



PRESS

MASERATI DEVOILE LES NOUVEAUX MODELES DES GHIBLI, LEVANTE, QUATTROPORTE, GRANTURISMO ET GRANCABRIO MY18 AU SALON DE FRANCFORT



- *Maserati présente sa gamme la plus complète à ce jour à Francfort comprenant les nouveaux Ghibli et Levante MY18 avec des finitions GranLusso et GranSport inédites*
- *Les nouveaux Ghibli, Quattroporte et Levante MY18 équipés de nouvelles technologies*
- *GranTurismo et GranCabrio MY18 au style extérieur modernisé et aux équipements intérieurs revisités*

Modène, 12 septembre 2017 - Maserati présente sa gamme de produits la plus complète à l'IAA Francfort 2017. En commençant par la nouvelle Ghibli et son extérieur restylé, tous les modèles de la gamme Maserati ont été enrichis par de nouvelles technologies.

Les finitions GranLusso et GranSport, présentées précédemment dans la gamme Quattroporte, sont désormais disponibles pour la Ghibli MY18 et le Levante MY18. Les modèles Ghibli et Quattroporte offrent des phares à LED adaptatifs avec les feux de route anti-éblouissement fondés sur la technologie Matrix développée en collaboration avec Magneti Marelli Automotive Lighting pour les modèles Ghibli, ainsi que sur la technologie en forme de L des Quattroporte. Les deux berlines Maserati sont équipées d'un moteur à essence 3L V6 et du nouveau système de contrôle intégré plus performant développé par Bosch en collaboration avec Maserati, l'IVC (Integrated Vehicle Control system).

Pour la première fois, Maserati présente la direction assistée électrique (EPS- Electric Power Steering) qui facilite les aides à la conduite (système ADAS) à fonctions actives. L'EPS a remplacé la direction assistée hydraulique sur les berlines Maserati et sur le Levante MY18 pour offrir une souplesse et un confort amélioré, tout en préservant la conduite incisive typique à chaque Maserati.

Les modèles légendaires GranTurismo et GranCabrio MY18 ont élégamment été actualisés pour une meilleure performance aérodynamique, tout en offrant un intérieur modernisé avec une nouvelle interface conducteur et un système d'infodivertissement haut de gamme.

Le supplément d'âme de la Ghibli

La nouvelle berline sport Ghibli - le modèle le plus vendu de Maserati avec plus de 70 000 voitures livrées dans 70 pays depuis 2013 - fait sa grande première européenne à l'IAA 2017 avec un nouveau style extérieur et un riche éventail de nouvelles technologies. Deux nouvelles finitions distinctes, GranLusso et GranSport, sont disponibles dans toute la gamme. Une stratégie inaugurée par la Quattroporte en 2016. A sa manière, chaque finition souligne l'élégance et la performance sportive unique de Maserati.

La Ghibli GranLusso se distingue par une finition extérieure restylée et un intérieur de luxe en soie, signé Ermenegildo Zegna. La Ghibli GranSport a été conçu pour honorer la tradition de Maserati pour les courses automobiles, grâce à un design plus sportif à l'extérieur comme à l'intérieur. Les Ghibli GranLusso et GranSport sont disponibles pour tous les modèles essence et offrent des phares LED adaptatifs Matrix avec anti-éblouissement, une première pour Maserati.

Le Centre de Design Maserati de Turin a prêté à chacune de ces nouvelles finitions une identité personnelle, principalement pour les pare-chocs avant et arrière. Ces perfectionnements aérodynamiques accentuent le style original sportif et luxueux. L'efficacité aérodynamique du nouveau modèle Ghibli est améliorée de 7% en réduisant le coefficient de traînée de 0,29 à 0,31.

Les modèles les plus performants de la gamme, les Ghibli S et S Q4 délivrent 430 ch et 580 Nm de couple, soit 20 ch et 30 Nm de plus que les modèles précédents. Cette montée en puissance offre à cette berline Maserati une vitesse maximale de 286 km/h. La nouvelle Ghibli S accélère de 0-100 km/h en seulement 4,9 secondes,

tandis que la Ghibli SQ4 avec son système intelligent quatre roues motrices Q4 n'a besoin que de 4,7 secondes (respectivement 5.0 et 4,8 secondes pour les MY17).

La nouvelle Ghibli a adopté le système de contrôle intégré (IVC) qui contribue à prévenir l'instabilité et offre une sécurité active accrue, une meilleure accélération, ainsi qu'une performance encore plus exaltante.

L'arrivée de la direction assistée électrique (EPS) est une autre première pour Maserati. Elle améliore le confort et la souplesse, ainsi que chaque modes de conduite, et facilite les nouvelles fonctions actives du système d'aide à la conduite (ADAS) tout en préservant les sensations de conduite incisive de Maserati.

Le nouveau système d'aide à la conduite (ADAS) est disponible en option dans la gamme Ghibli. Indépendamment des caractéristiques existantes, les Ghibli offrent à présent des fonctions actives comme l'assistance à la conduite sur autoroute (Highway Assist ou HA), le détecteur actif de franchissement de ligne (Lane Keeping Assist ou LKA), le système d'alerte d'angle mort (Active Blind Spot Assist ou ABSA) et la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR, fondées sur la technologie Mobileye).

Fidèle à son ADN, la nouvelle Ghibli offre une classe incomparable, une performance haute gamme, ainsi qu'une conduite élégante et confortable.

Le SUV Maserati

En 2016, après 100 ans d'existence, Maserati lance le SUV Levante, un vrai tournant pour la marque au Trident, marquant ainsi son entrée sur le segment le plus important des véhicules de luxe. À l'IAA 2017, Maserati présente le Levante MY18 qui a adopté une nouvelle stratégie de gamme avec deux nouvelles finitions distinctes : la luxueuse GranLusso et la puissante GranSport.

Le SUV Maserati a été conçu pour enflammer les conducteurs avides de prouesses sportives grâce à de nombreux matériaux légers, ainsi qu'à une distribution du poids parfaitement équilibrée 50/50 et du centre de gravité le plus bas du marché. Ces caractéristiques livrent une agilité sans précédent dans la classe des SUV haut de gamme, avec un confort et une tenue de route incomparable même en conditions extrêmes ou sur chaussée à faible adhérence.

Le Levante MY18 a adopté la direction assistée électrique (EPS) pour une expérience de conduite encore plus exaltante sur route comme hors route. L'EPS facilite les systèmes d'aide à la conduite (ADAS), tel que les nouvelles fonctions actives comme l'assistance à la conduite sur autoroute (Highway Assist ou HA), le détecteur actif de franchissement de ligne (Lane Keeping Assist ou LKA), le système d'alerte d'angle mort (Active Blind Spot Assist ou ABSA) et la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR, fondées sur la technologie Mobileye).

Un Quattroporte parfaitement restylé

Le Quattroporte MY18 fait ses débuts à Francfort avec d'importantes améliorations et de nouvelles fonctionnalités de haute technologie visant à affirmer son succès pour les années à venir. Les phares LED adaptatifs offrent une meilleure visibilité grâce à une lumière plus froide et aux feux de route anti-éblouissement avec lampe à double vie prolongée.

Le Quattroporte MY18 conserve son statut de berline de luxe grâce à un moteur 3L V6 à essence perfectionné, ainsi qu'à son nouveau système de contrôle intégré (IVC) et la direction assistée électrique (EPS) qui facilite les systèmes d'aides à la conduite (ADAS), tels que l'assistance à la conduite sur autoroute (Highway Assist ou HA), le détecteur actif de franchissement de ligne (Lane Keeping Assist ou LKA), le système d'alerte d'angle mort (Active Blind Spot Assist ou ABSA) et la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR, fondées sur la technologie Mobileye).

Les performances des Quattroporte S et S4 sont encore améliorées, offrant à présent 430 ch et jusqu'à 580 Nm de couple, respectivement 20 ch et 30 Nm de plus que sur les modèles précédents. L'augmentation de puissance offre à cette berline Maserati emblématique une vitesse maximale de 288 km/h et une meilleure accélération. Le Quattroporte S accélère de 0-100 km/h en 5 secondes, tandis que le Quattroporte SQ4, doté du système innovant quatre roues motrices Q4, n'a besoin que de 4,8 secondes pour le même sprint (respectivement 5.1 et 4,9 secondes pour MY17).

Les légendaires GranTurismo et GranCabrio

Les modèles phares de Maserati, les GranTurismo et GranCabrio ont été profondément actualisés pour MY18 en offrant un style élégant, une nouvelle allure aérodynamique, ainsi qu'une ergonomie améliorée et un système d'info-divertissement de pointe.

Le design intemporel Pininfarina a été mis à jour dans le plus grand respect du modèle par le Centre de Design Maserati pour affirmer l'efficacité aérodynamique du coupé quatre places et du cabriolet. Ainsi, la traînée aérodynamique a été réduite de 0,33 à 0,32 pour le GranTurismo et de 0,35 à 0,33 pour le GranCabrio.

La gamme simplifiée de chaque modèle comprend deux versions distinctes, Sport et MC, toutes les deux équipées du moteur V8 4,7L atmosphérique, produisant 460 ch, 520 Nm de couple et la signature sonore à couper le souffle de Maserati.

L'intérieur des GranTurismo et GranCabrio offre un confort incomparable pour quatre adultes grâce à ses sièges individuels en cuir Poltrona Frau® avec accoudoirs intégrés. Pour 2018, le somptueux intérieur offre un nouvel écran tactile haute définition de 8,4 pouces et une ergonomie affinée. Le système d'info-divertissement de pointe est associé à l'audio Harman Kardon Premium Sound System en équipement standard, et l'intérieur offre une nouvelle console inférieure redessinée pour accueillir un double cadran intuitif.

Octo Maserati GranSport et GranLusso par Bulgari

Poursuivant son prestigieux partenariat avec Maserati, Bulgari a créé deux nouvelles montres Octo Maserati et les dévoile officiellement à l'IAA 2017. Les nouvelles Octo Maserati GranSport et GranLusso par Bulgari sont résolument exclusives et réservées aux propriétaires de Maserati.

Elles offrent des minutes rétrogrades et des heures sautantes instantanées sur un cadran spectaculaire rappelant le véritable compte-tours Maserati, avec un bracelet en cuir cousu main, faisant écho au revêtement intérieur des Maserati.

Collection Capsule Maserati par Ermenegildo Zegna

Maserati et Ermenegildo Zegna sont heureux de présenter au Salon de Francfort la nouvelle Collection Capsule Maserati inspirée par les finitions GranLusso avec un revêtement Ermenegildo Zegna à présent disponible sur les modèles Ghibli, Levante et Quattroporte.

La collection raffinée de vêtements en microfibres aux accents de nubuck s'inspire du voyage, et s'accompagne d'accessoires et de sacs de cuirs de luxe, tous emblématiques de l'artisanat et de l'élégance qui caractérisent les deux marques italiennes. Cette collection est un aboutissement concret du partenariat durable entre les deux marques depuis son inauguration en 2013.

Services financiers

Le groupe FCA Bank est une institution financière spécialisée dans le financement automobile avec pour objectif de satisfaire tous les besoins en mobilité des clients Maserati.

Le groupe financier est présent sur les principaux marchés européens avec une seule mission: favoriser les ventes des marques prestigieuses européennes grâce à des crédits innovants et des programmes de location à haute valeur ajoutée, avec des services spécialement conçus pour les réseaux de distributeurs, tant pour les clients privés que pour les entreprises.

Maserati S.p.A.

Maserati construit des voitures immédiatement reconnaissables pour leur personnalité hors du commun. Leur style, technologie et exclusivité innée, qui sans aucun doute séduiront les plus exigeants, en ont fait une référence de l'industrie.

La gamme actuelle de la marque comprend le fleuron Quattroporte, la Ghibli berline de sport luxe, le Levante (premier SUV Maserati), et les légendaires voitures de sport GranTurismo et GranCabrio. Avec l'option essence ou diesel, roues motrices arrière ou 4 roues motrices, des matériaux nobles et une ingénierie d'exception, c'est l'offre la plus complète de la marque à ce jour. Une longue tradition de voitures

performantes, chacune redéfinissant le concept de la voiture de sport italienne et définissant de nouvelles normes de style, performance, luxe et sécurité.

A propos de Maserati :

Maserati est une marque internationale présente sur 70 marchés.

Maserati allie tradition et innovation, passé et avenir, mémoire et imagination dans la conception de ses voitures.

Elégance, style, sportivité, luxe et performances sont les valeurs qui définissent la marque italienne.

Avec ses voitures uniques, Maserati a montré la voie en matière de mode automobile. Elles sont à la fois élégantes et sportives et arborent toujours des lignes très personnalisées et très caractéristiques.

La gamme Maserati couvre pour la première fois l'ensemble du marché de l'automobile de luxe dans le monde avec la Quattroporte, la Ghibli, la GranTurismo, la GranCabrio et son tout premier SUV, le Levante.

Maserati, c'est 21 points de vente en France. Renseignements sur www.maserati.fr.