



COMMUNIQUE DE PRESSE

JUILLET 2020



RENAULT TRUCKS FRANCE ET LE CARBURANT ALTERNATIF DURABLE OLEO100 ENTAMENT UNE COLLABORATION POUR UNE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE « *100 % FRANÇAISE* »

Le constructeur de véhicules industriels Renault Trucks et le carburant 100% colza Oleo100, tous deux français et dont la production est localisée dans l'hexagone, entament une collaboration visant à faciliter l'accès du carburant alternatif durable aux flottes de poids lourds, sur les anciens modèles de véhicules de la marque, dont certains peuvent être mis à jour, comme sur les véhicules plus récents. Leur objectif ? « *Décarboner* » les camions des routes de France.

« *Décarboner* » les routes de France, telle est l'ambition de Renault Trucks France et Oleo100, le B100 100% colza français de Saipol, filiale du groupe Avril.

Au terme des échanges qui débiteront cet été, le constructeur français et Oleo100 engagent une collaboration qui se concrétisera par un accord de partenariat fin septembre. Il aura pour but de démocratiser l'usage d'Oleo100 en facilitant l'adoption de cette énergie alternative immédiatement substituable au gazole, notamment en levant les potentiels freins techniques et financiers qui pourraient ralentir l'accès de leur clientèle à cette énergie de transition.

Il s'agit d'une étape importante afin d'accompagner les transporteurs dans une transition énergétique simple et rapide.

Oleo100 : le carburant alternatif durable

La commercialisation du B100 à destination des flottes captives de poids lourds étant autorisée par décret depuis fin 2018, Saipol a pu développer à la suite de cela un B100, Oleo100, garantissant une réduction de 60 % des émissions de CO₂ et jusqu'à 80 % des émissions de particules fines, tout en soutenant l'économie locale grâce à un colza d'origine française 100% biodégradable. La compatibilité immédiate avec les moteurs poids lourds, sur les moteurs Euro 1 à 5 et sur homologation sur les Euro 6, est un avantage majeur d'Oleo100.

Grâce à des cuves connectées, gracieusement mises à disposition par Oleo100 pour chacun de ses clients, les ravitaillements sont pris en charge et adaptés selon la consommation constatée. L'accompagnement des équipes commerciales, techniques et communication d'Oleo100 garantissent une rapidité et simplicité de mise en place de cette énergie de transition qui a déjà conquis plus d'une centaine de clients satisfaits.

La technologie Renault Trucks

« Grâce à des capteurs qui identifient le type de carburant, le camion Renault Trucks adapte les réglages moteurs, garantissant ainsi une performance identique au gazole » explique Olivier Metzger, directeur des énergies alternatives chez Renault Trucks France.

Tous les Renault Trucks des gammes T High, T, C et K 13 litres 480 ch Euro VI à partir de la step D sont compatibles à Oleo100. Et ce, qu'ils soient sortis d'usine ou convertis en atelier (mise à jour en atelier).

Les autres moteurs compatibles Oleo100 sont les moteurs 5 et 8 litres en 240 ch et 320 ch des Renault Trucks D, D Wide et C. Cela est possible soit sur les véhicules sortis d'usine soit, en atelier, après mise à jour du logiciel et pose du capteur pour les véhicules Euro VI Step D et Step antérieures.

Un partenariat 100 % Français

La collaboration entre Renault Trucks France et Oleo100 visera à proposer une offre qui intégrera leurs exigences actuelles en termes de qualité et d'efficacité, appuyées par des certifications reconnues.

Renault Truck France est le seul constructeur dont les camions sont certifiés depuis 2014 par le label « *Origine France garantie* ». Oleo100, quant à elle, est la seule énergie à pouvoir tracer du champ à la roue le colza français à l'origine de son B100, de sa culture jusqu'à sa transformation dans les usines de Saipol. Cette traçabilité permet de préciser pour chaque commande d'Oleo100 le pourcentage précis de réduction des émissions de gaz à effet de serre, avec pour minimum une réduction de 60 %*.

Par ce soutien concret à l'emploi français en mobilisant les savoir-faire agricoles et industriels, Renault Trucks France et Saipol pavent la route d'une véritable transition énergétique « *100 % Française* ».

*La méthode de calcul faite par Saipol est certifiée, et cette certification est renouvelée chaque année par Bureau Veritas, mandaté par l'ADEME et reconnu par la Commission européenne.

A propos d'Oleo100

Lancée en 2018 à l'initiative du groupe Avril et produite par sa filiale Saipol, Oleo100 est une énergie issue du colza français et destinée aux flottes captives de poids lourds. Avec des performances similaires au gazole fossile pour un niveau de coût compétitif, l'adoption d'Oleo100 est particulièrement simple et n'engage aucun surcoût pour les opérateurs de flottes captives souhaitant mettre en place leur transition énergétique de façon rapide et concrète, grâce à une réduction de 60% des émissions de gaz à effet de serre.

A propos de Saipol

Filiale du groupe Avril, Saipol est un leader européen de la transformation des graines oléagineuses (colza, tournesol). Saipol développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et les citoyens les plus exigeants, en commercialisant des huiles végétales alimentaires et dérivés, des tourteaux riches en protéines, et des énergies renouvelables à faible émissions de carbone. Parmi les marques développées par Saipol figurent :

- Oleo100, énergie renouvelable issue à 100% du colza français et commercialisée auprès des transporteurs routiers, collectivités et entreprises qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre de leurs flottes captives à hauteur de 60% ;
- Oleomarket, la place de marché digitale destinée aux acteurs agricoles pour la vente de graines de colza et de tournesol à haute réduction de gaz à effet de serre (OleoZE) et l'achat de tourteaux riches en protéines pour les élevages (Feedmarket) ;
- Diester®, le biodiesel Made in France incorporé à hauteur de 7 à 8% dans le gazole de l'ensemble des véhicules du parc diesel en France.

A propos de Renault Trucks

Héritier depuis 125 ans du savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport les outils dont ils ont besoin pour accomplir efficacement leur indispensable mission.

Le constructeur propose une gamme étendue de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services innovants adaptés à un large éventail d'activités du transport : distribution ; construction ; construction lourde ; longue distance ; métiers du secours et de l'incendie.

Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks dispose d'un réseau de distribution de plus 1 450 points de service dont plus de 310 en France. La conception, l'assemblage des véhicules de Renault Trucks et la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France (Lyon, Limoges, Blainville et Bourg-en-Bresse). Témoignage de cet ancrage français, les Renault Trucks T, C, K, D et D Wide sont labélisés *Origine France Garantie* depuis 2014.