

BMW au 86^e Salon international de l'Automobile de Genève. Table des matières.



1 BMW au 86^e Salon international de l'Automobile de Genève 2016.	
(Flash)	2
2 BMW au 86^e Salon international de l'Automobile de Genève 2016.	
(Résumé)	3
3 BMW au 86^e Salon international de l'Automobile de Genève 2016.	
(Version longue)	
3.1 La nouvelle BMW M760Li xDrive. Alliance entre confort maximal et performances grisantes.	7
3.2 BMW iPerformance fête sa première. Le transfert de technologies de BMW i vers BMW se reflète désormais aussi dans le nom et des éléments de design.	11
3.3 BMW présente un assortiment complet de produits BMW M Performance destinés à la nouvelle BMW M2 Coupé. Un choix varié de composants permettant de renforcer le dynamisme et de personnaliser le design.	18
3.4 BMW i dévoile l'édition BMW i8 Protonic Red Edition. Constructeur de voitures électriques premium le plus présent sur le marché international.	21
3.5 BMW ConnectedDrive. Première du service On-Street Parking Information.	25

1 BMW au 86^e Salon international de l'Automobile de Genève. (Flash)



- Première mondiale : top modèle de la BMW Série 7 qui a démarré avec succès, la BMW M760Li xDrive fixe de nouvelles références dans le segment des berlines de luxe sportives. Animée par le premier douze cylindres essence à M Performance TwinPower Turbo, elle transmet pas moins de 441 kW (600 ch)* à la route, ce qui lui permet d'abattre le zéro à 100 km/h en 3,9 secondes* (consommation en cycle mixte : 12,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 294 g/km)**.
- La nouvelle désignation iPerformance, qui sera celle de toutes les BMW à hybride rechargeable à partir de juillet 2016, est le signe visible du transfert de technologies de BMW i vers la marque principale BMW. Elle est étreignée sur les modèles à hybride rechargeable de la nouvelle BMW Série 7 avec, par exemple, la BMW 740e iPerformance. Techniquement parlant, les modèles iPerformance bénéficient du transfert de savoir-faire acquis avec les moteurs électriques, les cellules de batteries et l'électronique de commande. Il est visualisé par un logo BMW i sur le panneau latéral avant, des éléments parés du bleu caractéristique de BMW i sur les naseaux et les moyeux de roues ainsi qu'un logo eDrive sur les montants arrière. En outre, les clients peuvent faire appel à l'offre 360 ELECTRIC de BMW i, y compris la borne murale BMW i Wallbox.
- La nouvelle BMW M2 est présentée dans une version affûtée par des produits BMW M Performance. La sportive compacte de haut niveau peut ainsi bénéficier d'un grand nombre d'éléments permettant d'accroître le dynamisme et de personnaliser le design.
- BMW i présente l'édition BMW i8 Protonic Red Edition tout en séduisant par de multiples succès. BMW i est le constructeur de voitures électriques premium le plus présent sur les marchés internationaux et propose, avec la BMW i3, la seule automobile au monde à pouvoir se targuer d'un bilan carbone certifié.***
- BMW ConnectedDrive présente le service de recherche intelligente de parkings On-Street Parking Information, qui permet de trouver plus vite un emplacement libre en ville, ainsi que d'autres services et prestations.

* Valeurs de puissance provisoires.

** Valeurs de consommation provisoires relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.

*** Certifié par le TÜV SÜD.

2 BMW au 86^e Salon international de l'Automobile de Genève 2016. (Résumé)



BMW fête au Salon international de l'Automobile de Genève, qui se tiendra du 3 au 13 mars 2016, la première mondiale de la nouvelle BMW M760Li xDrive. En même temps, le constructeur inaugure iPerformance qui symbolise le transfert de technologies de BMW i vers la marque mère BMW et qui s'ajoutera aussi, à partir de juillet 2016, à la désignation de toutes les BMW à hybride rechargeable. Les toutes nouvelles berlines de luxe à hybride rechargeable BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance et BMW 740Le xDrive iPerformance sont déjà présentes à Genève. La nouvelle BMW M2 rejoint ce rendez-vous annuel dans une version bénéficiant de nombreux composants M Performance. De son côté, la marque BMW i dévoile l'édition BMW i8 Protonic Red Edition tandis que BMW ConnectedDrive présente le nouveau service On-Street Parking Information.

La nouvelle BMW M760Li xDrive.

Alliance entre confort maximal et performances grisantes.

La BMW M760Li xDrive fête sa première mondiale à Genève. Modèle de pointe prestigieux de la BMW Série 7 qui vient d'être lancée, elle souligne la position de pointe qu'elle occupe au sein de sa gamme grâce à son douze cylindres essence à technologie M Performance TwinPower Turbo. Ce moteur se distingue par un velouté sans pareil et un débit de puissance des plus souverains. Brillant par des qualités routières absolument dynamiques doublées d'un agrément de conduite élevé, la BMW M760Li xDrive émet un signal saillant et redéfinit la donne dans le segment des berlines de luxe. Elle ne laisse aucun doute sur l'ambition des automobiles BMW M Performance en matière de dynamisme. Le douze cylindres essence à technologie M Performance TwinPower Turbo développe une puissance de 441 kW (600 ch)* (consommation en cycle mixte: 12,6 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 294 g/km)** , porte la voiture en 3,9 secondes* de 0 à 100 km/h et lui permet de filer à une vitesse maximale de 250 km/h (bridée par l'électronique), voire de 305 km/h (bridée par l'électronique) en association avec le pack M Driver.

BMW iPerformance fête sa première.

Le transfert de technologies de BMW i vers BMW se reflète désormais aussi dans le nom et certains éléments de design.

La nouvelle désignation iPerformance, qui sera celle de toutes les BMW à hybride rechargeable à partir de juillet 2016, est le signe visible du transfert de

* Valeurs de puissance provisoires.

** Valeurs de consommation provisoires relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.

technologies de BMW i vers la marque principale BMW. Elle est étrennée sur les modèles à hybride rechargeable de la nouvelle BMW Série 7 qui comprend désormais trois berlines de luxe de ce type. De la BMW Série 2 à la BMW Série 7, BMW dispose ainsi dès aujourd'hui de cinq modèles à hybride rechargeable, soit une gamme bien nantie allant du segment des compactes à la catégorie des automobiles de luxe. Et d'autres modèles vont suivre. Tous les modèles à hybride rechargeable profitent déjà du savoir-faire de BMW i, pour les moteurs électriques, les cellules de batteries et l'électronique de commande par exemple. Pour visualiser la stratégie d'électrification rigoureuse menée par BMW, tous les modèles iPerformance affichent un logo BMW i sur le panneau latéral avant, des éléments parés du bleu caractéristique de BMW i sur les naseaux et les moyeux de roues ainsi qu'un logo eDrive sur les montants arrière.

En outre, les clients peuvent faire appel à l'offre 360 ELECTRIC de BMW i. Elle comprend, entre autres, la borne murale BMW i Wallbox proposée avec un service d'installation et permettant la recharge à domicile de la voiture. 360 ELECTRIC propose aussi de signer un contrat d'approvisionnement en courant vert auprès d'un fournisseur d'énergies renouvelables. S'y ajoutent l'application très pratique BMW i Remote App ainsi que des services intelligents signés BMW ConnectedDrive.

Le système d'entraînement des nouveaux modèles à hybride rechargeable de la BMW Série 7 fait appel à un quatre cylindres essence à technologie BMW TwinPower Turbo et à un moteur électrique, qui produisent une puissance cumulée de 240 kW (326 ch). La nouvelle BMW 740e iPerformance à empattement court et la nouvelle BMW 740Le iPerformance à empattement long fascinent par leur dynamisme souverain pour une consommation moyenne de 2,1 litres aux 100 kilomètres et une valeur de 49 grammes de CO₂ par kilomètre*. Sur la nouvelle BMW 740Le xDrive iPerformance (consommation de carburant en cycle mixte : 2,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 53 g/km)*, la transmission intégrale intelligente veille en outre à répartir la force conjuguée des deux moteurs en permanence et en fonction des besoins entre les roues avant et arrière. Les modèles à hybride rechargeable de la nouvelle BMW Série 7 permettent désormais d'associer le plaisir de conduire, le confort de voyage et le luxe du plus haut niveau à la mobilité tout électrique et, donc, sans émissions locales. Ils représentent ainsi l'application la plus rigoureuse du principe Efficient Dynamics que l'on connait à ce jour sur les automobiles de la marque BMW.

**BMW présente un assortiment complet de produits
BMW M Performance destinés à la nouvelle BMW M2 Coupé.
Renforcement du dynamisme et personnalisation du design.**

Pour ce qui est du dynamisme de conduite et des performances, la nouvelle BMW M2 Coupé fixe de nouvelles références dans le segment des sportives compactes de haut niveau. Son design extraverti accentue encore son caractère hautement dynamique et ses aptitudes extraordinaires sur circuit. Dès maintenant, le client peut affûter encore plus les qualités dynamiques et le look de la BMW M2 Coupé en choisissant des composants BMW M Performance dans la gamme présentée à Genève. Elle propose en effet des composants inspirés de la course dans les domaines de l'aérodynamique, de l'entraînement, du cockpit et des trains roulants, composants qui répondent tous aux plus hautes exigences en matière de fonctionnalité et de design.

**BMW i présente l'édition BMW i8 Protonic Red Edition.
Constructeur de voitures électriques premium le plus présent sur le
marché international.**

Grâce à la BMW i3 tout électrique et à la révolutionnaire voiture de sport BMW i8 à hybride rechargeable, associées à l'enrichissement du portefeuille de produits par des services aussi porteurs d'avenir que conviviaux, BMW i s'est emparé de la position du constructeur de voitures électriques jouissant de la présence la plus forte sur les marchés internationaux et joue un rôle actif dans l'organisation de la mobilité individuelle de demain. Dans ce contexte, la marque BMW i défend une approche inspirée fortement du développement durable. Ainsi la BMW i3 est-elle la seule automobile au monde à pouvoir se targuer d'un bilan carbone certifié*. Mobilité innovante et design tourné vers l'avenir, tels sont les maîtres-mots de la marque BMW i. Et ce sont exactement les qualités incarnées de manière impressionnante par la nouvelle BMW i8 Protonic Red Edition dévoilée à Genève. Arborant des touches exclusives et autres équipements qui lui sont réservés, cette édition offre un niveau de personnalisation inédit tout en donnant le coup d'envoi pour toute une série d'éditions de la voiture de sport innovante à hybride rechargeable.

**BMW ConnectedDrive.
Première du service On-Street Parking Information.**

BMW Group affirme sa position de leader dans les solutions de mobilité premium à travers des services uniques en leur genre, tels que la recherche intelligente de places de parking On-Street Parking Information. Pour ce faire, le groupe munichois tire profit des avantages offerts par l'interconnexion automobile : BMW est ainsi le premier constructeur automobile au monde à fournir une solution permettant d'accélérer la recherche d'une place de

* Certifié par le TÜV SÜD.

parking dans les grandes villes, en indiquant au conducteur les zones de parkings publics dans la rue dans lesquelles la probabilité que des places soient libres est la plus forte. Ces zones sont affichées sur l'écran de contrôle de la voiture, si bien que le conducteur peut se diriger directement vers les endroits où il a une forte probabilité de trouver une place libre.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Guideline for fuel consumption, CO₂ emission and electric power consumption » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous : <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Guide de la consommation : Guide on the fuel economy (PDF – 1,9 MO)



3 BMW au 86^e Salon international de l'Automobile de Genève 2016. (Version longue)

3.1 La nouvelle BMW M760Li xDrive: alliance entre confort maximal et performances grisantes.

Avec la nouvelle BMW M760Li xDrive, la BMW Série 7 qui vient de prendre son départ se coiffe d'un modèle de pointe prestigieux. Son douze cylindres essence à technologie M Performance TwinPower Turbo qui se distingue par un velouté sans pareil et un débit de puissance des plus souverains, souligne la position de pointe que ce modèle détient au sein de sa gamme. Brillant par des qualités routières absolument dynamiques doublées d'un agrément de conduite élevé, la BMW M760Li xDrive émet un signal saillant et redéfinit la donne dans le segment des berlines de luxe.

Puissante et souveraine.

La nouvelle BMW M760Li xDrive inaugure le nouveau douze cylindres essence à technologie M Performance TwinPower Turbo. Masqué par un cache griffé « M Performance », ce groupe puise une puissance de 441 kW (600 ch)* à 5 500 tr/min* dans sa cylindrée de 6,6 litres et développe un couple maximal de 800 Nm* à 1500 tr/min* (consommation de carburant en cycle mixte: 12,6 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 294 g/km)**. Le moteur hautes performances faisant appel à la technologie M Performance TwinPower Turbo la plus récente propulse la BMW M760Li xDrive en seulement 3,9 secondes* à 100 km/h et lui permet de filer à une vitesse maximale de 250 km/h (bridée par l'électronique). En association avec le pack M Driver optionnel, la vitesse maximale est bridée à 305 km/h. La transmission du couple est assurée de série par la boîte Steptronic sport moderne à huit rapports. Le tarage M Performance spécifique des programmes de passage des rapports, qui propose des passages encore plus typés sport et des rétrogradages plus spontanés sur toute la plage des régimes, a bénéficié d'une adaptation particulière à la caractéristique du V12. Forte d'un rendement intérieur optimisé et d'une stratégie de commande assistée par les données de navigation, la boîte Steptronic sport à huit rapports renforce par ailleurs l'expérience magistrale au volant et s'harmonise à merveille avec la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques de série.

Dynamisme maximal et agrément de conduite le plus poussé dans son segment.

Grâce au système d'aide à la conduite innovant Active Comfort Drive, la voiture atteint un dynamisme de conduite exceptionnel tout en se distinguant par un agrément de conduite maximal. La fonction antiroulis active comprise dans le système réduit les mouvements de la caisse à un minimum. En

* Valeurs de puissance provisoires.

** Valeurs de consommation provisoires relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisis.

interaction avec les pneus Performance montés sur les jantes M exclusives en alliage léger de 20 pouces de couleur Cerium Grey metallic matt, la nouvelle BMW M760Li xDrive offre ainsi le meilleur comportement dynamique de sa catégorie – sans limiter le moins du monde l'agrément de conduite. Le système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive, typé propulsion, répartit aux quatre roues le couple moteur en tenant compte des coefficients d'adhérence et de la situation du moment assurant ainsi un dynamisme typiquement M Performance et des performances routières souveraines de tous les instants. La sécurité de conduite et le comportement dynamique profitent aussi de la Direction ActiveDrive à 4 roues directrices de série sur la nouvelle BMW M760Li xDrive, qui offre non seulement une démultiplication plus directe sur l'essieu avant, mais adapte aussi l'angle de braquage des roues arrière directrices à la situation du moment. Ce qui réduit l'effort que le conducteur doit déployer au volant lorsque la voiture évolue à petite vitesse ou qu'il adopte un rythme soutenu, et accroît ainsi encore l'agilité et la sécurité de conduite. Les nouveaux freins M Sport de 19 pouces, dotés d'étriers de couleur bleu métallisé arborant la griffe M, parachèvent la dotation peaufinant le comportement dynamique de la BMW M760Li xDrive et assurent à tout moment la meilleure décélération possible.

Aides au conducteur innovantes.

La nouvelle BMW M760Li xDrive dispose du même bouquet d'aides au conducteur innovantes que tous les modèles de la BMW Série 7 qui a si bien démarré sur le marché. Les fonctionnalités proposées dans le Pack Advanced Safety comprennent le régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go, le pilote semi-automatique (assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire, conduite en courbe automatique avec action autonome sur la direction sur route et autoroute jusqu'à 210km/h) et en embouteillage (<60km/h), l'assistant de maintien de voie avec la protection active anticollision latérale, l'avertisseur d'angle mort, l'avertisseur de franchissement de ligne, l'avertisseur de risque de collision avant avec freinage d'urgence, le Speed Limit Assist et l'avertisseur de trafic transversal avant et arrière. Le Pilote automatique en embouteillage peut être utilisé sur les routes de tous types dans le cadre d'une conduite partiellement autonome. Lorsque le Régulateur actif ACC+ avec fonction stop & go est activé, il suffit désormais d'une impulsion sur le bouton dédié pour tenir compte des limitations de vitesse repérées par la fonction Speed Limit Info. Le système Surround View de nouvelle génération s'est enrichi d'une vue 3D (3D View) ainsi que d'une vue panoramique (Panorama View) qui s'affichent sur l'écran de contrôle.

Un extérieur soulignant la vocation dynamique.

L'allure de la nouvelle BMW M760Li xDrive ne laisse aucun doute : elle incarne bien l'ambition des automobiles BMW M Performance en matière de

dynamisme. Le kit aérodynamique M avec les prises d'air agrandies dans le bouclier avant ainsi que les jantes M exclusives en alliage léger de 20 pouces au look doubles branches 760M arborant la finition Cerium Grey matt garantissent une entrée en scène à la fois élégante et sportive. Le pourtour des naseaux et la face avant de leurs lames, la bride du bouclier avant, les brides des poignées de portes, de l'air breather, de l'élément enjoliveur latéral sur les portes ainsi que de la poignée du coffre, métallisés en Cerium Grey, ajoutent un contraste de couleur. Ils soulignent discrètement le statut particulier de la BMW M760Li xDrive au sein non seulement de la BMW Série 7, mais de toute la gamme de modèles BMW. S'y ajoutent les boîtiers de rétroviseurs, le signet V12 sur les montants arrière, le logo M sur les flancs ainsi que l'emblème xDrive et le monogramme du modèle sur la partie arrière, également parés de Cerium Grey. La nouvelle ligne d'échappement M Sport dotée de volets pilotés produit une sonorité V12 qui n'est pas sans susciter l'émotion et elle parachève le look typé M Performance avec les caches métallisés Cerium Grey au design exclusif sur ses doubles embouts à droite et à gauche.

Des touches typiques de M Performance à l'intérieur.

Le caractère typique de M Performance est aussi présent dans l'habitacle. Le volant M gainé cuir exclusif arbore le logo M ainsi que des touches multifonctions en chrome à l'éclat nacré sur les branches du volant et des palettes de commande manuelle des rapports sur sa face arrière. Les caches de marchepied ornés d'un logo V12 éclairé donnent un avant-goût du plaisir de conduire qui attend le conducteur. Le combiné d'instruments est doté d'un compteur de vitesse exclusif qui arbore le nom du modèle et monte désormais jusqu'à 330 km/h. Il fournit donc un indice clair et net du potentiel de puissance de la BMW M760Li xDrive, comme le font les pédales M et le repose-pied M. Sur la console centrale, la partie entourant le levier sélecteur et le controller iDrive se pare d'un insert décoratif BMW Individual enduit de vernis piano noir et portant le signet V12, signet apposé aussi sur la façade de commande tactile optionnelle dans l'accoudoir central arrière.

Des éléments de confort pour une ambiance moderne et luxueuse.

Les sièges confort à réglage électrique et fonction mémoire à l'avant ainsi que les inserts en bois précieux Finition noire à effet brillant métallique auxquels s'ajoutent les tapis de sol haut de gamme à poils longs à l'arrière et le ciel de pavillon en alcantara anthracite, créent une ambiance somptueuse. La sellerie de cuir nappa exclusif qui habille non seulement les assises des sièges, mais aussi leurs flancs ainsi que les appuie-tête complets, sans oublier les médaillons de porte et les accoudoirs centraux et latéraux, parachève l'ambiance élégante avec goût.

Option BMW M760Li xDrive V12 Exclusive.

Les clients qui privilégient pour leur BMW M760Li xDrive une finition mettant en avant le confort luxueux plutôt que le tempérament dynamique, peuvent choisir la finition optionnelle BMW M760Li xDrive V12 Exclusive proposée sans supplément de prix. Cette finition modifie la personnalité de la BMW M760Li xDrive de manière significative. Le kit aérodynamique M est supprimé et la voiture évolue sur des jantes BMW Individual en alliage léger de 20 pouces au look branches en W 646 polies brillant chaussées d'une monte pneumatique mixte de dimensions 245/40 R20 à l'avant et 275/35 R20 à l'arrière. Les étriers de frein sont peints en noir brillant. Sur la variante V12 Exclusive, la BMW M760Li xDrive se pare d'une bride de chrome parcourant le haut de la prise d'air sur toute la largeur de la voiture; les lames des naseaux sont de couleur gris argent avec une face avant chromée et sont cernées de cadres en chrome clair. Le chrome clair orne aussi tous les autres éléments enjoliveurs de la carrosserie. Sur la BMW M760Li xDrive V12 Exclusive, le monogramme du modèle est remplacé par la signature « V12 » sur le capot du coffre. Les deux caches rectangulaires des embouts d'échappement, eux aussi chromés, sont sertis d'une bride de chrome supplémentaire. À bord, le regard tombe sur un volant BMW avec incrustations en bois et lorsque le conducteur met le contact, l'emblème V12 s'allume sur le combiné d'instruments doté d'un compteur de vitesse qui monte jusqu'à 260 km/h. Avec sa sonorité recherchée, la ligne d'échappement typée confort contribue à accentuer le caractère particulier de cette finition.

Commande intuitive grâce à l'écran tactile et Commande gestuelle BMW.

Comme sur tous les modèles de la nouvelle BMW Série 7, l'écran de bord du système de commande iDrive du nouveau porte-drapeau de la gamme BMW M760Li xDrive est, lui aussi, du type tactile. BMW a donc repris un principe de commande connu des appareils électroniques grand public. Au lieu de passer par le contrôleur qui lui est familier, le conducteur a donc la possibilité de sélectionner et d'activer les fonctions en effleurant l'écran.

En outre, le système iDrive dispose de la Commande gestuelle BMW qui avait été présentée en première sur la BMW Série 7. Elle permet de gérer certaines fonctions d'infodivertissement de manière absolument intuitive et conviviale, par des mouvements de la main détectés par un capteur 3D. Les gestes de commande respectifs permettent, entre autres, de régler le volume sonore du programme audio et de prendre ou de refuser des appels téléphoniques entrants. Le client peut aussi attribuer un geste défini à une fonction de son choix. Également à bord : le support pour smartphones intégré dans la

console centrale qui inaugure la recharge du téléphone mobile par induction et, donc, sans fil, à bord de la voiture.

3.2 BMW iPerformance fête sa première. Le transfert de technologies de BMW i vers BMW se reflète désormais aussi dans le nom et des éléments de design.



La nouvelle désignation iPerformance, qui sera celle de toutes les BMW à hybride rechargeable à partir de juillet 2016, est le signe visible du transfert de technologies de BMW i vers la marque principale BMW. Pour visualiser la stratégie d'électrification rigoureuse menée par BMW, tous les modèles iPerformance affichent un logo BMW i sur le panneau latéral avant, des éléments parés du bleu caractéristique de BMW i sur les naseaux et les moyeux de roues ainsi qu'un logo eDrive sur les montants arrière.

BMW iPerformance est étrenné sur les berlines de luxe à hybride rechargeable de la nouvelle BMW Série 7. De la BMW Série 2 à la BMW Série 7, BMW dispose ainsi dès aujourd'hui de cinq modèles à hybride rechargeable, soit une gamme bien nantie allant du segment des compactes à la catégorie des automobiles de luxe. Et d'autres modèles vont suivre. Tous les modèles à hybride rechargeable profitent déjà du savoir-faire de BMW i, pour les moteurs électriques, les cellules de batteries et l'électronique de commande par exemple. À moyen terme, l'univers de BMW i doit rejoindre les modèles iPerformance, par exemple au moyen de packs d'équipements spécifiques, pour permettre de vivre de manière encore plus intense les technologies du futur inscrites dans le développement durable.

En outre, les clients peuvent faire appel à l'offre 360 ELECTRIC de BMW i. Elle comprend, entre autres, la borne murale BMW i Wallbox proposée avec un service d'installation et permettant la recharge à domicile de la voiture. 360 ELECTRIC propose aussi de signer un contrat d'approvisionnement en courant vert auprès d'un fournisseur d'énergies renouvelables. S'y ajoutent l'application très pratique BMW i Remote App ainsi que des services intelligents signés BMW ConnectedDrive, tels que l'interconnexion avec le système de navigation qui recommande alors l'itinéraire le plus efficace avec ECO ROUTE. Pour la recharge en cours de route, BMW i propose avec ChargeNow un service de mobilité complet assurant la recharge de la voiture dans le plus grand réseau international de bornes de recharge publiques. Les bornes de recharge du réseau ChargeNow sont affichées sur l'écran de navigation, via les services BMW ConnectedDrive, grâce à l'application BMW i Remote App ou à l'application ChargeNow. La recherche et l'utilisation de bornes de recharge publiques est ainsi très rapide et simple. Le paiement sans espèces est tout aussi simple grâce à la carte ChargeNow.

Les nouvelles BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance et BMW 740Le xDrive iPerformance.

Le système d'entraînement des nouvelles berlines de luxe à hybride rechargeable de la BMW Série 7 fait appel à un quatre cylindres essence à technologie BMW TwinPower Turbo et à un moteur électrique, qui produisent une puissance cumulée de 240 kW (326 ch). La nouvelle BMW 740e iPerformance à empattement normal et la nouvelle BMW 740Le iPerformance à empattement long fascinent par leur dynamisme souverain pour une consommation moyenne de 2,1 litres aux 100 kilomètres et une valeur de 49 grammes de CO₂ par kilomètre (valeurs provisoires)*. Sur la nouvelle BMW 740Le xDrive iPerformance (consommation de carburant en cycle mixte: 2,3 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 53 g/km; valeurs provisoires)*, la transmission intégrale intelligente veille en outre à répartir la force conjuguée des deux moteurs en permanence et en fonction des besoins entre les roues avant et arrière.

Les modèles à hybride rechargeable de la nouvelle BMW Série 7 permettent désormais d'associer le plaisir de conduire, le confort de voyage et le luxe du plus haut niveau à la mobilité tout électrique et, donc, sans émissions locales. Ils représentent ainsi l'application la plus rigoureuse du principe Efficient Dynamics que l'on connaisse à ce jour sur les automobiles de la marque BMW. Outre la technologie BMW eDrive, la structure de la carrosserie à Carbon Core repose sur le savoir-faire acquis lors du développement des automobiles BMW i. Des produits et des services innovants, développés dans un premier temps pour BMW i, sont disponibles pour recharger la batterie haute tension. En option, les modèles BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance et BMW 740Le xDrive iPerformance peuvent s'équiper des projecteurs Laser BMW, qui avait fêté sa première mondiale sur la voiture de sport à hybride rechargeable BMW i8.

La gestion intelligente des flux d'énergie permet une interaction idéale entre le moteur thermique et la machine électrique. Le gain de dynamisme généré par le boost électrique, qui se traduit notamment par une réponse des plus spontanées, l'avance en matière d'efficacité obtenue par l'Assistant électrique ainsi que la possibilité de rouler en tout électrique en ville et en dehors de la ville offrent une synthèse unique entre plaisir de conduire et durabilité. L'autonomie électrique réalisable dans le cycle de conduite européen pour voitures à hybride rechargeable est de 40 kilomètres pour la BMW 740e iPerformance et la BMW 740Le iPerformance et de 37 kilomètres pour la BMW 740Le xDrive iPerformance (valeurs provisoires)*.

Le meilleur des deux mondes : technologies BMW eDrive et BMW TwinPower Turbo.

Le moteur thermique à technologie BMW TwinPower Turbo animant les modèles à hybride rechargeable de la nouvelle BMW Série 7 est issu de la nouvelle famille de moteurs Efficient Dynamics. Pouvant se targuer d'une puissance maximale de 190 kW (258 ch), il est le quatre cylindres le plus puissant jamais mis en œuvre sur un modèle de série de la marque BMW. Fort d'un débit de puissance spontané et d'un couple maximal de 400 Newtons-mètres disponible dans une large plage de régimes s'étendant de 1 250 à 4 800 tr/min, le moteur de 2,0 litres se distingue par une caractéristique de puissance mêlant sportivité fougueuse et souveraineté. En plus, le nouveau moteur séduit par un velouté exceptionnel et des qualités acoustiques optimisées.

Conçu selon le principe du moteur synchrone à excitation permanente, l'entraînement électrique séduit par une densité de puissance élevée. Sa puissance maximale est de 83 kW (113 ch). Comme tout moteur électrique qui se respecte, il atteint son couple maximal de 250 Newtons-mètres dès les premiers tours de roues. L'effet boost en résultant vient épauler le moteur thermique, si bien que la réactivité de l'ensemble est absolument bluffante. En outre, le moteur électrique assure la fonction de générateur qui est entraîné, selon la fonction hybride choisie, soit par récupération d'énergie libérée au freinage soit par le moteur thermique, au moyen d'une augmentation de la charge visant une efficacité accrue, le courant produit étant systématiquement injecté dans la batterie haute tension.

Le moteur électrique est entièrement intégré dans la boîte Steptronic à huit rapports. La conduite en tout électrique, le boost électrique pour augmenter le dynamisme de conduite et la récupération de l'énergie libérée au freinage sont ainsi assurés d'une manière particulièrement efficace. La boîte Steptronic à huit rapports se distingue par un rendement intérieur particulièrement élevé, une dynamique et un confort de commande du plus haut niveau ainsi que par une grande compacité. En option, le client peut choisir des palettes de commande au volant permettant des passages de rapport manuels particulièrement spontanés et confortables.

Grâce à leur interaction intelligente, le moteur thermique et le moteur électrique délivrent une puissance cumulée de 240 kW (326 ch) ainsi qu'un couple cumulé de 500 Newtons-mètres. La réaction immédiate à chaque mouvement imprimé à l'accélérateur et le débit de puissance dynamique de tous les instants permettent d'abattre les 100 km/h départ arrêté en 5,6 secondes avec la BMW 740e iPerformance, voire en 5,7 secondes avec la BMW 740Le iPerformance.

Ces qualités routières sportives s'accompagnent de valeurs de consommation et d'émissions extrêmement modérées. La BMW 740e iPerformance et la BMW 740Le iPerformance affichent une consommation de carburant de 2,1 litres aux 100 kilomètres en cycle mixte et une consommation de courant de 12,5 kWh. Leurs émissions de CO₂ sont de 49 grammes par kilomètre (valeurs provisoires selon le cycle de conduite européen pour véhicules à hybride rechargeable, en fonction des dimensions de pneus choisies).

BMW 740Le xDrive iPerformance: transmission intégrale permanente – même en conduite tout électrique.

Emboîtant le pas à la BMW X5 xDrive40e, la BMW 740Le xDrive iPerformance est le deuxième modèle de la marque sur lequel le couple est réparti en permanence sur les quatre roues, que ce soit en conduite tout électrique, en conduite thermique ou en conduite mixte (fonctionnement parallèle des moteurs électrique et thermique). Indépendamment des conditions météorologiques et routières, la transmission intégrale intelligente assure une motricité souveraine, une stabilité dynamique optimisée et une agilité accrue dans les virages négociés à vive allure.

La répartition du couple débité étant coordonnée de manière idéale, la BMW 740Le xDrive iPerformance séduit par un pouvoir d'accélération particulièrement dynamique. Départ arrêté, elle atteint les 100 km/h en 5,5 secondes. La consommation de carburant en cycle mixte de la BMW 740Le xDrive iPerformance est de 2,3 litres aux 100 kilomètres, la consommation de courant s'établit à 13 kWh. Cela correspond à des émissions de CO₂ de 53 grammes par kilomètre (valeurs provisoires selon le cycle de conduite européen pour véhicules à hybride rechargeable, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Gestion à la carte de l'ensemble mécanique, via la touche eDrive.

En appuyant sur la touche eDrive disposée sur la console centrale, le conducteur peut influencer sur le fonctionnement de l'hybride rechargeable. Lorsqu'il sélectionne la fonction hybride AUTO eDRIVE, la gestion intelligente des flux d'énergie optimise l'interaction du moteur thermique et de la machine électrique en termes d'efficacité et de dynamisme. La stratégie de fonctionnement est conçue de sorte à privilégier la conduite tout électrique dans la plage des vitesses basses et moyennes afin d'exploiter au maximum l'avantage d'une mobilité sans émissions locales. Le moteur thermique n'est lancé qu'à une vitesse d'environ 80 km/h ou bien lorsqu'une charge particulièrement élevée est appelée.

Il suffit d'appuyer sur la touche pour passer à la stratégie de fonctionnement tout électrique MAX eDRIVE. Dans ce mode, la voiture est entraînée uniquement par le moteur électrique. Le conducteur peut, en écrasant l'accélérateur (kickdown), démarrer à tout moment le moteur thermique en soutien du moteur électrique. Le mode MAX eDRIVE permet aux modèles hybrides rechargeables de la nouvelle BMW Série 7 d'atteindre une vitesse maximale tout électrique de 140 km/h.

Le mode Battery Control sert à réserver une partie des capacités de la batterie haute tension à un trajet ultérieur en tout électrique. Le conducteur peut définir le pourcentage de la réserve électrique dans une plage comprise entre 30 et 100 pour cent de l'état de charge maximal. Il est ainsi possible de ménager voire d'augmenter la réserve de courant, par exemple pendant un trajet sur autoroute, afin d'exploiter ultérieurement l'énergie emmagasinée par l'accumulateur haute tension dans la circulation urbaine sans produire la moindre émission.

Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ADAPTIVE, différence nettement perceptible entre les modes SPORT, CONFORT et ECO PRO.

Les modèles à hybride rechargeable de la nouvelle BMW Série 7 sont, eux aussi, équipés de série de la Commande de régulation du comportement dynamique entièrement revue. En appuyant sur cet élément de commande logé sur la console centrale, le conducteur peut activer un réglage de la voiture privilégiant soit le dynamisme, soit le confort ou l'efficacité. Sur les modèles hybrides, la différenciation entre les modes de conduite ECO PRO, CONFORT et SPORT est encore plus prononcée que sur les modèles conventionnels.

En plus, la Commande de régulation du comportement dynamique offre le mode ADAPTIVE. Lorsque ce réglage est activé, le tarage de la voiture est aligné de manière adaptative et nettement perceptible sur le style de conduite adopté et le profil de l'itinéraire emprunté.

Accumulateur haute tension lithium-ion : conception spécifique au modèle, intégration à encombrement réduit.

L'accumulateur haute tension prend la forme d'une batterie lithium-ion offrant une capacité brute de 9,2 kWh et une capacité nette de 6,9 kWh. Elle est implantée de manière peu encombrante sous la banquette arrière dans une position la protégeant particulièrement bien en cas de choc. C'est pourquoi les modèles à hybride rechargeable de la nouvelle BMW Série 7 se vantent, eux aussi, d'un compartiment à bagages à surface plane. Le volume de chargement – soit 420 litres – et le caractère pratique du compartiment à

bagages redéfinissent la donne dans le segment des berlines de luxe entraînées par un hybride rechargeable.

Les flux d'énergie entre la batterie haute tension, le moteur électrique et le chargeur sont pilotés par une électronique de puissance également spécifique au modèle. Par le biais de son transformateur de tension, elle assure aussi la régulation de l'alimentation en énergie du réseau de bord 12 V à partir de l'énergie fournie par l'accumulateur haute tension.

Recharge simple, confortable et flexible grâce aux produits et aux services signés BMW 360° ELECTRIC.

La batterie haute tension peut être rechargée sur toute prise de courant domestique, sur une borne murale (Wallbox) adaptée à des intensités de courant supérieures ou encore sur les bornes de recharge publiques. Sur une prise de courant domestique, une recharge complète de l'accumulateur de courant prend moins de quatre heures; sur la borne murale BMW i Wallbox, ce laps de temps tombe à moins de trois heures. Dans le cadre de BMW 360° ELECTRIC, BMW offre de plus le service ChargeNow pour un accès facile aux bornes de recharge proposées par des partenaires et une facturation aisée des frais d'énergie mensuels.

Équipement de série comprenant la climatisation d'appoint.

La dotation standard haut de gamme des modèles BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance et BMW 740Le xDrive iPerformance comprend un chauffage et une climatisation d'appoint permettant une mise en température de l'habitacle avant le départ. Le système de chauffage et de climatisation des modèles à hybride rechargeable est alimenté en énergie par la batterie haute tension. Pendant la recharge, la climatisation d'appoint est alimentée par le réseau électrique.

Le raccord de recharge de la batterie haute tension est disposé sous une trappe dans le panneau latéral avant gauche. La position haute du raccord bénéficie à la convivialité de l'opération de recharge. L'équipement de série comprend un câble de recharge pour relier la voiture à une prise de courant domestique, câble qui se range de manière peu encombrante dans un sac logé dans le compartiment à bagages. À bord des modèles BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance et BMW 740Le xDrive iPerformance, outre la touche eDrive, les graphiques spécifiques dans le combiné d'instruments et l'écran de contrôle témoignent de la technologie hybride.

Efficiency exemplaire rime avec plaisir de conduire, confort de voyage et luxe sur mesure.

La technologie BMW eDrive associe une efficacité exemplaire à une interprétation aussi moderne que porteuse d'avenir du plaisir de conduire une berline de luxe et du confort de voyage. De plus, les passagers avant comme les passagers arrière peuvent bénéficier de sièges Advanced Comfort, de l'aération active des sièges, de la fonction de massage avec programme « Vitality » énergisant ainsi que du Pack chauffage intégral. Le Pack Executive Lounge crée, quant à elle, un bien-être maximal sur les places arrière des modèles BMW 740Le iPerformance et BMW 740Le xDrive iPerformance. En plus, ces modèles sont disponibles avec une climatisation arrière étendue et le toit de verre panoramique Sky Lounge.

Le bouquet d'aides au conducteur comprend l'Affichage Tête Haute HUD couleur de nouvelle génération, le système de manœuvres entièrement automatique « Park Assist » ainsi que le Pack Advanced Safety et Surround View. Les BMW Série 7 iPerformance sont disponibles dans toutes les finitions à savoir Exclusive et M Sport et peuvent bénéficier de la composition design BMW Individual.



3.3 BMW présente un assortiment complet de produits BMW M Performance destinés à la nouvelle BMW M2 Coupé. Un choix varié de composants permettant de renforcer le dynamisme et de personnaliser le design.

La nouvelle BMW M2 Coupé redéfinit la donne en matière de dynamisme de conduite et de performances dans le segment des sportives compactes de haut niveau. Son design extraverti accentue encore son caractère hautement dynamique et ses aptitudes extraordinaires sur circuit. Dès maintenant, le client peut affûter encore plus les qualités dynamiques et le look de la BMW M2 Coupé en choisissant des composants BMW M Performance dans la gamme présentée à Genève. Elle propose en effet des composants inspirés de la course dans les domaines de l'aérodynamique, de l'entraînement, du cockpit et des trains roulants, composants qui répondent tous aux plus hautes exigences en matière de fonctionnalité et de design.

Des composants aérodynamiques peaufinant le look et le comportement routier.

Les composants aérodynamiques en matière plastique haut de gamme renforcée par fibre de carbone (PRFC) constituent une partie particulièrement large du portefeuille de produits M Performance dédiés à la BMW M2 Coupé. Parmi ces éléments, citons les lames avant et de bas de caisse, le diffuseur arrière ainsi que les coquilles de rétroviseur extérieur mis en cohérence parfaite sur le plan aérodynamique et accentuant ainsi le design extérieur puissant de la sportive compacte de haut niveau.

Ainsi par exemple, les lames avant et de bas de caisse, associées au béquet arrière et au diffuseur arrière issus de l'assortiment BMW M Performance, optimisent l'écoulement de l'air autour de la voiture, ce qui n'est pas sans incidence positive sur la maniabilité et les performances routières. Pour un look parfaitement assorti, le client peut aussi opter pour les coquilles de rétroviseur extérieur Carbone qui, fortes de leur look typé, parachèvent de manière stylée l'allure sportive marquée de l'ensemble. Il en va de même des calandres M Performance pour l'avant et les flancs en finition noir brillant et parées d'un monogramme BMW M intégré faisant appel aux couleurs BMW M, le rouge, le bleu et le bleu clair.

Des options renforçant le dynamisme proposées pour l'entraînement, les trains roulants et les freins.

Le système de silencieux à clapet M Performance permet de vivre la sonorité moteur de manière encore plus intense. Ses deux modes de fonctionnement Sport et Track se règlent grâce à une télécommande Bluetooth. Le mode

Sport est prévu pour la route publique et régale le conducteur en créant un fond sonore à forte dominante sportive spécialement adapté à la BMW M2. Quant au réglage Track, il amplifie encore aussi bien le volume sonore que la sonorité de la ligne d'échappement et, par là, les émotions ressenties au volant. Grâce à ce boost émotionnel, le conducteur fait encore mieux corps avec sa voiture. Offrant un corps de silencieux brillant orné d'une empreinte M Performance, des embouts d'échappement de 80 millimètres de diamètre et un tube intérieur perforé, la ligne d'échappement à clapet M Performance rehausse encore l'allure de la voiture. En alternative, la ligne d'échappement M Performance est aussi disponible avec des embouts d'échappement en carbone d'un diamètre de 93 millimètres affichant un monogramme BMW M incrusté.

Afin d'optimiser la tenue de route et la maniabilité, la BMW M2 Coupé peut aussi être équipée d'une suspension à combinés ressort-amortisseur filetés signée BMW M Performance. Cette suspension se traduit par une réduction de la garde au sol d'au moins 5 millimètres par rapport à la version de série. Elle autorise en outre un abaissement supplémentaire de la voiture de 20 millimètres, grâce au filetage des combinés. Les amortisseurs se règlent en détente sur 16 niveaux et en compression sur 12 niveaux. Le conducteur peut donc définir le tarage des trains roulants selon ses préférences. Quel que soit le tarage qu'il définit, le réglage de base des trains roulants, globalement plus ferme que sur la version de série, réduit les mouvements de plongée, de cabrage et de roulis de la carrosserie garantissant ainsi un comportement routier extrêmement neutre et un retour d'information des plus directs pour le conducteur.

Quant aux garnitures de frein sport signées BMW M Performance, elles sont synonyme d'amélioration des aptitudes sur circuit et renforcent aussi la sécurité active. Leur composition est déclinée des garnitures de frein d'endurance ayant fait leurs preuves en compétition. C'est ainsi que les garnitures de frein sport BMW M Performance se distinguent notamment par une résistance thermique nettement accrue. En outre, elles séduisent par une réponse encore plus directe par rapport au système de freinage de série.

Des options pour l'intérieur inspirées de la course.

Les composants BMW M Performance permettent aussi de personnaliser l'intérieur de la BMW M2 Coupé pour lui conférer une touche ultra-sportive. Ainsi par exemple, les caches de marchepied à LEDs signés BMW M Performance disposés aussi bien côté conducteur que passager frappent l'œil dès l'ouverture des portes. Il en va de même des tapis de sol M Performance offrant, outre leur look sportif, une adhérence idéale grâce à une surface en caoutchouc et fibres textiles résistante à l'abrasion. Les coiffes

de pédales en acier inoxydable y sont parfaitement assorties, d'autant plus que les profils antidérapants en caoutchouc disposés sur les pédales de frein et d'embrayage empêchent efficacement le pied de dérapier.

Par ailleurs, BMW fait partie des rares constructeurs automobiles au monde à proposer ses propres volants gainés d'alcantara en deuxième monte. L'assortiment BMW M Performance comprend même deux modèles différents. Le volant M Performance Pro séduit par son modelé très caractéristique dans les zones de préhension gainées d'alcantara, la mousse mise en œuvre étant généralement plus dure que sur le volant de série, ce qui se traduit par une meilleure prise tout en donnant un toucher de la route encore plus précis. En outre, le volant est doté d'un repère « milieu » bleu clair indiquant la position neutre. La surpiqûre M tricolore et l'insert en carbone apparent optionnel à monogramme M Performance confèrent un look des plus attrayants au volant M Performance Pro.

D'ailleurs, BMW offre ce volant M Performance avec un afficheur course et un insert en carbone de série. Grâce à l'écran multifonctions intégré dans la partie haute de la jante du volant, le conducteur garde toujours bien à l'œil les informations sollicitées, telles que les temps par section et les temps au tour ainsi que les valeurs d'accélération transversale et longitudinale. Ces fonctions se commandent de manière intuitive par le biais de boutons de menu intégrés dans les repose-pouce du volant. De part et d'autre de l'afficheur course, deux barres lumineuses à LEDs bicolores faisant office de témoin de passage des rapports convergent l'une vers l'autre.

L'offre BMW M Performance dédiée à l'intérieur de la BMW M2 est complétée par le kit intérieur M Performance Carbone valorisant l'ambiance à bord grâce à des caches en carbone apposés sur le levier sélecteur de la boîte DKG, la console centrale et la poignée du levier de frein à main ainsi qu'à des inserts M Performance se distinguant par leur mélange particulièrement attrayant d'alcantara et de carbone.



3.4 BMW i dévoile l'édition BMW i8 Protonic Red Edition. Constructeur de voitures électriques premium le plus présent sur le marché international.

Avec la BMW i3 tout électrique et la BMW i8, voiture de sport à hybride rechargeable révolutionnaire, la marque BMW i offre, depuis déjà novembre 2013, les premières automobiles conçues d'emblée pour une conduite sans émissions locales. L'enrichissement du portefeuille des produits par des services aussi porteurs d'avenir que conviviaux fait partie des facteurs qui ont permis à BMW i de s'emparer de la position du constructeur de voitures électriques jouissant de la présence la plus forte sur les marchés internationaux et de jouer un rôle actif dans l'organisation de la mobilité individuelle de demain. Dans ce contexte, la marque BMW i défend une approche inspirée fortement du développement durable tout en misant sur une mobilité innovante et un design tourné vers l'avenir.

Telles sont par ailleurs les qualités incarnées de manière impressionnante par la nouvelle BMW i8 Protonic Red Edition, dévoilée à Genève. Elle offre des touches exclusives et d'autres équipements qui lui sont réservés pour un niveau de personnalisation inédit. Et elle donne le coup d'envoi pour toute une série d'éditions de la voiture de sport à hybride rechargeable innovante, dont chacune ne sera disponible que pendant une période limitée. L'édition se targue, elle aussi, de toutes les caractéristiques particulières que partagent toutes les automobiles BMW i, telles que l'architecture LifeDrive avec son habitacle en plastique renforcé par fibres de carbone (PRFC) et la technologie d'entraînement BMW eDrive, gage d'une efficacité spectaculaire en présence d'une excellente aptitude au quotidien, sans parler du plaisir de conduire typique de BMW.

La nouvelle BMW i8 Protonic Red Edition.

Avec la BMW i8 Protonic Red Edition construite en série limitée, BMW présente, au Salon de l'Automobile de Genève, une nouvelle version exclusive de la voiture de sport à hybride rechargeable. Le client dispose ainsi de nouvelles possibilités encore plus marquées pour personnaliser le coupé sport innovant en fonction de ses souhaits. En même temps, la Protonic Red Edition donne le coup d'envoi pour toute une série d'éditions à venir grâce auxquelles BMW pourra proposer des éléments d'équipement personnalisés sur la BMW i8, voiture de sport à architecture 2+2.

Fabriquée à partir du mois de juillet, la première édition de la BMW i8 s'habillera d'une teinte de carrosserie exclusive, le Protonic Red, rehaussée

d'éclats de couleur Frozen Grey métallisé. S'y ajoutent des jantes BMW en alliage léger à branches en W (470) peintes en Orbit Grey métallisé avec une étoile de jante peinte en aluminium mat et chaussées d'une monte pneumatique mixte des dimension 215/45 R20 à l'avant et 245/40 R20 à l'arrière. Les empreintes « i8 » apposées sur les appuie-tête des sièges avant ainsi que les caches de marchepied arborant la signature « Protonic Red Edition » confèrent un cachet particulier à l'esthétisme naturel de l'habitacle. Quant aux sièges, ils se parent de doubles coutures rabattues en rouge. Les médaillons de porte et le revêtement des panneaux latéraux reprennent les coutures rouges, si bien que l'intérieur est en parfaite harmonie avec la teinte extérieure. Des inserts décoratifs exclusifs en carbone haut de gamme pour la console centrale et le tableau de bord mettent en valeur le look sportif et cool de l'habitacle de la BMW i8 au même titre que les poignées de porte intérieures en carbone. Le sélecteur de vitesses aux applications en céramique noire, les ceintures de sécurité de couleur grise et les tapis de sol avec leur design spécifique arborant un passepoil en cuir et des surpiquûres rouges viennent parachever le style individuel de l'intérieur.

L'édition BMW i8 Protonic Red Edition sera construite à l'Usine de Leipzig, Allemagne, à partir du mois de juillet 2016 et ne pourra être commandée que pendant une période limitée, jusqu'à fin 2016.

**La plus forte présence sur les marchés internationaux :
BMW façonne avec succès la mobilité de demain.**

L'histoire toujours jeune de BMW i est jalonnée de succès impressionnants. Lors de la phase de lancement commercial, BMW i et les modèles BMW i3 et BMW i8 se sont adjugés plus de distinctions et autres récompenses que tous les autres modèles et marques de l'histoire automobile. Depuis son introduction en novembre 2013, la BMW i3 – qui reste d'ailleurs la seule voiture électrique sur le marché à pouvoir se doter, en option, d'un prolongateur d'autonomie assurant une autonomie accrue – occupe une position très forte dans le segment des voitures électriques et s'est établie, sur le plan géographique, comme la voiture électrique premium la plus répandue à l'échelle mondiale.

À ce jour, BMW i propose la BMW i3 dans 36 pays. En ajoutant des services à la fois innovants et conviviaux, BMW i a su se construire, sur les marchés internationaux, la présence la plus forte parmi les constructeurs de voitures électriques. En Allemagne, la BMW i3 s'est hissée à la première place des ventes de voitures électriques. Aux États-Unis et au niveau des ventes internationales de voitures électriques, la BMW i3 occupe la troisième place. En Norvège, elle est même le modèle BMW le plus vendu de toute la gamme du constructeur.* En outre, la BMW i3 est à ce jour la seule voiture importée

en Chine bénéficiant d'une exonération fiscale à la vente tout en étant dispensée de la loterie d'attribution des plaques d'immatriculation. Enfin, au Brésil, la BMW i3 est la seule voiture électrique proposée sur le marché.

Il est évident que BMW peut aussi s'appuyer sur la BMW i3 pour conquérir de nouveaux groupes de clients. À l'échelle mondiale, plus de 80 pour cent des clients BMW i3 roulaient auparavant avec une voiture d'un autre constructeur et sont donc de nouveaux clients pour BMW.

Parmi les autres facteurs de réussite expliquant cette évolution, citons notamment les services intelligents que BMW i offre autour de l'électromobilité et qui rendent l'utilisation quotidienne d'une voiture à entraînement électrique aussi simple que confortable. À ce jour, aucune autre marque que BMW n'a créé des services aussi complets centrés sur la mobilité électrique urbaine et interconnectée. Ainsi par exemple, tous les clients BMW i ont accès à ChargeNow, le réseau de recharge le mieux fourni au monde avec plus de 38 000 bornes proposées par des partenaires dans 25 pays et lauréat du Momentum For Change Award, prix renommé décerné par les Nations Unies. Dans la capitale danoise Copenhague, BMW exploite, à travers son prestataire d'autopartage DriveNow, la plus grande flotte de voitures électriques partagées au monde constituée de 400 BMW i3, qui sont interconnectées avec les transports en commun par le biais d'un guidage à destination intelligent.

BMW i3, la seule automobile au monde à bilan carbone certifié*.

Sa réussite s'explique sans doute aussi par la durabilité poussée du concept sur lequel reposent BMW i et ses produits. La BMW i3 est la seule automobile au monde pouvant se vanter d'un bilan carbone certifié qui couvre toute la chaîne des fournisseurs, la production, la phase d'utilisation et le recyclage. En outre, ce bilan est inférieur d'un tiers à celui de la BMW 118d particulièrement écologique qui a décroché, en 2008, le titre de « World Green Car Of The Year ». Le fait que le courant consommé dans les usines de construction de la BMW i3 à Leipzig (Allemagne) et à Moses Lake (États-Unis) est produit à partir d'énergie éolienne et hydraulique a bien évidemment un impact positif sur ce résultat.

Transfert de technologies vers la gamme des modèles de la marque BMW.

Leur transfert vers les voitures de la marque BMW illustre de plus en plus à quel point les technologies développées dans un premier temps pour les automobiles BMW i sont porteuses d'avenir. Ainsi, les modèles à hybride rechargeable BMW X5 xDrive40e, BMW 740e iPerformance, BMW 330e et BMW 225xe font appel à la technologie BMW eDrive : moteurs électriques,

accumulateurs haute tension, électroniques de puissance et gestion intelligente des flux d'énergie. Afin d'allier l'expérience de la conduite en tout électrique à un maximum de confort, de fiabilité et d'aptitude au quotidien, des services spécifiques de 360° ELECTRIC sont aussi disponibles pour ces BMW à hybride rechargeable. En même temps, toute l'expérience acquise lors du développement des automobiles BMW i dans la mise en œuvre de matières plastiques renforcées par fibres de carbone PRFC est mise à profit lors de la conception de nouveaux modèles BMW, tels que la nouvelle BMW Série 7 à structure de carrosserie innovante à Carbon Core, sur laquelle le PRFC fabriqué à l'échelle industrielle s'associe pour la première fois à l'acier et à l'aluminium. D'ailleurs, la nouvelle BMW Série 7 est aussi la première automobile du segment des berlines de luxe à pouvoir se doter, en option, de la lumière laser BMW. Les phares au laser qui, par rapport aux phares à LEDs, se targuent de feux de route d'une portée doublée, soit environ 600 mètres, avaient été étrennés en série sur la BMW i8.

3.5 BMW ConnectedDrive. Première du service On-Street Parking Information.



Au Salon de l'Automobile de Genève, BMW Group affirme son rôle de leader dans les solutions de mobilité premium en présentant le service On-Street Parking Information, qui permet d'accélérer la recherche d'une place de parking libre en ville.

Trouver un emplacement libre grâce à l'arithmétique et à l'interconnexion.

BMW Group profite des avantages offerts par l'interconnexion automobile pour proposer des services numériques intelligents à bord. On-Street Parking Information – un nouveau service de navigation signé BMW Group – mise sur des algorithmes intelligents pour détecter des places de parking libres dans la rue. BMW Group est le premier constructeur automobile au monde à présenter une solution permettant d'accélérer la recherche d'une place de parking dans les grandes villes en indiquant au conducteur les zones de parkings publics dans la rue dans lesquelles la probabilité que des places soient libres est la plus forte. Le nouveau service réduit ainsi avec efficacité le volume de circulation imputable à la recherche de places de parking.

On-Street Parking Information utilise les données de déplacement des véhicules qui quittent un emplacement ainsi que de ceux qui en cherchent un, et les introduit dans un modèle de prévision local. Il est ainsi possible de calculer les emplacements potentiels dans les zones urbaines, par exemple un quartier, et de les afficher sur l'écran de contrôle de la voiture. Le conducteur peut donc se diriger directement vers les zones présentant une forte probabilité de trouver une place de parking libre. Un projet de recherche initié par BMW Group dans plusieurs grandes villes a déjà fourni des résultats probants. Ce service de navigation a été créé en coopération avec INRIX, l'un des leaders mondiaux dans le domaine des infos route en temps réel.

On-Street Parking Information sera mis en œuvre sur de futures BMW de série à partir de fin 2016, d'abord en Allemagne et aux États-Unis.

Mise à jour automatique de la cartographie de navigation.

En association avec la navigation multimedia Professional, BMW ConnectedDrive permet sur certaines BMW une mise à jour automatique de la cartographie de navigation, effectuée à intervalle régulier. Les données cartographiques sont transmises par les réseaux de téléphonie

mobile (« par les airs »), grâce à la carte SIM fixe, et installées automatiquement. Ni redevances de licence ni frais de transmission ne sont facturés à l'utilisateur pendant les trois premières années.

Grâce à ce système, les cartes de navigation sont actualisées jusqu'à quatre fois par an, les cartes obsolètes appartenant au passé. Les cartes à jour connaissent donc les nouvelles routes et autres tracés modifiés. Les nouvelles données peuvent ainsi être prises en compte dans la planification des itinéraires au même titre que les informations transmises au réseau de bord pour assurer une gestion anticipative des flux d'énergie.

Toutes les fonctions de navigation restent entièrement opérationnelles lors de la mise à jour. Le portail client BMW ConnectedDrive permet aussi de modifier le pays sélectionné pour la mise à jour automatique de la cartographie, par exemple suite à un déménagement.

Contourner habilement les bouchons : info route en temps réel (RTTI, Real Time Traffic Information).

La RTTI met à disposition des infos route en temps réel en analysant les données anonymisées fournies par des cartes de téléphonie mobile d'autres usagers de la route, les données de géolocalisation provenant de flottes automobiles ou de taxis, des applications de smartphones et autres communiqués des organismes publics. Grâce à ces informations rapides et exactes, la fonction info trafic en temps réel (RTTI) peut tenir le conducteur au courant de la situation routière bien en amont ou bien calculer un nouvel itinéraire.

BMW utilise la transmission rapide des données via le réseau de téléphonie mobile en faisant appel à la carte SIM installée à bord en usine pour envoyer en continu des données de circulation actuelles au système de navigation.

La qualité et l'actualité des données utilisées constituent des facteurs décisifs pour un guidage à destination efficace. Pour mettre à la disposition du conducteur des indications particulièrement précises, l'info trafic RTTI optionnelle de BMW ConnectedDrive exploite une multitude de sources différentes. Outre les données de géolocalisation fournies par des smartphones, des taxis et autres flottes automobiles, le système fait aussi appel à des capteurs intégrés dans la chaussée et à des systèmes communaux de gestion de la circulation qui fournissent des données fiables et contribuent ainsi à broser un tableau complet de la situation routière. Grâce à la téléphonie mobile, ces informations sont envoyées à la voiture quasiment en temps réel, si bien que la RTTI peut les utiliser directement pour recalculer un itinéraire ou recommander un itinéraire bis.

L'information rapide permet au conducteur d'agir en amont et de choisir un itinéraire alternatif, dont la situation routière actuelle est déjà prise en compte dans le nouveau calcul effectué par le système. La RTTI détermine directement le temps requis pour parcourir le nouveau trajet et, sur demande, elle affiche une représentation en trois dimensions de la carte pour une meilleure vue d'ensemble. Le système assure sa fonction de guidage de manière fiable et précise, non seulement sur les autoroutes et routes nationales, mais aussi sur les voies rapides et les routes de campagne ainsi que sur les grandes artères urbaines.

La RTTI peut être commandée avec des durées d'utilisation souples directement depuis la voiture ou bien à la maison, depuis un PC ou une tablette numérique, en passant par le ConnectedDrive Store, ce qui permet d'adapter parfaitement le service aux besoins de chacun. La RTTI est entièrement intégrée dans la voiture et directement accessible depuis la représentation des cartes, une fois la commande passée. La RTTI nécessite l'option de service ConnectedDrive, le système de navigation Professional ou Business étant un autre pré requis.