



PRESS

SALON
RETRO
MOBILE

MASERATI

AU SALON RÉTROMOBILE – Hall 1 Stand 1K064 Allée K

Paris Porte de Versailles

Le rendez-vous de l'automobile de collection !

A l'occasion de la 42ème édition du Salon Rétromobile, Maserati exposera deux voitures de collection, une 3500GT et la Maserati Tipo 420 M Eldorado de 1958, et une Quattroporte SQ4.

Associée au Club Maserati France, Maserati sera sur le salon Rétromobile du 8 au 12 février prochain.

Le Club Maserati France s'adresse aux amateurs des marques Maserati, qu'ils soient possesseurs ou non d'un véhicule. Il accueille aussi bien les modèles classiques que les voitures modernes et contemporaines.

Fondé en 1977, le Club Maserati France met en valeur le patrimoine de la marque et apporte son aide à la restauration des voitures. S'il se propose d'entretenir la mémoire d'une firme centenaire, le club pratique une politique dynamique visant à faire rouler les GT et berlines de Modène. Il entretient aussi d'excellentes relations partenariales avec l'usine Maserati Spa et plus particulièrement avec Maserati West Europe basé à Paris, ainsi qu'avec de nombreux concessionnaires de la marque.

Les voitures exposées au Salon Rétromobile

La belle **3500 GT**, première Maserati produite à grande échelle, constitue un pas décisif dans l'histoire du Trident. Constructeur exclusif de voitures de course pendant des décennies, Maserati opère avec ce modèle une réorientation stratégique et affirme sa vocation nouvelle à produire des automobiles de route.





La Maserati Tipo 420 M Eldorado de 1958

Cette Maserati historique a été construite en 1958 pour participer au « Trophée Des 2 Mondes », couru sur la portion anneau du circuit de Monza. L'idée de la Fédération Italienne était de mettre en compétition pour une course unique les meilleures monoplaces du Nouveau Monde contre les meilleures monoplaces de l'Ancien Monde.

C'est sous l'impulsion et grâce au sponsoring de Gino Zanetti, le roi italien de la crème glacée Eldorado, que l'ingénieur Giulio Alfieri pu élaborer l'Eldorado, une voiture hybride équipée d'un moteur V8 de 450S, d'un solide châssis modifié, de freins de 250F et d'une carrosserie très réussie par Medardo Fantuzzi, le carrossier attiré de Maserati. Le moteur de 400cv est décalé de 9cm côté gauche.

L'Eldorado fut restaurée en 1975 par l'argentin Alejandro de Tomaso qui rachètera l'usine Maserati avec l'aide du gouvernement Italien et confia sa restauration à la Carrozzeria Campana à Modène.

La Quattroporte S4

Avec sa tenue de route exceptionnelle et son moteur V6 410ch, la Quattroporte est une véritable limousine. Modèle phare de Maserati, la Quattroporte reste exclusive, jamais ordinaire, audacieuse et différente. La mécanique du sport automobile dans une berline de luxe grâce au système innovant quatre roues motrices de Maserati.

Les Italiens sont mondialement connus pour leur maîtrise du design automobile. Ils savent non seulement imprégner leurs voitures d'une grande beauté, mais également y ajouter une touche de génie impalpable que l'on appelle l'« allure ». La Quattroporte en est le parfait exemple : civilisée et raffinée, elle est un authentique chef-d'œuvre de sophistication, d'esthétique et d'élégance aérodynamique.



Informations pratiques Rétromobile 2017 :
Du mercredi 8 au dimanche 12 février 2017

Horaires : mercredi et vendredi de 10h à 22h, jeudi, samedi, dimanche de 10h à 19h

Lieu : Parc des expositions de la Porte de Versailles – 75015 Paris

Tarifs : 18 €, gratuit pour les moins de 12 ans

A propos de Maserati :

Maserati est une marque internationale présente sur 70 marchés.

Maserati allie tradition et innovation, passé et avenir, mémoire et imagination dans la conception de ses voitures.

Élégance, style, sportivité, luxe et performances sont les valeurs qui définissent la marque italienne.

Avec ses voitures uniques, Maserati a montré la voie en matière de mode automobile. Elles sont à la fois élégantes et sportives et arborent toujours des lignes très personnalisées et très caractéristiques.

La gamme Maserati couvre pour la première fois l'ensemble du marché de l'automobile de luxe dans le monde avec la Quattroporte, la Ghibli, la GranTurismo, la GranCabrio et son tout premier SUV, le Levante.

Maserati, c'est 21 points de vente en France. Renseignements sur www.maserati.fr.