



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SEPTEMBRE 2020

RENAULT TRUCKS T X-PORT, LE NOUVEAU VÉHICULE D'OCCASION POUR L'AFRIQUE ET LE MOYEN-ORIENT

Renault Trucks débute la commercialisation d'un nouveau modèle issu de sa Used Trucks Factory de Bourg-en-Bresse : le Renault Trucks T X-Port. Ce véhicule, réalisé sur la base d'un Renault Trucks T Euro 6 moteur 11 litres, est transformé et certifié Euro 3 pour les marchés de l'Afrique et du Moyen-Orient.

Un camion d'occasion Euro 6 utilisé sans adjonction d'Adblue serait irrémédiablement endommagé et ses émissions équivaldraient à celles d'un véhicule Euro 0. Pour ses clients opérant sur le continent africain et au Moyen-Orient, où la législation Euro 3 est en vigueur, Renault Trucks a développé le modèle [T X-Port](#) : un Renault Trucks T Euro 6, transformé en Euro 3 selon des processus industriels stricts dans les ateliers spécialisés de la Used Trucks Factory de Bourg-en-Bresse, afin de garantir le plus haut niveau de dépollution en vigueur sur ces marchés.

Un véhicule robuste, certifié Euro 3

La transformation débute par le démontage des composants Euro 6 : le silencieux et les composants AdBlue. Les composants désinstallés sont ensuite envoyés dans [le réseau de recyclage du constructeur](#).

Les opérateurs de la Used Trucks Factory procèdent ensuite à l'installation des composants Euro 3 et de la filtration renforcée. Les logiciels ainsi que la documentation du constructeur sont mis à jour, ce qui lui permet au véhicule d'être reconnu dans l'ensemble du réseau avec ses nouvelles caractéristiques.

Les filtrations air et diesel sont renforcées, pour une parfaite adaptation du véhicule à son environnement (topographie, caractéristiques du carburant distribué localement). Enfin, la garde au sol est augmentée de 30 mm à l'avant et 20 mm à l'arrière.

Après transformation, le niveau d'émission ainsi que les performances du moteur (puissance et couple) du Renault Trucks T X-Port sont certifiés par l'UTAC, organisme international indépendant.

Le véhicule suit le même processus qualité qu'un véhicule neuf.

Une garantie constructeur internationale de 12 mois

Le Renault Trucks T X-Port certifié Euro 3 est assorti d'une garantie constructeur internationale de 12 mois. Cette garantie constructeur, qui couvre tous les incidents liés au moteur, à la boîte de vitesses et aux ponts, est valable dans tous les points de vente et de service Renault Trucks en Afrique et Moyen-Orient. Le T X-Port est uniquement disponible auprès du réseau Renault Trucks.

À propos de Used Trucks by Renault Trucks

Le Label Used Trucks by Renault Trucks regroupe l'ensemble des activités du constructeur, liées au métier des Véhicules d'Occasion.

Used Trucks by Renault Trucks s'appuie sur trois piliers : un engagement de qualité dans la sélection et la préparation des véhicules garantis par le constructeur ; une offre étendue de véhicules et de services sur-mesure ; un réseau de professionnels au service de ses clients.

À propos de Renault Trucks

Héritier depuis 125 ans du savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport les outils dont ils ont besoin pour accomplir efficacement leur indispensable mission.

Le constructeur propose une gamme étendue de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services innovants adaptés à un large éventail d'activités du transport : distribution ; construction ; construction lourde ; longue distance ; métiers du secours et de l'incendie.

Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks dispose d'un réseau de distribution de plus de 1 450 points de service dont plus de 310 en France. La conception, l'assemblage des véhicules de Renault Trucks et la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France (Lyon, Limoges, Blainville et Bourg-en-Bresse). Témoignage de cet ancrage français, les Renault Trucks T, C, K, D et D Wide sont labélisés Origine France Garantie depuis 2014.