophasé à 7,4 kW. Malgré la capacité nettement plus élevée de la batterie, le temps de charge de la BMW i3 (94 Ah) avec une puissance de charge de 11kW est d'environ trois heures – soit le même temps qu'une i3 avec une batterie de 60 Ah et un courant de charge de 7,4 kW. La recharge d'une batterie de 94 Ah est toujours possible avec une puissance de 7.4 kW

La BMW i3 est équipée de série d'un câble de recharge autorisant le branchement à une prise domestique. La BMW i3 (94 Ah) peut être rechargée avec un courant de 2,3 kW en moins de douze heures ; quant à la batterie de la BMW i3 (60 Ah), elle nécessite environ neuf heures. L'alliance parfaite entre l'autonomie importante dans la pratique, l'agilité typique BMW liée au poids faible et la recharge de la batterie pendant la nuit est ainsi maintenu.

Aujourd'hui déjà, la BMW i3 propose également la recharge rapide de 50 kW en courant continu (CC) qui présente des perspectives d'avenir. Lorsque la BMW i3 (94 Ah) est branchée à une borne de recharge rapide 50 kW, les cellules de la batterie se remplissent à au moins 80 pour cent de leur capacité en moins de 40 minutes. Sur la BMW i3 (60 Ah), cette valeur est obtenue en une trentaine de minutes. La BMW i3 (94 Ah) atteint ainsi une vitesse de charge de 4 km/min, ce qui correspond à un temps de charge de 24 minutes pour une autonomie de 100 kilomètres.

### **Prolongateur d'autonomie pour encore plus de sérénité.**

BMW i propose également un prolongateur d'autonomie pour la BMW i3 (94 Ah). Cette fonction est remplie par un moteur thermique bicylindre de 650 centimètres cubes qui est logé à proximité directe du moteur électrique au-dessus de l'essieu arrière. Le prolongateur d'autonomie génère une puissance maximale de 38 ch /28 kW et entraîne un générateur pour produire de l'électricité. Son fonctionnement est piloté en fonction des besoins et avec une



Communiqué de presse

Date 2 mai 2016

Sujet Plus d'autonomie, dynamique de conduite élevée : BMW i élargit son offre de modèles pour la BMW i3.

Page 7

efficience élevée. Il maintient le niveau de charge des batteries lithium-ion à un niveau constant pendant le trajet dès que celui-ci descend à une valeur déterminée et permet ainsi un surcroît d'autonomie de 150 à 170 kilomètres dans les conditions réelles d'utilisation. L'équipement du véhicule avec le prolongateur d'autonomie n'est pas aux dépens du volume du coffre à bagages. Le réservoir de 9 litres étant logé dans la partie avant, le volume du coffre à bagages reste ainsi de 260 litres, et lorsque les sièges arrière sont rabattus, il cube même 1 100 litres.

Bien que le poids total de la BMW i3 (94 Ah) équipée du prolongateur d'autonomie soit supérieur de quelque 120 kilogrammes, celle-ci convainc toutefois également par une agilité élevée et des performances routières impressionnantes. Elle abat le 0 à 100 km en l'espace de 8.1 secondes. Les émissions de la BMW i3 (94 Ah) équipée du prolongateur d'autonomie s'établissent à 12 g/km CO<sub>2</sub> (NEDC) alors que la BMW i3 à propulsion exclusivement électrique ne génère localement aucune émission. Aussi bien au niveau des performances routières que de l'efficience, la BMW i3 (94 Ah) est ainsi en tête de son segment - qu'il s'agisse d'un pur véhicule électrique ou d'un véhicule doté d'un prolongateur d'autonomie.

### **Nouveaux équipements.**

La BMW i3 (94 Ah) se reconnaît immédiatement dans la rue lorsque son propriétaire a opté pour la peinture métallisée Protonic Blue exclusivement disponible pour cette variante de motorisation. Celle-ci était réservée jusqu'alors à la voiture sport hybride BMW i8 et est désormais également disponible pour la BMW i3. Pour configurer sa BMW i3 (94 Ah), le client peut choisir alternativement entre deux couleurs unies (Capparis White et Fluid Black) ainsi que trois autres peintures métallisées (Mineral Grey, Platin Silver et Ionic Silver) en plus de Protonic Blue.

La BMW i3 se décline en quatre esprits intérieurs. Outre l'esprit intérieur de série Atelier, trois autres esprits intérieurs sont proposés : Loft, Lodge et Suite. À l'avenir, la dotation intérieure comprendra plus de combinaisons. L'insert décoratif en chêne foncé est également un nouvel élément. Le chêne foncé noble est de série avec l'esprit intérieur Suite ; dans les autres Esprits, il peut être commandé



Communiqué de presse

Date 2 mai 2016

Sujet Plus d'autonomie, dynamique de conduite élevée : BMW i élargit son offre de modèles pour la BMW i3.

Page 8

en option tout comme l'insert en bois d'eucalyptus déjà disponible. Le choix des matières constitué d'un mélange de cuir travaillé naturellement, de bois et de laine ainsi que de matières renouvelables fait ressortir et ressentir la caractéristique premium enrichie de l'aspect de la durabilité.

Le pack Advanced Safety est également disponible en option maintenant dès l'Esprit intérieur Atelier. Le pack Advanced Safety comprend un régulateur de vitesse ACC+ assisté par caméra avec pilote automatique en embouteillage, l'indicateur de limitation de vitesse et d'interdiction de dépassement, l'avertisseur de risque de collision et système anti-collision basse vitesse.

### **BMW i3 : n°1 de son segment au niveau mondial.**

En fondant la marque BMW i et en décidant de développer une architecture de véhicule autonome ainsi que des cellules habitables en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) et une technologie BMW eDrive pour moteurs électriques, le BMW Group s'est positionné en pionnier. Aussi bien la BMW i3 conçue pour la mobilité zéro émission locale dans l'environnement urbain que la voiture sport hybride rechargeable BMW i8 allient le plaisir de conduire à un caractère premium qui s'inscrit résolument dans le contexte de la durabilité. En l'espace de deux ans après son lancement sur le marché en novembre 2013, la BMW i3 s'était déjà établie en tête de son segment. En Allemagne, son pays d'origine, elle est la voiture électrique la plus vendue et en Norvège le modèle BMW qui connaît le plus grand nombre de nouvelles immatriculations (source : Polk/IHS 2014- 3/2016). Les États-Unis sont le marché individuel le plus important pour les véhicules cinq portes à propulsion exclusivement électrique. Plus de 80 pour cent des acheteurs qui optent en faveur d'une BMW i3 au niveau mondial sont de nouveaux clients pour le BMW Group. La BMW i3 et la BMW i8 ont obtenu de nombreuses distinctions pour les innovations dans les secteurs de la construction légère, de la motorisation, de la durabilité, des caractéristiques du véhicule et du design. Au total, BMW i a été la marque qui a obtenu le plus de distinctions dans l'histoire automobile pendant la phase du lancement de la marque.

### **Recharge confortable à la maison : les nouvelles bornes de recharge BMW i Wallbox.**





Communiqué de presse

Date 2 mai 2016

Sujet Plus d'autonomie, dynamique de conduite élevée : BMW i élargit son offre de modèles pour la BMW i3.

Page 9

Pour accompagner le lancement de la BMW i3 (94 Ah) à l'été 2016, BMW i proposera dans le courant de l'année une nouvelle BMW i Wallbox Plus dans le monde entier pour permettre la recharge rapide et confortable sur la place de stationnement privée. Cette Wallbox est adaptée à la nouvelle électronique de charge et offre, outre un fonctionnement en monophasé, désormais également un fonctionnement en triphasé avec une capacité de charge pouvant atteindre 22 kW.

La nouvelle BMW i Wallbox Plus se démarque non seulement par une forme plus plate et plus compacte que le modèle précédent, mais aussi par une capacité plus élevée qui permet de recharger la batterie de la BMW i3 (94 Ah) en deux heures et 45 minutes. La recharge démarre automatiquement dès que le véhicule et le câble de recharge sont reliés. La BMW i Wallbox Plus est commandée par une interface à LED.

Elle pourra ainsi être adaptée exactement aux besoins des particuliers et des clients qui ont des flottes d'un ou plusieurs véhicules. La BMW i Wallbox Plus offre, entre autres, une reconnaissance automatique des véhicules interconnectés et une affectation des données de charge via une appli de smartphone. La BMW i Wallbox Plus pourra être entièrement connectée au réseau (en option), elle se démarquera de plus par des services de charge innovants pour la commande en ligne intelligente. Les quantités de courant des différents véhicules sont non seulement saisis séparément, les données peuvent également être envoyées par mail immédiatement après la fin de l'opération de recharge et ainsi utilisées à des fins de facturation.

La BMW i Wallbox Plus se laisse intégrer dans une habitation intelligente interconnectée et elle est actuellement compatible avec les systèmes de commande de MyGEKKO et Loxone. La BMW i3 peut ainsi être alimentée en courant électrique vert généré à partir de l'installation solaire domestique.

De plus, la BMW i Wallbox Plus contribue à économiser du courant de batterie pendant le pré-conditionnement du véhicule. Lors de ce pré-conditionnement, la climatisation du véhicule et le chauffage de l'accumulateur haute tension peuvent être activés par l'intermédiaire du smartphone. Le préchauffage de



Communiqué de presse

Date 2 mai 2016

Sujet Plus d'autonomie, dynamique de conduite élevée : BMW i élargit son offre de modèles pour la BMW i3.

Page 10

l'accumulateur assure un état de service optimal pour la performance, l'autonomie et la durée de vie de la batterie même en cas de températures extérieures basses. Lorsque le pré-conditionnement est effectué au niveau de la BMW i Wallbox, le courant nécessaire n'est pas pris sur la batterie du véhicule, mais provient du réseau du fournisseur d'électricité et n'affecte donc pas l'autonomie.

BMW i n'offre pas seulement cette borne murale BMW i Wallbox Plus, son service d'installation unique prend également en charge la vérification de l'installation du domicile sur place chez le client, la fourniture et le montage de la borne de recharge. De plus, BMW i propose des prestations d'entretien et de conseil ainsi que d'autres prestations de service.

### **En route dans le pays et à l'étranger : recharge confortable avec ChargeNow.**

Avec ChargeNow, BMW i a accès avec une seule carte à plus de 40 000 points de recharge à l'heure actuelle dans 25 pays. ChargeNow est le plus grand réseau mondial de points de recharge d'accès public pour les véhicules électriques et les véhicules hybrides rechargeables. La carte ChargeNow et l'appli du même nom permettent aux clients un accès confortable aux bornes de recharge de tous les exploitants regroupés dans le réseau international ainsi que la facturation et le paiement sans espèces. Les opérations de connexion compliquées et de longue haleine avec différents fournisseurs sont désormais du passé. Le système est intégré dans le système de navigation et assisté par des applis correspondantes pour aider le conducteur à trouver et choisir une borne de recharge faisant partie du réseau ChargeNow qui comprend notamment le réseau de recharge rapide le plus vaste d'Europe en courant continu (CC).

### **ConnectedDrive : une référence en matière d'interconnexion**

Le système de navigation Professional disponible en option offre des BMW ConnectedDrive Services spécialement mis au point pour la BMW i. L'assistant d'autonomie accompagne le calcul d'itinéraire et le parcours actuel. Dès que la destination sélectionnée dans le système de navigation est hors de la plage d'autonomie, il est proposé au conducteur de passer en mode ECO PRO ou ECO PRO+ ; de plus, le système calcule un trajet alternatif plus efficient. Si le



Communiqué de presse

Date 2 mai 2016

Sujet Plus d'autonomie, dynamique de conduite élevée : BMW i élargit son offre de modèles pour la BMW i3.

Page 11

conducteur doit faire la recharge à une borne de recharge publique, les bornes disponibles le long de son trajet sont affichées sur l'écran de navigation.

Un autre élément central de l'unité de navigation interconnectée est une carte dynamique d'autonomie qui tient compte de l'état de charge de la batterie, du style de conduite, des fonctions confort électriques activées et du mode de conduite sélectionné, mais aussi des données topographiques, des conditions de circulation ainsi que de la température extérieure. Les données sur l'évolution du trafic en temps réel du système Real Time Traffic Information (RTTI) fournies par le serveur BMW ConnectedDrive sont également prises en compte.

Concernant l'interconnexion entre le conducteur et le véhicule, la BMW i3 établit de nouveaux critères elle aussi. La BMW i Remote App envoie également les données du véhicule utiles à la planification de la mobilité sur le smartphone du client. Outre la navigation des piétons pour le trajet entre la place de stationnement et la destination et retour, BMW ConnectedDrive offre avec la Navigation Professional pour la première fois dans le secteur automobile un service de transport Intermodal qui intègre également les transports publics dans le calcul de l'itinéraire lorsque la destination peut ainsi être atteinte plus rapidement. Les BMW i ConnectedDrive Services conduisent le client à sa destination avec précision et efficacité dès sa montée à bord dans la BMW i3 et jusqu'à la dernière étape qu'il fait à pied en passant par la recherche d'une place de stationnement ou d'un arrêt de bus ou de métro.

La riche dotation de série aussi bien de la BMW i3 (94 Ah) que de la BMW i3 (60 Ah) comprend, tout comme auparavant, le « Controler » iDrive, la fonctionnalité BMW i RemoteApp, le chauffage d'appoint ainsi que le sélecteur de mode de conduite, la Radio Professional, le dispositif de téléphonie mains-libres, la climatisation, le volant cuir, l'éclairage diurne à LED, les radars de stationnement arrière (PDC) ainsi que le câble de recharge pour le branchement sur une prise domestique.

### **A propos de BMW i.**

BMW i est une marque du BMW Group pour des concepts de véhicule et des technologies visionnaires, des services de mobilité interconnectés ainsi qu'une



## Communiqué de presse

Date 2 mai 2016  
Sujet Plus d'autonomie, dynamique de conduite élevée : BMW i élargit son offre de modèles pour la BMW i3.  
Page 12

nouvelle approche du segment Premium fortement orientée sur le développement durable.

BMW i est présent dans 50 pays avec les véhicules BMW i3 (véhicules électriques compacts) et la BMW i8 (voiture sport hybride rechargeable).

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO<sub>2</sub> spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO<sub>2</sub> et de la consommation de courant de voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Guide de la consommation : CO<sub>2</sub>-Leitfaden (PDF – 2 MO).

---

## BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI et Rolls-Royce, le BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos premium du monde ainsi que prestataire premium en matière de finances et de prestations de mobilité. En tant que groupe international, l'entreprise a 30 sites de production et de montage dans 14 pays ainsi qu'un réseau de distribution mondial avec des agences dans plus de 140 pays.

Le nombre de voitures vendues par le BMW Group dans le monde entier en 2015 a été de quelque 2,247 millions, le nombre de motos vendues de 137 000. Le résultat avant déduction des impôts s'est chiffré à 9,22 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à 92,18 milliards d'euros. Au 31 décembre 2015, l'entreprise employait environ 122 244 personnes dans le monde entier.

Depuis toujours, penser à long terme avec responsabilité est le pilier du succès économique du BMW Group. L'entreprise a ancré fermement dans sa stratégie la durabilité écologique et sociale de l'ensemble de la chaîne de création de valeurs, une responsabilité complète vis-à-vis des produits ainsi qu'une volonté déterminée de ménager les ressources.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+ : <http://googleplus.bmwgroup.com>