



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DÉCEMBRE 2020

UNE FLOTTE DE 25 RENAULT TRUCKS MASTER Z.E. POUR MIGROS

***MyMigros*, service de supermarché en ligne de la coopérative suisse Migros Aar, assure les livraisons au domicile des clients avec des utilitaires 100 % électriques Renault Trucks Master Z.E. 25 Renault Trucks Master Z.E. sont en service et 20 véhicules supplémentaires rejoindront la flotte *MyMigros* en 2021.**

La coopérative suisse Migros Aar, a lancé il y a deux ans « MyMigros », un service de supermarché en ligne avec livraison à domicile. S'inscrivant dans une démarche durable, toutes les livraisons sont assurées, sans émissions de polluants locaux ni nuisances sonores, par des Renault Trucks Master Z.E.

Parfaitement adaptés à un usage citadin, ces véhicules utilitaires 100 % électriques accèdent à toutes les zones urbaines, même les plus étroites ou avec des restrictions de circulations. Quant à leur volume de chargement, il est identique à celui de son équivalent diesel, les batteries ayant été placées sous les sièges avant.

Actuellement, 25 Renault Trucks Master Z.E. sont en service et 20 véhicules supplémentaires rejoindront la flotte en 2021.

Une autonomie parfaitement adaptée à l'usage

Si la zone desservie par Migros Aar englobe plusieurs cantons de Suisse (Berne, Soleure et Argovie), l'autonomie du Renault Trucks Master Z.E. de 120 km est suffisante pour couvrir ces territoires. En effet, Migros dispose toujours de deux à trois véhicules stationnés à l'entrepôt, prêts à desservir les clients de la région et chaque véhicule dispose de sa propre station de recharge à son point de stationnement.

« Les véhicules livrent les commandes entre 10 et 14 heures, retournent à leur borne de recharge pendant deux heures, puis reprennent leur service entre 16 et 20 heures. Durant la nuit, les Renault Trucks Master Z.E. restent connectés au câble de recharge, » détaille Marcel Zaugg, responsable du parc de véhicules de Migros Aar. Un schéma logistique qui permet une parfaite optimisation de l'autonomie des véhicules.

Spécificités techniques Renault Trucks Master Z.E.

- PTAC : 3,1 à 3,5t
- Moteur électrique d'une puissance de 57 kW
- Couple maximal : 225 Nm
- Vitesse maximale : 100 km/h
- Stockage de l'énergie : batteries lithium-ion 33 kWh
- Autonomie sur cycle NDEC : 200 km
- Autonomie réelle : jusqu'à 120 km

À propos de Renault Trucks

Héritier depuis 125 ans du savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport les outils dont ils ont besoin pour accomplir efficacement leur indispensable mission.

Le constructeur propose une gamme étendue de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services innovants adaptés à un large éventail d'activités du transport : distribution ; construction ; construction lourde ; longue distance ; métiers du secours et de l'incendie.

Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks dispose d'un réseau de distribution de plus 1 450 points de service dont plus de 300 en France. La conception, l'assemblage des véhicules de Renault Trucks et la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France (Lyon, Limoges, Blainville et Bourg-en-Bresse). Témoignage de cet ancrage français, les Renault Trucks T, C, K, D et D Wide sont labélisés Origine France Garantie depuis 2014.