



# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS

 Décembre 2018 / 2017 : - 14,5 %  
12 mois 2018 / 2017 : + 3,0 % (données brutes)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Décembre 2018** : - 14,5 % / - 14,5 % \*

En décembre 2018, avec **165 390 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 14,5 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à décembre 2017 (20 jours en décembre 2018 et en décembre 2017).

**12 mois 2018** : + 3,0 % / + 2,6 % \*

Sur l'ensemble de l'année 2018, avec **2 173 481 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 3,0 % en données brutes et de 2,6 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2017 (252 jours en 2018 et 251 jours en 2017).



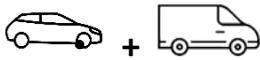
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Décembre 2018** : + 2,9 % / + 2,9 % \*

Avec **40 729 immatriculations** au mois de décembre 2018, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 2,9 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à décembre 2017.

**12 mois 2018** : + 4,7 % / + 4,3 % \*

Avec **459 126 immatriculations** sur les douze mois de 2018, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 4,7 % en données brutes et de 4,3 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à l'année 2017.



## VEHICULES LEGERS

**Décembre 2018** : - 11,5 % / - 11,5 % \*

**206 119 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en décembre 2018, soit **une baisse de 11,5 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à décembre 2017.

**12 mois 2018** : + 3,3 % / + 2,9 % \*

**2 632 607 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur l'ensemble de l'année 2018, soit **une hausse de 3,3 % en données brutes et de 2,9 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à 2017.



## VEHICULES INDUSTRIELS

**Décembre 2018** : + 0,8 %

Avec **4 367 immatriculations** au mois de décembre, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 0,8 %** par rapport à décembre 2017.

**12 mois 2018** : + 7,7 %

Avec **54 298 immatriculations** sur les douze mois de 2018, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 7,7 %** par rapport à 2017.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en décembre 2018 est estimé à **404 012 voitures particulières**, soit **une baisse de 0,8 %** par rapport à décembre 2017 (cumul année 2018 : 5 632 358 voitures particulières, soit une baisse de 0,8 % par rapport à l'année 2017).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés*

**Attention modification** : depuis août 2017, les immatriculations d'OPEL sont maintenant intégrées aux immatriculations du Groupe PSA.

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**

Chiffres Provisoires Fin de Mois

A jour ouvrable comparable

Lundi 31 Dec.2018

MARQUE	Déc. 2017 20j.		Déc. 2018 20/20j.			Jan. à Déc.2017 251j.		Jan. à Déc.2018 252/252j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>193 372</b>	<b>100,00</b>	<b>165 390</b>	<b>100,00</b>	<b>-14,5</b>	<b>2 110 748</b>	<b>100,00</b>	<b>2 173 481</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,0</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>101 655</b>	<b>52,57</b>	<b>90 885</b>	<b>54,95</b>	<b>-10,6</b>	<b>1 151 188</b>	<b>54,54</b>	<b>1 246 915</b>	<b>57,37</b>	<b>+8,3</b>
<b>PSA</b>	<b>50 772</b>	<b>26,26</b>	<b>49 818</b>	<b>30,12</b>	<b>-1,9</b>	<b>616 584</b>	<b>29,21</b>	<b>698 985</b>	<b>32,16</b>	<b>+13,4</b>
CITROEN	14 277	7,38	16 228	9,81	+13,7	201 373	9,54	213 844	9,84	+6,2
DS	1 912	0,99	1 701	1,03	-11,0	21 323	1,01	24 004	1,10	+12,6
PEUGEOT	29 198	15,10	27 045	16,35	-7,4	366 872	17,38	389 518	17,92	+6,2
OPEL	5 385	2,78	4 844	2,93	-10,0	27 016	1,28	71 619	3,30	++
<b>RENAULT</b>	<b>50 822</b>	<b>26,28</b>	<b>41 058</b>	<b>24,82</b>	<b>-19,2</b>	<b>534 449</b>	<b>25,32</b>	<b>547 704</b>	<b>25,20</b>	<b>+2,5</b>
RENAULT	39 856	20,61	31 301	18,93	-21,5	416 577	19,74	406 222	18,69	-2,5
DACIA	10 960	5,67	9 603	5,81	-12,4	117 865	5,58	140 326	6,46	+19,1
ALPINE	6	0,00	154	0,09	++	7	0,00	1 156	0,05	++
<b>AUTRES</b>	<b>61</b>	<b>0,03</b>	<b>9</b>	<b>0,01</b>	<b>-85,2</b>	<b>155</b>	<b>0,01</b>	<b>226</b>	<b>0,01</b>	<b>+45,8</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>91 717</b>	<b>47,43</b>	<b>74 505</b>	<b>45,05</b>	<b>-18,8</b>	<b>959 560</b>	<b>45,46</b>	<b>926 566</b>	<b>42,63</b>	<b>-3,4</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>10 012</b>	<b>5,18</b>	<b>7 790</b>	<b>4,71</b>	<b>-22,2</b>	<b>87 748</b>	<b>4,16</b>	<b>84 931</b>	<b>3,91</b>	<b>-3,2</b>
B.M.W.	7 147	3,70	4 944	2,99	-30,8	61 309	2,90	57 537	2,65	-6,2
MINI	2 865	1,48	2 846	1,72	-0,7	26 431	1,25	27 378	1,26	+3,6
ROLLS ROYC						8	0,00	16	0,00	++
<b>DAIMLER</b>	<b>10 367</b>	<b>5,36</b>	<b>8 296</b>	<b>5,02</b>	<b>-20,0</b>	<b>76 169</b>	<b>3,61</b>	<b>73 254</b>	<b>3,37</b>	<b>-3,8</b>
MERCEDES	9 481	4,90	7 382	4,46	-22,1	68 007	3,22	65 808	3,03	-3,2
SMART	886	0,46	914	0,55	+3,2	8 162	0,39	7 446	0,34	-8,8
<b>FCA</b>	<b>7 803</b>	<b>4,04</b>	<b>6 105</b>	<b>3,69</b>	<b>-21,8</b>	<b>89 314</b>	<b>4,23</b>	<b>100 626</b>	<b>4,63</b>	<b>+12,7</b>
ALFA ROMEO	934	0,48	457	0,28	-51,1	9 208	0,44	8 332	0,38	-9,5
FIAT	5 545	2,87	4 931	2,98	-11,1	68 196	3,23	78 226	3,60	+14,7
JEEP	1 209	0,63	671	0,41	-44,5	10 892	0,52	13 191	0,61	+21,1
LANCIA						34	0,00	1	0,00	-97,1
AUTRES	115	0,06	46	0,03	-60,0	984	0,05	876	0,04	-11,0
<b>FORD</b>	<b>6 881</b>	<b>3,56</b>	<b>5 940</b>	<b>3,59</b>	<b>-13,7</b>	<b>84 382</b>	<b>4,00</b>	<b>82 633</b>	<b>3,80</b>	<b>-2,1</b>
FORD	6 881	3,56	5 940	3,59	-13,7	84 382	4,00	82 633	3,80	-2,1
<b>G.M.</b>	<b>15</b>	<b>0,01</b>	<b>9</b>	<b>0,01</b>	<b>-40,0</b>	<b>45 716</b>	<b>2,17</b>	<b>111</b>	<b>0,01</b>	<b>-99,8</b>
OPEL						45 548	2,16			--
CHEVROLET	13	0,01	8	0,00	-38,5	138	0,01	92	0,00	-33,3
AUTRES	2	0,00	1	0,00	-50,0	30	0,00	19	0,00	-36,7
<b>HYUNDAI</b>	<b>6 101</b>	<b>3,16</b>	<b>5 580</b>	<b>3,37</b>	<b>-8,5</b>	<b>66 805</b>	<b>3,16</b>	<b>77 855</b>	<b>3,58</b>	<b>+16,5</b>
HYUNDAI	3 042	1,57	2 528	1,53	-16,9	29 570	1,40	35 542	1,64	+20,2
KIA	3 059	1,58	3 052	1,85	-0,2	37 235	1,76	42 313	1,95	+13,6
<b>NISSAN</b>	<b>6 070</b>	<b>3,14</b>	<b>2 633</b>	<b>1,59</b>	<b>-56,6</b>	<b>73 477</b>	<b>3,48</b>	<b>60 551</b>	<b>2,79</b>	<b>-17,6</b>
INFINITI	118	0,06	14	0,01	-88,1	1 985	0,09	945	0,04	-52,4
NISSAN	5 952	3,08	2 619	1,58	-56,0	71 492	3,39	59 606	2,74	-16,6
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>8 898</b>	<b>4,60</b>	<b>8 664</b>	<b>5,24</b>	<b>-2,6</b>	<b>94 052</b>	<b>4,46</b>	<b>103 387</b>	<b>4,76</b>	<b>+9,9</b>
LEXUS	547	0,28	579	0,35	+5,9	5 390	0,26	6 101	0,28	+13,2
TOYOTA	8 351	4,32	8 085	4,89	-3,2	88 662	4,20	97 286	4,48	+9,7
<b>VGF</b>	<b>26 901</b>	<b>13,91</b>	<b>23 096</b>	<b>13,96</b>	<b>-14,1</b>	<b>262 172</b>	<b>12,42</b>	<b>259 268</b>	<b>11,93</b>	<b>-1,1</b>
AUDI	6 508	3,37	3 967	2,40	-39,0	65 690	3,11	51 582	2,37	-21,5
PORSCHE	847	0,44	230	0,14	-72,8	5 457	0,26	4 567	0,21	-16,3
SEAT	2 550	1,32	3 022	1,83	+18,5	24 714	1,17	31 219	1,44	+26,3
SKODA	2 372	1,23	2 760	1,67	+16,4	26 799	1,27	31 423	1,45	+17,3
VOLKSWAGEN	14 598	7,55	13 093	7,92	-10,3	139 360	6,60	140 313	6,46	+0,7
AUTRES	26	0,01	24	0,01	-7,7	152	0,01	164	0,01	+7,9
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 934</b>	<b>1,00</b>	<b>1 721</b>	<b>1,04</b>	<b>-11,0</b>	<b>16 219</b>	<b>0,77</b>	<b>18 349</b>	<b>0,84</b>	<b>+13,1</b>
VOLVO	1 934	1,00	1 721	1,04	-11,0	16 219	0,77	18 349	0,84	+13,1
<b>AUTRES</b>	<b>6 735</b>	<b>3,48</b>	<b>4 671</b>	<b>2,82</b>	<b>-30,6</b>	<b>63 506</b>	<b>3,01</b>	<b>65 601</b>	<b>3,02</b>	<b>+3,3</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**

Chiffres Provisoires Fin de mois

A jour ouvrable comparable

Lundi 31 Dec.2018

MARQUE	Déc. 2017 20j.		Déc. 2018 20/20j.			Jan. à Déc.2017 251j.		Jan. à Déc.2018 252/252j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>232 942</b>	<b>100,00</b>	<b>206 119</b>	<b>100,00</b>	<b>-11,5</b>	<b>2 549 393</b>	<b>100,00</b>	<b>2 632 607</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,3</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>129 234</b>	<b>55,48</b>	<b>117 146</b>	<b>56,83</b>	<b>-9,4</b>	<b>1 437 601</b>	<b>56,39</b>	<b>1 547 358</b>	<b>58,78</b>	<b>+7,6</b>
<b>PSA</b>	<b>64 099</b>	<b>27,52</b>	<b>62 582</b>	<b>30,36</b>	<b>-2,4</b>	<b>762 682</b>	<b>29,92</b>	<b>856 433</b>	<b>32,53</b>	<b>+12,3</b>
CITROEN	20 862	8,96	21 772	10,56	+4,4	270 352	10,60	286 348	10,88	+5,9
DS	1 925	0,83	1 721	0,83	-10,6	21 582	0,85	24 226	0,92	+12,3
PEUGEOT	35 188	15,11	33 754	16,38	-4,1	440 500	17,28	468 049	17,78	+6,3
OPEL	6 124	2,63	5 335	2,59	-12,9	30 248	1,19	77 810	2,96	++
<b>RENAULT</b>	<b>64 962</b>	<b>27,89</b>	<b>54 496</b>	<b>26,44</b>	<b>-16,1</b>	<b>673 868</b>	<b>26,43</b>	<b>689 788</b>	<b>26,20</b>	<b>+2,4</b>
RENAULT	53 847	23,12	44 620	21,65	-17,1	554 504	21,75	547 045	20,78	-1,3
DACIA	11 109	4,77	9 722	4,72	-12,5	119 357	4,68	141 587	5,38	+18,6
ALPINE	6	0,00	154	0,07	++	7	0,00	1 156	0,04	++
<b>AUTRES</b>	<b>173</b>	<b>0,07</b>	<b>68</b>	<b>0,03</b>	<b>-60,7</b>	<b>1 051</b>	<b>0,04</b>	<b>1 137</b>	<b>0,04</b>	<b>+8,2</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>103 708</b>	<b>44,52</b>	<b>88 973</b>	<b>43,17</b>	<b>-14,2</b>	<b>1 111 792</b>	<b>43,61</b>	<b>1 085 249</b>	<b>41,22</b>	<b>-2,4</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>10 059</b>	<b>4,32</b>	<b>7 847</b>	<b>3,81</b>	<b>-22,0</b>	<b>88 306</b>	<b>3,46</b>	<b>85 420</b>	<b>3,24</b>	<b>-3,3</b>
B.M.W.	7 177	3,08	4 991	2,42	-30,5	61 687	2,42	57 874	2,20	-6,2
MINI	2 882	1,24	2 856	1,39	-0,9	26 611	1,04	27 530	1,05	+3,5
ROLLS ROYC						8	0,00	16	0,00	++
<b>DAIMLER</b>	<b>12 178</b>	<b>5,23</b>	<b>10 456</b>	<b>5,07</b>	<b>-14,1</b>	<b>96 393</b>	<b>3,78</b>	<b>94 178</b>	<b>3,58</b>	<b>-2,3</b>
FUSO	14	0,01	25	0,01	+78,6	333	0,01	432	0,02	+29,7
MERCEDES	11 278	4,84	9 517	4,62	-15,6	87 897	3,45	86 299	3,28	-1,8
AUTRES	886	0,38	914	0,44	+3,2	8 163	0,32	7 447	0,28	-8,8
<b>FCA</b>	<b>11 512</b>	<b>4,94</b>	<b>9 966</b>	<b>4,84</b>	<b>-13,4</b>	<b>141 633</b>	<b>5,56</b>	<b>157 337</b>	<b>5,98</b>	<b>+11,1</b>
ALFA ROMEO	944	0,41	465	0,23	-50,7	9 267	0,36	8 404	0,32	-9,3
FIAT	8 103	3,48	7 429	3,60	-8,3	104 889	4,11	116 606	4,43	+11,2
IVECO	1 033	0,44	1 157	0,56	+12,0	14 356	0,56	16 468	0,63	+14,7
JEEP	1 315	0,56	859	0,42	-34,7	12 075	0,47	14 904	0,57	+23,4
LANCIA						34	0,00	1	0,00	-97,1
AUTRES	117	0,05	56	0,03	-52,1	1 012	0,04	954	0,04	-5,7
<b>FORD</b>	<b>9 222</b>	<b>3,96</b>	<b>9 102</b>	<b>4,42</b>	<b>-1,3</b>	<b>113 192</b>	<b>4,44</b>	<b>114 421</b>	<b>4,35</b>	<b>+1,1</b>
FORD	9 222	3,96	9 102	4,42	-1,3	113 192	4,44	114 421	4,35	+1,1
<b>G.M.</b>	<b>15</b>	<b>0,01</b>	<b>9</b>	<b>0,00</b>	<b>-40,0</b>	<b>50 055</b>	<b>1,96</b>	<b>111</b>	<b>0,00</b>	<b>-99,8</b>
OPEL						49 887	1,96			--
CHEVROLET	13	0,01	8	0,00	-38,5	138	0,01	92	0,00	-33,3
AUTRES	2	0,00	1	0,00	-50,0	30	0,00	19	0,00	-36,7
<b>HYUNDAI</b>	<b>6 127</b>	<b>2,63</b>	<b>5 673</b>	<b>2,75</b>	<b>-7,4</b>	<b>67 252</b>	<b>2,64</b>	<b>78 336</b>	<b>2,98</b>	<b>+16,5</b>
HYUNDAI	3 057	1,31	2 609	1,27	-14,7	29 797	1,17	35 873	1,36	+20,4
KIA	3 070	1,32	3 064	1,49	-0,2	37 455	1,47	42 463	1,61	+13,4
<b>NISSAN</b>	<b>6 884</b>	<b>2,96</b>	<b>3 694</b>	<b>1,79</b>	<b>-46,3</b>	<b>83 603</b>	<b>3,28</b>	<b>70 406</b>	<b>2,67</b>	<b>-15,8</b>
INFINITI	118	0,05	14	0,01	-88,1	2 000	0,08	950	0,04	-52,5
NISSAN	6 766	2,90	3 680	1,79	-45,6	81 603	3,20	69 456	2,64	-14,9
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>9 560</b>	<b>4,10</b>	<b>9 465</b>	<b>4,59</b>	<b>-1,0</b>	<b>100 979</b>	<b>3,96</b>	<b>111 192</b>	<b>4,22</b>	<b>+10,1</b>
TOYOTA	9 013	3,87	8 886	4,31	-1,4	95 589	3,75	105 091	3,99	+9,9
AUTRES	547	0,23	579	0,28	+5,9	5 390	0,21	6 101	0,23	+13,2
<b>VGF</b>	<b>28 930</b>	<b>12,42</b>	<b>25 610</b>	<b>12,42</b>	<b>-11,5</b>	<b>284 942</b>	<b>11,18</b>	<b>283 660</b>	<b>10,77</b>	<b>-0,4</b>
AUDI	6 585	2,83	4 018	1,95	-39,0	66 507	2,61	52 430	1,99	-21,2
PORSCHE	847	0,36	230	0,11	-72,8	5 457	0,21	4 569	0,17	-16,3
SEAT	2 571	1,10	3 089	1,50	+20,1	24 961	0,98	31 905	1,21	+27,8
SKODA	2 410	1,03	2 801	1,36	+16,2	27 275	1,07	31 995	1,22	+17,3
VOLKSWAGEN	16 452	7,06	15 345	7,44	-6,7	160 440	6,29	161 727	6,14	+0,8
AUTRES	65	0,03	127	0,06	+95,4	302	0,01	1 034	0,04	++
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 936</b>	<b>0,83</b>	<b>1 755</b>	<b>0,85</b>	<b>-9,3</b>	<b>16 340</b>	<b>0,64</b>	<b>18 526</b>	<b>0,70</b>	<b>+13,4</b>
VOLVO	1 936	0,83	1 755	0,85	-9,3	16 340	0,64	18 526	0,70	+13,4
<b>AUTRES</b>	<b>7 285</b>	<b>3,13</b>	<b>5 396</b>	<b>2,62</b>	<b>-25,9</b>	<b>69 097</b>	<b>2,71</b>	<b>71 662</b>	<b>2,72</b>	<b>+3,7</b>

**Immatriculations de Véhicules Utilitaires Neufs**  
**Chiffres Provisoires Fin de mois**  
**A jour ouvrable comparable**  
**Lundi 31 Dec.2018**

MARQUE	Déc. 2017 20j.		Déc. 2018 20/20j.			Jan. à Déc.2017 251j.		Jan. à Déc.2018 252/252j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>39 570</b>	<b>100,00</b>	<b>40 729</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,9</b>	<b>438 645</b>	<b>100,00</b>	<b>459 126</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,7</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>27 579</b>	<b>69,70</b>	<b>26 261</b>	<b>64,48</b>	<b>-4,8</b>	<b>286 413</b>	<b>65,29</b>	<b>300 443</b>	<b>65,44</b>	<b>+4,9</b>
<b>PSA</b>	<b>13 327</b>	<b>33,68</b>	<b>12 764</b>	<b>31,34</b>	<b>-4,2</b>	<b>146 098</b>	<b>33,31</b>	<b>157 448</b>	<b>34,29</b>	<b>+7,8</b>
CITROEN	6 585	16,64	5 544	13,61	-15,8	68 979	15,73	72 504	15,79	+5,1
DS	13	0,03	20	0,05	+53,8	259	0,06	222	0,05	-14,3
PEUGEOT	5 990	15,14	6 709	16,47	+12,0	73 628	16,79	78 531	17,10	+6,7
OPEL	739	1,87	491	1,21	-33,6	3 232	0,74	6 191	1,35	+91,6
<b>RENAULT</b>	<b>14 140</b>	<b>35,73</b>	<b>13 438</b>	<b>32,99</b>	<b>-5,0</b>	<b>139 419</b>	<b>31,78</b>	<b>142 084</b>	<b>30,95</b>	<b>+1,9</b>
RENAULT	13 991	35,36	13 319	32,70	-4,8	137 927	31,44	140 823	30,67	+2,1
DACIA	149	0,38	119	0,29	-20,1	1 492	0,34	1 261	0,27	-15,5
<b>AUTRES</b>	<b>112</b>	<b>0,28</b>	<b>59</b>	<b>0,14</b>	<b>-47,3</b>	<b>896</b>	<b>0,20</b>	<b>911</b>	<b>0,20</b>	<b>+1,7</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>11 991</b>	<b>30,30</b>	<b>14 468</b>	<b>35,52</b>	<b>+20,7</b>	<b>152 232</b>	<b>34,71</b>	<b>158 683</b>	<b>34,56</b>	<b>+4,2</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>47</b>	<b>0,12</b>	<b>57</b>	<b>0,14</b>	<b>+21,3</b>	<b>558</b>	<b>0,13</b>	<b>489</b>	<b>0,11</b>	<b>-12,4</b>
B.M.W.	30	0,08	47	0,12	+56,7	378	0,09	337	0,07	-10,8
MINI	17	0,04	10	0,02	-41,2	180	0,04	152	0,03	-15,6
<b>DAIMLER</b>	<b>1 811</b>	<b>4,58</b>	<b>2 160</b>	<b>5,30</b>	<b>+19,3</b>	<b>20 224</b>	<b>4,61</b>	<b>20 924</b>	<b>4,56</b>	<b>+3,5</b>
FUSO	14	0,04	25	0,06	+78,6	333	0,08	432	0,09	+29,7
MERCEDES	1 797	4,54	2 135	5,24	+18,8	19 890	4,53	20 491	4,46	+3,0
AUTRES						1	0,00	1	0,00	
<b>FCA</b>	<b>3 709</b>	<b>9,37</b>	<b>3 861</b>	<b>9,48</b>	<b>+4,1</b>	<b>52 319</b>	<b>11,93</b>	<b>56 711</b>	<b>12,35</b>	<b>+8,4</b>
ALFA ROMEO	10	0,03	8	0,02	-20,0	59	0,01	72	0,02	+22,0
FIAT	2 558	6,46	2 498	6,13	-2,3	36 693	8,37	38 380	8,36	+4,6
IVECO	1 033	2,61	1 157	2,84	+12,0	14 356	3,27	16 468	3,59	+14,7
JEEP	106	0,27	188	0,46	+77,4	1 183	0,27	1 713	0,37	+44,8
AUTRES	2	0,01	10	0,02	++	28	0,01	78	0,02	++
<b>FORD</b>	<b>2 341</b>	<b>5,92</b>	<b>3 162</b>	<b>7,76</b>	<b>+35,1</b>	<b>28 810</b>	<b>6,57</b>	<b>31 788</b>	<b>6,92</b>	<b>+10,3</b>
FORD	2 341	5,92	3 162	7,76	+35,1	28 810	6,57	31 788	6,92	+10,3
<b>G.M.</b>						<b>4 339</b>	<b>0,99</b>			--
OPEL						4 339	0,99			--
<b>HYUNDAI</b>	<b>26</b>	<b>0,07</b>	<b>93</b>	<b>0,23</b>	<b>++</b>	<b>447</b>	<b>0,10</b>	<b>481</b>	<b>0,10</b>	<b>+7,6</b>
HYUNDAI	15	0,04	81	0,20	++	227	0,05	331	0,07	+45,8
KIA	11	0,03	12	0,03	+9,1	220	0,05	150	0,03	-31,8
<b>NISSAN</b>	<b>814</b>	<b>2,06</b>	<b>1 061</b>	<b>2,61</b>	<b>+30,3</b>	<b>10 126</b>	<b>2,31</b>	<b>9 855</b>	<b>2,15</b>	<b>-2,7</b>
INFINITI						15	0,00	5	0,00	-66,7
NISSAN	814	2,06	1 061	2,61	+30,3	10 111	2,31	9 850	2,15	-2,6
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>662</b>	<b>1,67</b>	<b>801</b>	<b>1,97</b>	<b>+21,0</b>	<b>6 927</b>	<b>1,58</b>	<b>7 805</b>	<b>1,70</b>	<b>+12,7</b>
TOYOTA	662	1,67	801	1,97	+21,0	6 927	1,58	7 805	1,70	+12,7
<b>VGF</b>	<b>2 029</b>	<b>5,13</b>	<b>2 514</b>	<b>6,17</b>	<b>+23,9</b>	<b>22 770</b>	<b>5,19</b>	<b>24 392</b>	<b>5,31</b>	<b>+7,1</b>
AUDI	77	0,19	51	0,13	-33,8	817	0,19	848	0,18	+3,8
SEAT	21	0,05	67	0,16	++	247	0,06	686	0,15	++
SKODA	38	0,10	41	0,10	+7,9	476	0,11	572	0,12	+20,2
VOLKSWAGEN	1 854	4,69	2 252	5,53	+21,5	21 080	4,81	21 414	4,66	+1,6
AUTRES	39	0,10	103	0,25	++	150	0,03	872	0,19	++
<b>VOLVO CARS</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>34</b>	<b>0,08</b>	<b>++</b>	<b>121</b>	<b>0,03</b>	<b>177</b>	<b>0,04</b>	<b>+46,3</b>
VOLVO	2	0,01	34	0,08	++	121	0,03	177	0,04	+46,3
<b>AUTRES</b>	<b>550</b>	<b>1,39</b>	<b>725</b>	<b>1,78</b>	<b>+31,8</b>	<b>5 591</b>	<b>1,27</b>	<b>6 061</b>	<b>1,32</b>	<b>+8,4</b>