



## MASERATI CÉLÈBRE 105 ANS D'HISTOIRE ET PRÉPARE LE DÉBUT D'UNE NOUVELLE ÈRE

**Modène, le 2 décembre 2019** – Le début de la nouvelle ère Maserati coïncide avec un anniversaire important.



Alors qu'elle entame les travaux de modernisation de l'usine de Modène et planifie un événement de grande ampleur pour Mai 2020, date à laquelle elle sera à l'honneur sur la scène mondiale, la Marque au Trident célèbre ses 105 ans d'histoire. En effet, le 1<sup>er</sup> décembre 1914, Alfieri Maserati s'associait à ses frères Ettore et Ernesto pour créer la « Società Anonima Officine Alfieri Maserati » au numéro 1A sur Via de' Pepoli, au cœur de Bologne.

Ce n'est que dix jours plus tard, le 14 décembre que les activités de l'atelier mécanique ont officiellement commencé.

Les frères Maserati étaient de vrais passionnés d'ingénierie mécanique, de vitesse et de voitures de course. Un autre frère, Mario, a contribué à la création du célèbre logo au Trident (inspiré de la fontaine de Neptune du centre de Bologne). Leur frère Bindo a rejoint Officine Maserati en 1932, après la mort d'Alfieri.



La première Maserati a été construite en 1926. C'est la Tipo 26, une voiture de course qui fait ses débuts à la Targa Florio, remportant la première place dans la catégorie 1,5 L avec Alfieri au volant.



Ce fut le début d'une longue série de succès : deux années consécutives à Indianapolis 500 (1939 et 1940), quatre victoires à la Targa Florio (1937, 1938, 1939 et 1940), neuf victoires en F1, puis le Championnat du Monde de F1 en 1957 avec Juan Manuel Fangio.

C'est entre 2005 et 2010 que Maserati a renoué avec la victoire en remportant six championnats internationaux FIA GT (catégorie de course la plus élevée pour les GT de série) grâce à la MC12.

Maserati resta à Bologne jusqu'en 1939. C'est fin septembre, suite à l'acquisition de la Marque au Trident par la famille Orsi, que le siège social de Maserati a été transféré à Modène. L'objectif de la famille Orsi était de construire de nouvelles voitures, investir dans la recherche et l'innovation pour devenir le constructeur automobile de Modène le plus reconnu au monde.

Le site de production de Viale Ciro Menotti, où se trouve encore l'usine, ouvra officiellement ses portes le 1<sup>er</sup> janvier 1940.

1947 marque la fin d'une époque et le début d'une nouvelle ère. La collaboration de l'entreprise avec les frères Maserati prend fin tandis que la Marque au Trident lance sa première routière, l'A6 1500.



  
**MASERATI**



En 1963, Maserati entame un nouveau tournant de son histoire avec le lancement de la Quattroporte. Cette berline de luxe hautes performances crée un nouveau segment de marché jusqu'alors inexistant.

Les Français ont introduit les premiers procédés industriels modernes pendant la brève période de rachat par Citroën (1967-1975). C'est entre 1976 et 1993, avec De Tomaso, que l'usine de Modène a créé et vendu un modèle destiné à devenir l'un des plus connus de la marque : la Biturbo.

L'acquisition par Fiat en 1993 a marqué le début d'un nouveau chapitre important qui a conduit Maserati à passer sous le contrôle de Ferrari en septembre 1997. Ce furent des années de transformations majeures, avec la naissance de la 3200 GT (1998), suivie de la Spyder (2001), une voiture qui marque l'important retour sur le marché américain.

En 2005, Maserati est retourné sous le contrôle du Groupe Fiat.

2007 fut une année fructueuse avec la Quattroporte présentée au Salon de Detroit. Dotée d'une transmission automatique, cette Quattroporte 5<sup>ème</sup> génération permis une avancée importante, en particulier sur les marchés tels que les États-Unis, le Japon et le Moyen-Orient. La même année, la GranTurismo fut présentée au Salon International de l'Automobile de Genève, une étape majeure dans l'histoire de la Marque au Trident. En 2009, c'est au tour de la GranCabrio.



  
MASERATI



Viennent ensuite d'autres nouveautés qui complètent significativement la gamme : la Quattroporte 6<sup>ème</sup> génération présentée au Salon de Detroit en 2013, la Ghibli au Salon de Shanghai en 2013 et le Levante, premier SUV Maserati, lancé en 2016.







# MASERATI

Après plus d'un siècle d'histoire, l'usine de Modène produit toujours des voitures extraordinaires, vendues sur plus de 70 marchés. Ces véhicules se distinguent par leur luxe, leur élégance, leur style, leurs performances et leur qualité. Toutes ces caractéristiques ont fait de Maserati une véritable icône italienne partout dans le monde.

En 2020, la production de la future super-car Maserati démarrera à l'usine historique de Viale Ciro Menotti. Cette voiture sera riche en contenus technologiques hautement innovants.

D'importants travaux de modernisation sont déjà en cours sur les lignes de production pour accueillir également une version électrique.



Fort de plus d'un siècle d'histoire, Maserati est aujourd'hui prêt à entamer une nouvelle ère : le passé et le futur se rencontreront en Mai 2020 lorsque la Marque au Trident présentera sur la scène mondiale sa vision de la mobilité de demain.

## L'HISTOIRE DE MASERATI EN CHIFFRES

- 105 ans d'histoire
- 80 ans d'activités à l'usine de Modène
- 1914 : fondation de la « Società Anonima Officine Alfieri Maserati » le 1<sup>er</sup> décembre
- 1926 : production de la Tipo 26, première voiture produite par la Marque au Trident
- 1939 : Maserati s'installe à Modène
- 2001 : retour aux États-Unis. Un marché clé pour Maserati.
- 2013 : ouverture de l'usine Avv. Giovanni Agnelli Plant (AGAP) à Grugliasco (TO) le 30 janvier
- 2016 : production de la voiture numéro 100.000 à l'usine Avv. Giovanni Agnelli Plant (AGAP) à Grugliasco (TO)
- 2016 : démarrage de la production du Maserati Levante à Mirafiori (TO)
- 2019 : la 100.000<sup>ème</sup> Ghibli est produite à l'usine Avv. Giovanni Agnelli Plant (AGAP) à Grugliasco (TO)



**Les photos sont téléchargeables en HD sur [www.media.maserati.com](http://www.media.maserati.com)**

**A propos de Maserati**

Maserati propose une gamme de véhicules de luxe associant élégance et sportivité, design et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Ses modèles sont un point de référence constant dans l'industrie automobile depuis 1914. La gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli et le Levante, tout premier SUV Maserati avec sa déclinaison Trofeo et GTS, V8 le plus puissant de l'histoire de la Marque. La gamme offre un choix de moteurs essence et diesel, propulsion ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et d'équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité.

Renseignements sur [www.maserati.fr](http://www.maserati.fr).