



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JUILLET 2020

COLLECTE DES DÉCHETS 100 % ÉLECTRIQUE : SUEZ ET RENAULT TRUCKS PARTENAIRES

Partenaires de longue date, Renault Trucks et le Groupe SUEZ poursuivent leur collaboration avec la mise en exploitation, par les équipes de SUEZ, du premier Renault Trucks D Wide Z.E. (26 tonnes) 100 % électrique. Fabriqué dans l'usine du constructeur français à Blainville-Sur-Orne (14), ce camion zéro émission à l'usage entrera en exploitation dès juillet 2020 sur plusieurs contrats de collecte des déchets de SUEZ en Ile-de-France.

Selon le constructeur français, la mobilité électrique est l'une des réponses à la problématique de la qualité de l'air, des nuisances sonores en ville et aux émissions globales de CO₂. *« Ce camion est le fruit d'un authentique partenariat entre SUEZ et Renault Trucks »* commente Olivier Metzger, directeur des énergies alternatives chez Renault Trucks France. *« Nous travaillons depuis longtemps avec SUEZ, un des leaders en France pour les métiers de l'environnement, sur ce type de solutions 100 % électriques. Une telle relation de confiance est importante dans le développement de projets stratégiques »* détaille-t-il.

Fabrice Rossignol, directeur général délégué SUEZ Recyclage et Valorisation France, ajoute : *« La réduction des gaz à effet de serre et la pollution de l'air deviennent des préoccupations majeures des citoyens. Le Groupe SUEZ s'est fixé un objectif de réduction de plus de 30 % de ses émissions directes et indirectes de gaz à effet de serre à horizon 2030. C'est pourquoi, je suis particulièrement fier de ce partenariat qui répond notamment aux enjeux de santé publique grâce une collecte des déchets neutre en CO₂. De plus, il s'inscrit parfaitement dans la continuité des actions des équipes de SUEZ qui s'engagent, au quotidien, pour développer des solutions innovantes contribuant à la qualité de vie des habitants. »*



La technologie électrique est adaptée pour la collecte de déchets. « *Les cycles d'usage des bennes à ordures ménagères alternent de nombreux arrêts et redémarrages (quelques 300 à 800 par tournée), entraînant une forte consommation de carburant ainsi qu'une importante sollicitation du système de freinage* » explique Grégory Ivanchak, responsable commercial grands comptes chez Renault Trucks France et ingénieur de formation. « *Les véhicules électriques permettent de progresser sur ces deux enjeux : aucune émission de gaz à effet de serre localement ainsi qu'une moindre usure du système de freinage, grâce à l'utilisation du moteur électrique pour ralentir le véhicule et recharger les batteries* ».

Grâce à la combinaison de ces technologies de pointe, cette benne nouvelle génération assurera un service de collecte en zone urbaine sans aucune émission de polluants ni de CO₂ à l'usage, tout en garantissant une tournée plus silencieuse : une attention a été apportée pour atténuer le bruit des déchets tombant dans la benne.

Dans le cadre de ce partenariat, les équipes de Renault Trucks assureront la formation des conducteurs de SUEZ et réaliseront la maintenance du véhicule. Elles interviendront 1 à 2 jours par mois sur le camion pour accéder à ses données techniques d'exploitation et réaliser dans la durée une remontée d'informations essentielle à la conception des futures générations du Renault Trucks D Wide Z.E..

A propos de SUEZ

Fort de son expertise bâtie depuis la fin du XIXème siècle, SUEZ aide les femmes et les hommes à améliorer constamment leur qualité de vie, en préservant leur santé et en accompagnant le développement économique. Présent sur les 5 continents, le Groupe et ses 90000 collaborateurs préservent les éléments essentiels de notre environnement : l'eau, la terre et l'air, en proposant des solutions innovantes et résilientes de gestion de l'eau, de valorisation des déchets, de dépollution des sols et de traitement de l'air qui permettent aux collectivités et aux industries d'optimiser la gestion de leurs ressources, telles les villes « intelligentes » et d'améliorer leurs performances environnementale et économique. Le Groupe dessert 64 millions d'habitants en services d'assainissement, produit 7,1 milliards de m³ d'eau potable, contribue au développement économique avec plus de 200 000 emplois directs et indirects créés par an, et contribue à la création de nouvelles ressources avec 4,2 millions de tonnes de matières premières secondaires produites. A l'horizon de son plan stratégique, le Groupe ambitionne des solutions 100% durables ayant un impact positif sur l'environnement, la santé et le climat. En 2019, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 18,0 milliards d'euros.

A propos de Renault Trucks

Héritier de plus de 125 ans de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport les outils dont ils ont besoin pour accomplir efficacement leur indispensable mission. Le constructeur propose une gamme étendue de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services innovants adaptés à un large éventail d'activités du transport : distribution ; construction ; construction lourde ; longue distance ; métiers du secours et de l'incendie. Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks dispose d'un réseau de distribution de plus 1 450 points de service dont plus de 300 en France. La conception, l'assemblage des véhicules de Renault Trucks et la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France (Lyon, Limoges, Blainville et Bourg-en-Bresse). Témoignage de cet ancrage français, les Renault Trucks T, C, K, D et D Wide sont labélisés Origine France Garantie depuis 2014.