



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SEPTEMBRE 2019

RENAULT TRUCKS FRANCE PRESENT AU 126^E CONGRES DES SAPEURS-POMPIERS

Renault Trucks France participera à la 126^e édition du congrès de la Fédération nationale des sapeurs-pompiers de France, qui se tiendra à Vannes du 18 au 21 septembre 2019. Lors de cet événement, qui réunit les spécialistes de la sécurité civile, Renault Trucks, leader sur le marché français des véhicules de secours et de lutte contre les incendies, présentera sur son stand quatre modèles de sa gamme de véhicules dédiée.

Avec une part de marché sur les véhicules de secours et d'incendie avoisinant les 65 %, chaque année Renault Trucks France est présent au congrès des sapeurs-pompiers. Cette année, la Fédération nationale des sapeurs-pompiers de France a fait le choix de Vannes (Morbihan) pour y tenir cet événement qui rassemble quelques 50 000 visiteurs à chaque édition.

Sur un stand de 500 m², quatre véhicules seront exposés :

- Un **Renault Trucks D 250 ch DTI 8 14 tonnes 4x4 dans sa version camion-citerne feu de forêt (CCF)** carrossée par SIDES. Il peut être équipé d'un passage de gué 900 mm en option. En plus de sa motricité, cette dernière améliore en zone inondée ses capacités de franchissement déjà exceptionnelles. Le CCF est pourvu d'une garde au sol élevée et d'un angle d'attaque jusqu'à 37 degrés.

Il garantit une sécurité de l'équipage optimale avec son arceau de sécurité intérieur cabine de série.

- Un **Renault Trucks D 240 ch DTI 5 12 tonnes 4x2 carrossé en fourgon pompe tonne léger** (FPTL) par Gimaex. Conçu pour la lutte contre l'incendie en milieu urbain et péri-urbain, le FPTL est doté d'une cabine quatre portes et six places. Compact, il facilite l'accès des équipages et les opérations de chargement / déchargement du matériel. Pour une meilleure garde au sol et un accès facilité, il est équipé de pneus de 17,5 pouces.

- Un **Renault Trucks D 250 ch DTI 8 14 tonnes 4x4 en version camion-citerne rural** (CCR) carrossé par Gallin. Sa cabine 6 places lui offre une grande polyvalence. Ses quatre roues motrices lui confèrent une excellente motricité nécessaire en milieu rural. Il possède, en outre, les moyens d'extinction d'un véhicule urbain. Il est également équipé de protection thermique lui permettant d'intervenir sur les feux de chaume et de lisière. Pour encore plus de fiabilité, le véhicule est doté de protection pour les éléments mécaniques vitaux.

- Un **Renault Trucks D 280 ch DTI 8 16 tonnes 4x2 équipé d'une échelle pivotante séquentielle** pouvant atteindre une hauteur de 32 m. Ce véhicule est carrossé par Les échelles Riffaud. Grâce à de nombreuses prédispositions carrossiers, les véhicules Renault Trucks sont adaptés pour répondre aux besoins d'intervention en hauteur.

D'autres véhicules Renault Trucks seront exposés sur les stands des carrossiers présents puisque, au fil des décennies, le constructeur a noué de solides partenariats avec la quasi-totalité des carrossiers français mais aussi européens.

Par ailleurs, en France, Renault Trucks a mis en place un service carrossiers (Carrosserie incendie voirie - CIV) avec une branche spécifique dédiée à l'incendie. Cela permet au constructeur de répondre rapidement aux différentes attentes des carrossiers du métier ainsi qu'aux services départementaux d'incendie et de secours (SDIS) qui ont également la garantie d'avoir un interlocuteur unique.

Grâce à plus de 300 points de ventes et de services, Renault Trucks propose le réseau après-vente le plus dense de France ainsi qu'une offre de services innovante particulièrement adaptée aux attentes des sapeurs-pompier, comme, par exemple, les formations à la conduite en terrain difficile.

A propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport les outils dont ils ont besoin pour accomplir efficacement leur indispensable mission.

Le constructeur propose une gamme étendue de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services innovants adaptés à un large éventail d'activités du transport : distribution ; construction ; construction lourde ; longue distance ; métiers du secours et de l'incendie.

Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks dispose d'un réseau de distribution de plus de 1 400 points de service dont 300 en France. La conception, l'assemblage des véhicules de Renault Trucks et la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France (Lyon, Limoges, Blainville et Bourg-en-Bresse).