



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JANVIER 2021

## MOBILITÉ ÉLECTRIQUE : UN RENAULT TRUCKS D WIDE Z.E. S'ÉQUIPE DE Panneaux photovoltaïques

**Fortement engagé dans une démarche de transport durable, Rhyner Logistik vient d'acquérir un Renault Trucks D Wide Z.E. pour approvisionner les supermarchés Denner. Dans cette logique, le transporteur suisse a de plus installé des panneaux photovoltaïques sur la caisse de son camion électrique pour alimenter le groupe frigorifique.**

Un Renault Trucks D Wide Z.E. 100 % électrique de 26 tonnes vient de rejoindre la flotte de cent camions du transporteur suisse Rhyner Logistik. Il approvisionne désormais les supermarchés Denner de Zurich et de son agglomération, dans le respect de l'environnement et de la qualité de vie des zurichois.

Pour aller encore plus loin dans sa démarche vertueuse, Rhyner Logistik a décidé de faire installer des panneaux photovoltaïques sur la caisse du véhicule afin de fournir une énergie verte au groupe frigorifique. Un système particulièrement adapté à l'activité de transport sous température dirigée, car c'est au moment où les températures extérieures – et donc l'ensoleillement – sont élevées, qu'il est nécessaire de refroidir la caisse au maximum.

Convaincu que la mobilité électrique est la réponse la mieux adaptée pour atteindre la neutralité carbone, Rhyner Logistik s'est également doté d'une station de recharge rapide. Pour une autonomie optimale, le camion est rechargé au dépôt durant les opérations de chargement des marchandises. Parce qu'il est utilisé en milieu urbain, où les freinages sont fréquents, la récupération d'énergie permet également de gagner 20 à 30% d'énergie et donc des kilomètres supplémentaires. Une approche globale pour un résultat optimal.

## ***À propos de Renault Trucks***

Héritier depuis 125 ans du savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport les outils dont ils ont besoin pour accomplir efficacement leur indispensable mission.

Le constructeur propose une gamme étendue de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services innovants adaptés à un large éventail d'activités du transport : distribution ; construction ; construction lourde ; longue distance ; métiers du secours et de l'incendie.

Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks dispose d'un réseau de distribution de plus 1 450 points de service dont plus de 300 en France. La conception, l'assemblage des véhicules de Renault Trucks et la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France (Lyon, Limoges, Blainville et Bourg-en-Bresse). Témoignage de cet ancrage français, les Renault Trucks T, C, K, D et D Wide sont labélisés Origine France Garantie depuis 2014.