



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

OCTOBRE 2018

RENAULT TRUCKS REMET LES CLEFS D'UN QUATRIEME T480 AUX TRANSPORTS GERSTLAUER FRANCE

En juillet, les transports Gerstlauer France ont reçu les clefs de leur quatrième Renault Trucks T480 de la part de Renault Trucks Alsace. Située au pays de Haguenau, cette entreprise est spécialisée dans le transport de gros volumes à l'aide de semi-remorques de grande capacité. Les dirigeants de Gerstlauer France, Guy et Alain Winling, ont apprécié les bons résultats de ce grand routier en matière de consommation ainsi que les conseils apportés par le réseau du constructeur.

Située dans le nord de l'Alsace, plus précisément dans le « *pays de Haguenau* », la ville de Soufflenheim accueille le siège des transports Gerstlauer France. Dirigée par Guy et Alain Winling, le père et le fils, cette filiale française d'une entreprise allemande est dotée d'un parc d'une quinzaine de camions. Elle est notamment spécialisée dans le transport de gros volumes à l'aide de semi-remorques de grande capacité.

Dans le cadre de leur activité, ils se sont mis en quête d'un véhicule au châssis surbaissé, pourvu de suspensions pneumatiques intégrales (essieux avant et arrière) et doté d'une sellette réhaussable afin qu'il puisse tracter des semi-remorques traditionnelles ou grand volume. Alors que leur parc ne compte aucun Renault Trucks, Guy et Alain Winling essaient un Renault Trucks T. Et comme l'essayer, c'est l'adopter, ils en acquièrent... d'abord deux.

À l'issue de comparaisons de consommation, le Renault Trucks T affiche ses bons résultats. La marque au losange présente un autre avantage : la proximité avec les concessions de Brumath (Bas-Rhin) et de Strasbourg ainsi que la disponibilité de ses équipes.

Pour Alain Winling, il était important de réintroduire « *des véhicules fabriqués en France dans leur parc.* » Et d'insister sur le rôle d'Adrian Freund, leur conseiller en solutions de transport. « *Il a su nous conseiller et adapter ses réponses à nos besoins* » poursuit Guy Winling.

« Voilà longtemps que nous souhaitons faire découvrir notre savoir-faire aux transports Gerstlauer France. Nous avons ressenti de leur part une envie d'essayer le Renault Trucks T. Grâce à un formidable travail d'équipe de toute la concession, nous leur avons apporté la réponse adéquate tant en termes de véhicule que de services et, notamment, en matière d'économie de carburant. Dans sa configuration, le T480 est parfaitement adapté à leur activité. Nous leur avons préconisé le pack « Fuel eco » intégrant « Optivision », le régulateur de vitesse prédictif avec GPS capable de faire de la reconnaissance de parcours » résume Adrian Freund.

Fin juillet, Adrian Freund, conseiller en solutions de transport chez le distributeur local agréé Renault Trucks Alsace (CATRA 67) a remis les clés d'un quatrième Renault Trucks T 480 ch.