



## L'INNOVATION MASERATI AU SERVICE DU TRIMARAN MULTI 70 : UN PARTENARIAT TECHNIQUE AVEC GIOVANNI SOLDINI



- Maserati transfère sa technologie vers le trimaran *Maserati Multi 70* : pour la première fois, les ingénieurs du Maserati Innovation Lab de Modène partagent leur savoir-faire avec l'équipe du *Maserati Multi 70*.
- L'aérodynamique est au cœur de cette collaboration innovante.
- Le calendrier des courses pour la saison 2020 du *Maserati Multi 70* a été annoncé. L'English Channel Record est également prévu.

**Modène, le 26 novembre 2019** – Maserati entre dans une nouvelle ère d'innovation et lance un processus de transfert de son savoir-faire automobile vers celui des bateaux de haute performance. Les ingénieurs du Maserati Innovation Lab à Modène et Giovanni Soldini, skipper du *Maserati Multi 70*, jouent un rôle principal dans cette collaboration.

Une collaboration entre des personnes animées par la passion, l'adrénaline et la recherche de la performance maximale ; des valeurs partagées par Maserati et Giovanni Soldini depuis 2012, date à laquelle la collaboration a commencé et qui va bien au-delà du simple sponsoring.



Aujourd'hui, l'objet de ce partenariat est dévoilé. Le projet vise à employer sur le trimaran *Maserati Multi 70* les connaissances aérodynamiques et les outils d'analyse virtuelle habituellement utilisés lors du développement des voitures. Ceci afin d'augmenter ses performances et son aérodynamisme, ainsi que d'améliorer ses caractéristiques de puissance grâce à des profils hydrodynamiques spéciaux.

Les ingénieurs Maserati ont analysé les données des dernières courses du *Maserati Multi 70* pour identifier les paramètres clés de sa navigation. Ils ont fait une étude approfondie des configurations actuelles du bateau, afin d'identifier les domaines d'amélioration possible à l'aide de simulations avancées CFD (Computational Fluid Dynamics), capables de prédire le comportement des courants complexes créés autour du trimaran.

Des outils virtuels ont également été utilisés pour tester les différentes configurations du carénage de la coque et des cordages, d'une part pour réduire la résistance du bateau à l'air et d'autre part pour augmenter l'efficacité de ses voiles en conditions extrêmes.

Le résultat de ces études a donné une réduction d'environ 5 % du coefficient de traînée ( $C_x$ ), coefficient aérodynamique, de l'ensemble du navire. De plus, l'amélioration des courants autour du bateau, permet aux voiles de travailler plus efficacement, en augmentant la force de propulsion de 4 %, avec une augmentation de moins de 1 % de la force d'inclinaison. Avec ces résultats, la vitesse de croisière du voilier pourrait désormais dépasser 43 nœuds dans des conditions idéales.





En appliquant son expertise technique à la voile, Maserati réaffirme une fois de plus son aptitude à l'innovation en l'employant sur le *Maserati Multi 70*, véritable "bateau de laboratoire".

### **Le Maserati Innovation Lab**

Le *Maserati Innovation Lab* est au cœur de la recherche technologique, du développement et du design de la Marque au Trident.

Le centre d'ingénierie Maserati situé à Via Emilia Ovest à Modène, a récemment ouvert ses portes afin de partager pour la première fois son rôle-clé dans le développement de ses futurs produits avec le monde extérieur.

C'est dans ce centre d'excellence que sont conçus tous les modèles Maserati d'aujourd'hui et de demain, avec des processus numériques qui soutiennent le développement du produit. Cela en appliquant la formule exclusive Maserati qui adopte une approche intégrée dans le monde de la simulation virtuelle avec un mix hardware-software.

En effet, les ingénieurs du *Maserati Innovation Lab* sont assistés par des technologies avancées telles que le nouveau simulateur DiM (Driver-in-Motion) de dernière génération, le Static Simulator et les laboratoires de développement "User eXperience".

### **Calendrier 2020 des courses du Maserati Multi 70 :**

La saison de courses 2020 du *Maserati Multi 70* comprendra une série d'événements selon le calendrier qui suit. La participation au Channel Record sera un des moments clés de la saison.

### **Le programme des courses pour la saison 2020 du Maserati Multi 70 :**

Janvier 2020	Cape to Rio Race
Février 2020	RORC Caribbean 600 Race
Mars 2020	St. Maarten Heineken Regatta
Avril 2020 - Mai 2020	Participation à l'Atlantic Record (Les Bermudes-Plymouth)
Mai 2020	Participation à l'English Channel Record
Septembre 2020	Super 8 Race
Octobre 2020	Course Rolex Middle Sea



MASERATI

### **A propos de Maserati**

Maserati propose une gamme de véhicules de luxe associant élégance et sportivité, design et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Ses modèles sont un point de référence constant dans l'industrie automobile depuis 1914. La gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli et le Levante, tout premier SUV Maserati avec sa déclinaison Trofeo et GTS, V8 le plus puissant de l'histoire de la Marque. La gamme offre un choix de moteurs essence et diesel, propulsion ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et d'équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité.

Renseignements sur [www.maserati.fr](http://www.maserati.fr).

### **Giovanni Soldini**

Né à Milan en 1966, il a commencé à naviguer très jeune. Il a 25 ans de course océanique derrière lui, dont deux tours du monde en solitaire, six Québec-Saint-Malo, six Ostar et trois Transat Jacques Vabre, ainsi que plus de 40 épreuves transocéaniques.

Son association avec Maserati a commencé en 2012. À bord du *Maserati Vor70*, il a remporté de nombreuses victoires et battu des records majeurs, dont Cadice-San Salvador (2012) et la Route de l'Or New-York San Francisco (2016).

Pour Giovanni Soldini, 2016 marque le début d'un nouveau défi à la barre du *Maserati Multi 70*, avec lequel il gagne de nombreuses courses océaniques et établit le record de la Route du Thé de Hong Kong à Londres (2018).