



PRESS

Communiqué de presse
Paris, le 13 février 2018

MASERATI MULTI 70 DANS LES ALIZES

Encore 2700 miles pour Giovanni Soldini et son équipage avant l'arrivée à Londres



Modena, 13 février 2018 - Enfin les alizés pour Maserati Multi 70, le skipper Giovanni Soldini et son équipage (Guido Broggi, Sébastien Audigane, Oliver Herrera Perez et Alex Pella). Après avoir bataillé pendant deux jours pour traverser une dépression tropicale, cette nuit, juste avant l'aube, le trimaran est entré dans la zone des alizés de Nord-Est, synonymes de vents constants. C'est maintenant un long bord tribord amures qui commence et qui permettra à Maserati Multi 70 de remonter en latitude tout en maintenant une bonne vitesse.

Dans les prochains jours, la stratégie et la route dépendront largement de l'évolution de l'anticyclone des Açores. Souvent centré sur l'archipel portugais, d'où son nom, cette haute pression sépare la zone des alizés qui soufflent plus au sud sous les latitudes tropicales de la zone des grands vents d'Ouest déterminés par les dépressions qui traversent l'Atlantique Nord d'Ouest en Est sous nos latitudes aux alentours de 40° N.

La situation météorologique actuelle et celle attendue pour les prochains jours ne correspondent cependant pas au schéma classique, comme l'explique Soldini: "La haute pression des Açores a des formes et des positions inhabituelles. Aujourd'hui, c'est une étroite bande qui s'étend du détroit de Gibraltar à la Floride. D'ici 4/5 jours, elle devrait s'étendre de l'Irlande jusqu'aux Açores. Et cela ne présage rien de bon pour nous car cela va apporter des vents froids et soutenus d'Est/Nord Est, c'est-à-dire des vents contraires. Nous espérons que ces modèles sont erronés. En attendant, nous nous concentrons sur notre trajectoire et nous surveillons l'évolution de la météo en cherchant des opportunités pour aller aussi vite que possible sans trop allonger la route".



PRESS

Après 26 jours de mer, au classement de ce matin à 10.46 UTC, L'avantage de Maserati Multi 70 sur la feuille de route du détenteur du record est de 1.515 miles nautiques. Il en reste encore 2.684 miles (sur les 13.000 au départ) avant la ligne d'arrivée à Londres.

Parti de Hong Kong le 18 janvier, pour battre le record établi en 2008 par le maxi catamaran de 100 pieds Gitana 13 - 41 jours, 21 heures et 26 minutes -, le trimaran Maserati Multi 70 de 21,20 mètres de long doit couper la ligne d'arrivée sous le pont Queen Elizabeth II sur la Tamise avant le 1er mars.

Pour suivre le défi en direct, visitez la cartographie sur maserati.soldini.it/cartography/

Ce défi est supporté par **Maserati**, main sponsor qui donne le nom au trimaran, par **Aon** en qualité de co-sponsor et par **Ermenegildo Zegna**, fournisseur officiel pour les vêtements.

Un grand merci aussi à **Boero Bartolomeo S.p.A.** et **Contship Italia Group**.

www.maserati.soldini.it

Facebook - **Giovanni Soldini official page**

Twitter **@giovannisoldini**

Instagram **@giovanni_soldini**

Youtube **www.youtube.com/user/GiovanniSoldini**

A propos de Maserati :

Maserati est une marque internationale présente sur 70 marchés.

Maserati allie tradition et innovation, passé et avenir, mémoire et imagination dans la conception de ses voitures.

Élégance, style, sportivité, luxe et performances sont les valeurs qui définissent la marque italienne.

Avec ses voitures uniques, Maserati a montré la voie en matière de mode automobile. Elles sont à la fois élégantes et sportives et arborent toujours des lignes très personnalisées et très caractéristiques.

La gamme Maserati couvre pour la première fois l'ensemble du marché de l'automobile de luxe dans le monde avec la Quattroporte, la Ghibli, la GranTurismo, la GranCabrio et son tout premier SUV, le Levante. Maserati, c'est 21 points de vente en France.

Renseignements sur **www.maserati.com**.