



PRESS

GRANTURISMO & GRANCABRIO MY18, STARS DU GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED



Première mondiale pour le nouveau Maserati GranCabrio et première européenne pour le GranTurismo au Goodwood Festival of Speed du 29 juin au 2 juillet 2017.

Sur son stand, Maserati raconte les « 70 ans des GT Maserati » avec une collection légendaire.

Modène, jeudi 29 juin 2017 - Maserati a choisi le plus prestigieux des événements de la culture automobile mondiale pour dévoiler les GranTurismo et GranCabrio MY18. Le légendaire coupé quatre places fait sa première européenne deux jours après avoir été révélé à la bourse de New York, le NYSE (New York Stock Exchange), tandis que le GranCabrio fait sa première mondiale au Goodwood Festival of Speed.

Cette année au Festival de Goodwood, Maserati célèbre les 70 ans de son coupé.

En parallèle des nouveaux GranTurismo et GranCabrio, une collection de Maserati GT classiques contera l'histoire de la GranTurismo au grand public.

Le GranTurismo, avec son style typiquement italien, reste l'expression la plus pure pour la marque au Trident.



PRESS

Des Maserati GT légendaires exposées à Goodwood.

A6 1500 : le modèle original GranTurismo lancé en 1947 au GIMS avec un moteur six cylindres 1.5 litres en ligne et 65ch sous une carrosserie révolutionnaire dessinée par Pininfarina.

3500GT : la première Maserati de « série » a fait ses débuts en 1957, l'année où Fangio gagne son titre de F1 dans sa 250F. Sa carrosserie en aluminium fut conçue par Touring autour d'un moteur six cylindres 3,5 litres et 230ch.

Ghibli SS Coupé : nommée en hommage au vent du Sahara, la Ghibli de 1967 fut conçue par Giugiaro. Elle est considérée, à ce jour, comme l'un des plus grands véhicules italiens de grand tourisme. La Ghibli SS fut présentée en 1970 munie d'un moteur V8 4.9 litres et 335ch.

3200GT : dessiné par Giorgetto Giugiaro, ce GranTurismo a permis au modèle de retrouver sa gloire en 1998. Le prédécesseur de l'actuel GranTurismo possède un moteur V8 double Turbo, 3.2 litres et 370ch.

Le nouveau style raffiné des GranTurismo et GranCabrio relèveront le défi du **Goodwood Hillclimb** pour dynamiser et mondialiser leur sortie dans la Supercar Run (course des « supercars »). La montée de 1.86 kms est considérée comme le moment le plus marquant de Goodwood.

Deux modèles GranTurismo MC sont exposés sur le stand Maserati : un « Rosso Magma » avec intérieur cuir noir/Alcantara et un « Grigio Lava » avec revêtement cuir « Rosso Corallo ». Un GranCabrio Sport sera exposé en « Blu Assoluto » avec un intérieur « Bianco Pregiato ».

Aux côtés des nouveaux GranTurismo et GranCabrio, sont exposés une Quattroporte « Blu Passione » en version diesel, une berline sportive Ghibli « Rosso Energia » en version diesel et un Levante « Grigio Maratea » en version diesel.

Le Levante S est, quant à lui, situé dans l'enclos First Glance (premier regard).

Pour la présentation de ses modèles emblématiques à Goodwood, Maserati a collaboré avec plusieurs partenaires de renom pour offrir une expérience GranTurismo emprunte de style, de confort et de performance.

Dans le cadre de son partenariat avec Maserati, Bulgari a conçu une montre Edition Exclusive pour les détenteurs de GranTurismo. Cette dernière est dévoilée dans le salon VIP Maserati. Chaque client commandant un GranTurismo ou un GranCabrio MY18 pendant le festival aura le plaisir de découvrir une de ces montres exceptionnelles.



PRESS

Maserati débute également son partenariat avec la maison Caviar House & Prunier à Goodwood. Pour célébrer ce nouveau partenariat, la célèbre marque offrira une dégustation de Caviar Beluga à ses invités tout au long de l'événement.

GRANTURISMO & GRANCABRIO MY18

Le GranTurismo est le dernier modèle Maserati dessiné par Pininfarina depuis son lancement en 2007. Il est devenu le GT le plus emblématique jamais construit. Le GranCabrio a fait ses débuts au Salon Automobile de Francfort en 2009 (MY10). Les deux véhicules sont considérés comme l'expression ultime de la passion de Maserati pour leur technologie et leur artisanat. Sur le marché des «supercars», les GranTurismo et GranCabrio sont uniques grâce à leur design intemporel et leur intérieur confortable pour quatre personnes.

Maserati a produit plus de 37 000 modèles de GranTurismo et GranCabrio dans son usine historique de Viale Ciro Menotti à Modène et relance les deux modèles légendaires 2018 avec un style élégant et une aérodynamique performante, des intérieurs raffinés et un système embarqué de pointe.

La gamme simplifiée de chaque modèle comprend deux versions distinctes : les Sport et MC.

Les deux modèles sont équipés d'un moteur atmosphérique V8 4.7 litres fait à la main par Ferrari à Maranello. Ils produisent 460 ch. à 7 000 trs/ min et un couple de 520Nm à 4 750 trs/ min. Une boîte automatique ZF à six rapports est rattachée directement au puissant moteur V8.

L'équipe du Centre de Design Maserati à Turin a fait évoluer le modèle MY18 en traitant son design intemporel avec le plus grand respect. La nouvelle calandre hexagonale « nez de requin » de la voiture est inspirée du prototype Alfieri et apporte un effet 3D à sa vue de face.

Les nouvelles aérations positionnées plus bas au niveau de la calandre permettent d'améliorer la distribution d'air et de réduire la traînée aérodynamique de 0,33 à 0,32 pour le GranTurismo et de 0,35 à 0,33 pour le GranCabrio.

Le pare-chocs arrière redessiné met l'accent sur l'élégance naturelle du légendaire GT coupé cabriolet avec un design épuré, une version Sport et une version MC.

L'intérieur du GranTurismo et GranCabrio offre un confort incomparable pour quatre adultes grâce à ses sièges individuels en cuir Poltrona Frau® avec accoudoirs intégrés.



PRESS

Pour 2018, le somptueux intérieur offre un nouvel écran tactile haute définition de 8,4 pouces et une ergonomie affinée. Le système est compatible à 100 % avec les fonctions Smartphone Apple CarPlay et Android Auto. La console inférieure a été redessinée pour accueillir un double cadran en aluminium forgé, facile à utiliser, et un nouvel emplacement pour les commandes de mode de conduite. La nouvelle horloge double cadran Maserati au centre du tableau de bord et le système audio Harman Kardon Premium Sound sont standard sur les versions Sport et MC.

A propos de Maserati :

Maserati est une marque internationale présente sur 70 marchés.

Maserati allie tradition et innovation, passé et avenir, mémoire et imagination dans la conception de ses voitures.

Élégance, style, sportivité, luxe et performances sont les valeurs qui définissent la marque italienne.

Avec ses voitures uniques, Maserati a montré la voie en matière de mode automobile. Elles sont à la fois élégantes et sportives et arborent toujours des lignes très personnalisées et très caractéristiques.

Voitures immédiatement reconnaissables pour leur personnalité hors du commun. Leur style, technologie et exclusivité innée – qui sans aucun doute séduiront les plus exigeants - en ont fait une référence de l'industrie. Les ambassadeurs de la marque sont le Levante (premier SUV Maserati), le fleuron Quattroporte dans ses versions GranLusso et GranSport, la Ghibli, berline de sport luxe, et les voitures de sport GranTurismo et GranCabrio. En version essence ou diesel, 4 roues motrices ou propulsion, avec des matériaux nobles et une ingénierie d'exception, c'est l'offre la plus complète de la marque à ce jour. Une longue tradition de voitures performantes, chacune représentant le concept de la voiture de sport italienne et définissant de nouvelles normes de style, performance, luxe et sécurité.

Maserati, c'est 21 points de vente en France. Renseignements sur www.maserati.fr.