



IL Y A 40 ANS, LA MASERATI QUATTROPORTE ÉTAIT PRÉSENTÉE AU PRÉSIDENT ITALIEN, SANDRO PERTINI



Modène, le 16 décembre 2019 – Maserati a toujours été connu pour ses voitures luxueuses, élégantes et performantes. À tel point, que depuis 1979, la Quattroporte est devenue la voiture officielle du Président italien.

Le 14 décembre 1979, la Maserati Quattroporte 3^{ème} génération, disponible en boîte automatique ou manuelle, est présentée au Président italien Sandro Pertini. La cérémonie s'est déroulée au Palais du Quirinal à Rome en présence du Ministre de l'Industrie et du Commerce, le très honorable Antonio Bisaglia, et le PDG de Maserati, Alejandro de Tomaso.

La Maserati Quattroporte 3^{ème} génération (1979), dessinée par Giugiaro, a été la première nouveauté conçue pendant la période de gestion de Tomaso (1976-1993). Ses lignes sont inspirées de la première version de la Quattroporte de 1963.



MASERATI



La Quattroporte 3^{ème} génération se caractérisait par un intérieur luxueux et raffiné. Elle était équipée d'un moteur V8 avec deux variantes : 4,2 litres avec 255 ch et 4,9 litres avec 280 ch. Sa vitesse maximale était de 220 km/h. La voiture est restée sur le marché de 1979 à 1990, avec un total de 2.145 unités vendues.

En 1986, la version « Royale » est lancée. Il s'agit d'un léger facelift avec des améliorations intérieures comme les sièges en cuir souple et l'abondance de loupe de noyer sur le tableau de bord et les panneaux de portes puis d'autres caractéristiques distinctives comme le radiotéléphone dans le compartiment entre les sièges avant et la petite table rabattable et escamotable dans les portes arrière. La Quattroporte Royale était équipée d'un puissant moteur V8 de 4,9 litres avec 300 ch. Seulement 51 véhicules ont été construits avec cette finition.



En 1982, le Secrétariat Général du président de la République italienne a passé commande pour la réalisation d'une Quattroporte blindée destinée à l'usage du Président.

En 1983, la firme de Modène fournit au président Sandro Pertini une Quattroporte de couleur « Dark Aquamarine » avec un intérieur en velours beige. Ce fut la voiture officielle du Président pour ses déplacements institutionnels.



MASERATI

L'une des caractéristiques originales de cette berline était un grand cendrier avec porte-pipe entre les sièges arrière. C'était une demande du Président lui-même, et Maserati a modifié la banquette arrière pour le créer. La voiture était également équipée d'un mini bar, d'un système téléphonique et d'un interphone pour communiquer avec les personnes extérieures.

L'habitacle du véhicule était entièrement blindé avec un placage d'acier au manganèse à haute résistance. Les vitres blindées étaient d'une épaisseur de 31 mm en polycarbonate, dont 4 à commande électrique.

Le toit pouvait s'ouvrir électriquement au-dessus des sièges arrière, afin de permettre au Président de se lever et de saluer la foule, tout en roulant. Une poignée spéciale avait été installée à l'arrière du siège avant droit afin de rendre la position debout plus sûre et confortable.

Le Chef de l'État a utilisé la Quattroporte 3^{ème} génération à toutes les occasions publiques, y compris le 29 Mai 1983 durant sa visite historique de l'usine Ferrari de Maranello. Pour cette occasion, le protocole exigeait qu'une fois la voiture entrée dans l'usine, l'hôte, Enzo Ferrari, devait s'approcher du véhicule présidentiel. Cependant, Enzo Ferrari est resté immobile à une dizaine de mètres de la voiture. Le Président Pertini est sorti de la voiture et s'est dirigé vers le patron de la marque. Ce dernier n'avait pas bougé, en raison de la rivalité de longue date entre la marque au Cheval Cabré et la marque au Trident.

Dans les années 1980, d'autres personnalités célèbres ont également choisi la Quattroporte 3^{ème} génération comme moyen de transport. Le ténor modénois, Luciano Pavarotti, est peut-être le plus connu. Il y a de célèbres photographies de lui dans sa Quattroporte devant le théâtre de La Scala à Milan.





Aujourd'hui, la Quattroporte est toujours la voiture officielle du Président italien. Le 2 juin dernier, à l'occasion de la Fête de la République, l'actuel Président Sergio Mattarella a utilisé la Quattroporte 6^{ème} génération, d'une couleur extérieure « Blu Istituzionale », spécialement créée par Maserati. Les garnitures intérieures de la voiture sont en « Black Piano » et en cuir pleine fleur Pieno Fiore. Un soin particulier a été apporté à l'insonorisation de l'habitacle pour assurer le plus grand confort à bord dans toutes les conditions d'utilisation. L'arrière de la console porte les armoiries officielles de la République italienne. La Quattroporte construite pour le Président italien a été spécialement modifiée pour atteindre les normes de sécurité les plus élevées pour les voitures destinées à des usages institutionnels particuliers. Le moteur est le fameux V8 bi-turbo de 530 ch avec un couple maximal de 650 Nm.

Ainsi se perpétue la tradition selon laquelle Maserati fournit les voitures personnalisées du Président de la République italienne.

Fiche technique

Modèle	Quattroporte 4.2	Quattroporte 4.9	Quattroporte Royale
Code du modèle	Tipo AM330	Tipo AM330/49	Tipo AM330/49
Type de carrosserie	4 portes, 5 places	4 portes, 5 places	4 portes, 5 places
Design	Giugiaro	Giugiaro	Giugiaro
Châssis	Plate-forme en acier	Plate-forme en acier	Plate-forme en acier
Poids à vide	1 780 – 1 975 kg	1 780 – 1 975 kg	1 780 – 1 975 kg
Configuration moteur	90° V8, double arbre à cames en tête	90° V8, double arbre à cames en tête	90° V8, double arbre à cames en tête
Cylindrée du moteur	4 136 cc	4 930 cc	4 930 cc
Puissance maximale	255 ch à 6 000 tr/min	280 ch à 5 600 tr/min	300 ch à 5 800 tr/min
Vitesse Maximale	215 km/h	220 km/h	230 km/h

Les photos sont téléchargeables en HD sur www.media.maserati.com

Lien video :

http://www.themovimagecompany.it/Maserati/MASERATI_Quattroporte_ROYALE_Panini_Cozza_ENG3.zip



A propos de Maserati

Maserati propose une gamme de véhicules de luxe associant élégance et sportivité, design et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Ses modèles sont un point de référence constant dans l'industrie automobile depuis 1914. La gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli et le Levante, tout premier SUV Maserati avec sa déclinaison Trofeo et GTS, V8 le plus puissant de l'histoire de la Marque. La gamme offre un choix de moteurs essence et diesel, propulsion ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et d'équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité.

Renseignements sur www.maserati.fr.