



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FÉVRIER 2020

RENAULT TRUCKS SIGNE UN CONTRAT HISTORIQUE AVEC LE GROUPE CARLSBERG PORTANT SUR LA LIVRAISON DE 20 CAMIONS ÉLECTRIQUES

Renault Trucks franchit une étape-clé vers la transformation du transport urbain en annonçant la signature d'un contrat avec le groupe Carlsberg portant sur la livraison de 20 D Wide Z.E. de 26 tonnes. Ces véhicules 100 % électriques, qui seront livrés courant 2020, seront exploités par la Brasserie Feldschlösschen, filiale suisse du groupe.

Pour Renault Trucks, le transport urbain doit rapidement évoluer vers la mobilité électrique afin d'améliorer la qualité de vie en centre-ville et lutter contre les émissions globales de CO₂.

Renault Trucks franchit un pas décisif en ce sens et annonce la signature d'un contrat avec le groupe Carlsberg, portant sur la livraison de 20 D Wide Z.E. à la brasserie Suisse Feldschlösschen.

Bruno Blin, président de Renault Trucks déclare : « *Il s'agit du premier contrat de cette ampleur en Europe. Pour nos clients, il confirme que la transformation du secteur du transport est en train de s'accomplir et raconte une réalité industrielle et commerciale : nos camions Renault Trucks électriques sortent de notre usine et seront dans quelques semaines sur les routes d'Europe* ».

Ces 20 Renault Trucks D Wide Z.E. de 26 tonnes effectueront des tournées quotidiennes de 100 à 200 km pour approvisionner les clients suisses de Feldschlösschen depuis les 15 sites logistiques du brasseur.

Feldschlösschen, filiale du groupe Carlsberg, est engagée en faveur d'une logistique zéro émission, avec notamment des sites de production desservis par des lignes ferroviaires.

Avec une gamme complète de camions électriques, de 3,1 à 26 tonnes, Renault Trucks répond aux besoins futurs ou immédiats des professionnels actifs en milieu urbain. Ces véhicules sont parfaitement adaptés aux opérations de collecte de déchets et de distribution, autorisant des tournées silencieuses à des horaires décalés, tout en préservant le cadre de vie des riverains. Les Renault Trucks D et D Wide Z.E. sont fabriqués dans l'usine du constructeur de Blainville-sur-Orne (Calvados)

Spécificités techniques Renault Trucks D Wide Z.E.

- PTAC de 26 tonnes. Masse technique 27 tonnes.
- Empattement disponible : 3 900 mm
- Deux moteurs électriques d'une puissance totale de 370 kW (puissance continue de 260 kW)
- Couple maximal des moteurs électriques : 850 Nm
- Couple maximal au pont : 28 kNm.
- Boîte de vitesses à deux rapports
- Stockage de l'énergie : batteries lithium-ion, 200 kWh.
- Autonomie réelle : jusqu'à 200 km.

A propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport les outils dont ils ont besoin pour accomplir efficacement leur indispensable mission.

Le constructeur propose une gamme étendue de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services innovants adaptés à un large éventail d'activités du transport : distribution ; construction ; construction lourde ; longue distance ; métiers du secours et de l'incendie.

Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks dispose d'un réseau de distribution de plus 1 400 points de service dont 300 en France. La conception, l'assemblage des véhicules de Renault Trucks et la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France (Lyon, Limoges, Blainville et Bourg-en-Bresse).