



MASERATI CÉLÈBRE LE 60^{ème} ANNIVERSAIRE DE SA 5000 GT AU SALON DE TURIN



Modène, le 29 novembre 2019 – Il y a soixante ans, la 5000 GT, un coupé 2+2, était présenté au Salon de Turin.

Maserati célèbre l'anniversaire de cette voiture exceptionnelle, construite à la demande de Reza Pahlavi, Shah de Perse. Seulement 34 voitures de ce modèle ont été construites à l'usine Viale Ciro Menotti de Modène, avec des carrosseries réalisées par les plus grands carrossiers italiens de l'époque.

Reza Pahlavi était un grand amateur de voiture de sport. Fin 1958, il teste une 3500 GT et est fasciné par cette sportive. Cependant, il demande une augmentation des performances, et Giulio Alfieri, le directeur technique de Maserati à l'époque, s'est rendu compte que pour satisfaire les exigences de ce client prestigieux, la voiture devait être complètement redessinée. C'est en 1959 qu'en résulte le projet AM103 : ce n'était pas une personnalisation, mais la création d'une nouvelle voiture. Le cœur du projet était le moteur V8 de la 450S (la célèbre Maserati *Barchetta*) dont l'alésage a été augmenté pour porter sa cylindrée à près de cinq litres. La 5000 GT, un coupé 2+2 de prestige, est né.



MASERATI



La voiture, dont la première carrosserie a été construite par la Carrozzeria Touring, a été lancée au Salon de Turin en 1959. Elle a reçu le nom de « Shah of Persia » en hommage à ce client unique. Seulement 3 exemplaires de cette version spéciale ont été produits.

L'année suivante, en 1960, la 5000 GT est exposée sur le stand du Salon International de l'automobile de Genève, avec quelques évolutions moteur.

Le plus intéressant pour la Maserati 5000 GT est qu'elle a été construite avec l'aide de tous les plus grands carrossiers italiens de l'époque : Allemano, Pininfarina, Monterosa, Ghia, Bertone et Frua, sans oublier Michelotti pour Vignale.

Son succès a permis la production d'un certain nombre de modèles pour des clients de prestige tel que le Prince Karim Aga Khan (carrosserie par Carrozzeria Frua), le patron de Fiat Gianni Agnelli (Carrozzeria Pininfarina), l'industriel Ferdinando Innocenti (Carrozzeria Ghia), la star de cinéma Stewart Granger (Carrozzeria Allemano) et le président mexicain Adolfo López Mateos (Carrozzeria Allemano).

Maserati a confirmé sa capacité à créer un produit de prestige, offrant une élégance exclusive, une fonctionnalité impeccable et un confort absolu. Le tout associé à des performances exceptionnelles.

La 5000 GT était une voiture VIP, tant en terme d'exclusivité que de performance. En raison de son caractère extrêmement distinctif et de son coût élevé, sa production a été limitée à seulement 34 voitures.


MASERATI





Détails Techniques

Modèle	Type 5000 GT
Période de production	1959/1964
Moteur	Essence 90° V8
Cylindrée du moteur	4937,8 cc (à partir de 1960: 4941,1 cc)
Alésage / course	98,5 mm x 81 mm (à partir de 1960: 94 mm x 89 mm)
Puissance	325 CV à 5500 tr/min. (à partir 1960: 340 CV à 5800 tr/min)
Rapport de compression	8,5:1
Soupapes d'admission	Double arbre à cames en tête
Soupapes	Deux par cylindre
Allumage	Double avec deux distributeurs Maserati ou Lucas
Lubrification du moteur	Forcée avec pompe à pression
Embrayage	Disques jumeaux à sec
Boîte de vitesses	4 vitesses + marche arrière (à partir de 1963: 5 vitesses + marche arrière)
Cadre	Tubulaire
Suspensions avant	Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques
Suspensions arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques
Freins	Disques avant et tambours arrière assistés
Empattement	2600 mm
voies	Avant 1390 mm ; Arrière 1360 mm
Structure	Coupé deux portes, 2+2
Poids à vide	1500 Kg
Vitesse Max	260-270 Km/h

A propos de Maserati

Maserati propose une gamme de véhicules de luxe associant élégance et sportivité, design et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Ses modèles sont un point de référence constant dans l'industrie automobile depuis 1914. La gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli et le Levante, tout premier SUV Maserati avec sa déclinaison Trofeo et GTS, V8 le plus puissant de l'histoire de la Marque. La gamme offre un choix de moteurs essence et diesel, propulsion ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et d'équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité.

Renseignements sur www.maserati.fr.