



PRESS

Communiqué de presse
Paris, le 19 février 2018

DERNIERS 1000 MILES POUR GIOVANNI SOLDINI ET L'EQUIPAGE DE MASERATI MULTI 70

L'arrivée à Londres est prévue le vendredi 23 février au matin



Modena, 19 février 2018 - Après avoir franchi la latitude de Gibraltar (36°N) la nuit dernière, Maserati Multi 70 a viré pour faire route vers les côtes du Portugal. Pour le skipper Giovanni Soldini et son équipage (Guido Broggi, Sébastien Audigane, Oliver Herrera Perez et Alex Pella) la navigation pour la dernière partie du parcours du record Hong Kong-Londres se confirme au près, contre des vents contraires.

Giovanni Soldini commente: "Nous ne sommes qu'à 1000 miles nautiques de l'arrivée. Dans des conditions normales, au portant, nous pourrions arriver à Londres en moins de 48 heures. Mais Neptune en a décidé autrement et depuis plusieurs jours nous naviguons au près, en louvoyant d'abord le long des côtes africaines, à présente le long des côtes européennes. Après la latitude de Cap Saint Vincent, nous serons bientôt au-dessus de Lisbonne et nous continuerons à tirer des bords jusqu'à Calais, avec un vent d'Est qui va se renforcer jusqu'à 25/30 nœuds de l'Est quand nous serons entrés dans la Manche".

"Nous devons essayer d'aller aussi vite que possible", poursuit Soldini, "car plus tard nous entrerons dans la Manche, plus nous aurons du vent fort; mais en même temps nous devons prendre soin de l'équipement et du bateau qui souffrent plus en naviguant ainsi au près. La stratégie consiste à naviguer près du littoral, afin d'avoir moins de houle et de courant. Ensuite, il va falloir bien gérer les courants en Manche. Dans les prochains jours, les coefficients de marée sont élevés et donc de forts courants sont attendus. Paradoxalement, le pire c'est d'avoir le courant avec soi et le vent contraire parce que cela lève une mer très abrupte et dangereuse. Nous devons être très prudents".



PRESS

Après presque 32 jours de navigation, au classement de 6,56 UTC ce matin, l'avantage de Maserati Multi 70 sur la feuille de route du détenteur du record est de 1.375 miles. Il reste 1.136 milles (sur les 13.000 miles au départ) avant de franchir la ligne d'arrivée à Londres. L'arrivée est actuellement prévue pour le 23 février en matinée.

Parti de Hong Kong le 18 janvier, pour battre le record établi en 2008 par le maxi catamaran de 100 pieds Gitana 13 - 41 jours, 21 heures et 26 minutes, le trimaran Maserati Multi 70 de 21,20 mètres de long doit couper la ligne d'arrivée sous le pont Queen Elizabeth II sur la Tamise avant le 1er mars.

Pour suivre le défi en direct, visitez la cartographie sur maserati.soldini.it/cartography/

Ce défi est supporté par **Maserati**, main sponsor qui donne le nom au trimaran, par **Aon** en qualité de co-sponsor et par **Ermenegildo Zegna**, fournisseur officiel pour les vêtements.

Un grand merci aussi à **Boero Bartolomeo S.p.A.** et **Contship Italia Group**.

www.maserati.soldini.it

Facebook - **Giovanni Soldini official page**

Twitter **@giovannisoldini**

Instagram **@giovanni_soldini**

Youtube **www.youtube.com/user/GiovanniSoldini**

A propos de Maserati :

Maserati est une marque internationale présente sur 70 marchés.

Maserati allie tradition et innovation, passé et avenir, mémoire et imagination dans la conception de ses voitures.

Elégance, style, sportivité, luxe et performances sont les valeurs qui définissent la marque italienne.

Avec ses voitures uniques, Maserati a montré la voie en matière de mode automobile. Elles sont à la fois élégantes et sportives et arborent toujours des lignes très personnalisées et très caractéristiques.

La gamme Maserati couvre pour la première fois l'ensemble du marché de l'automobile de luxe dans le monde avec la Quattroporte, la Ghibli, la GranTurismo, la GranCabrio et son tout premier SUV, le Levante. Maserati, c'est 21 points de vente en France.

Renseignements sur www.maserati.com.