



La marque BMW place depuis des décennies l'innovation au cœur de sa stratégie de développement.

BMW a ainsi proposé le premier système de radars de stationnement PDC il y a 24 ans, le premier système de navigation GPS embarqué à bord d'une automobile il y a 21 ans, la première signature lumineuse il y a 19 ans, le premier appel d'urgence intelligent eCall il y a 16 ans, ou le premier iDrive il y a 14 ans. BMW propose également la technologie de l'Affichage tête haute HUD depuis 11 ans ou l'assistant plein-phares depuis 10 ans.

Les dix dernières années ont vu apparaître des évolutions majeures de ces systèmes. Par exemple, le radar de stationnement PDC a évolué en un système Surround View avec caméras d'intersection, l'Affichage tête haute HUD est désormais proposé en couleur tandis que l'assistant plein phares permet de maximiser les phases de conduite en pleins phares grâce à la répartition entièrement variable du flux BMW Selective Beam, garantissant de ne pas éblouir les conducteurs venant en face.

Tandis que la nouvelle Série 7 arrive en concession avec 13 autres premières sur son segment, BMW France célèbre les innovations citées précédemment et propose sur plusieurs modèles de sa gamme une Edition TechnoDesign. Celle-ci regroupe un grand nombre d'innovations technologiques qui améliorent de manière tangible depuis de nombreuses années le quotidien des conducteurs de BMW.

Cette Edition TechnoDesign est proposée sur les BMW Série 3, Série 4, Série 5 et Série 6.

Elle propose un contenu technologique qui rend la conduite au quotidien plus confortable et sûre, grâce notamment au Pack Innovation qui regroupe l'Affichage Tête Haute couleur et le Surround View.

Les technologies d'éclairage telles que le Pack Advanced Xenon ou Advanced Full LED font aussi partie de cette offre. Elles proposent non seulement une signature lumineuse mettant en valeur la présence de la voiture sur la route mais aussi un éclairage encore plus puissant et confortable grâce aux Projecteurs directionnels et à la technologie feux de route permanents anti éblouissement « BMW Selective Beam ».

Le confort n'est pas en reste puisque les Sièges Advanced, qui sont de série dans cette Edition, permettent un excellent maintien latéral et une position de conduite optimale grâce aux joues de sièges plus relevées avec une longueur



d'assise réglable. La largeur du dossier s'ajuste également électriquement pour un maintien parfait.

Le Design extérieur est de son côté parfaitement mis en valeur avec l'ajout de jantes de 18 à 20" dont le Design renforce la sportivité et l'élégance. Un Chrome Line ou un Shadow Line qui sertit totalement les vitres extérieures latérales affirme le caractère cossu et renforce le dynamisme de la ligne.

Ces équipements à fort contenu technologique qui améliorent la sécurité, le confort et renforcent le design de chacun des modèles sont proposés de série sur l'Édition TechnoDesign qui génère un avantage client pouvant aller jusqu'à presque 10.000 EUR.

Vous trouverez ci-après les avantages clients et tarifs de ces Editions.

- **BMW Série 3 : 5.460 € d'Avantage Client.**

| Modèles | | | | | BMW Turbo Power Turbo | Plus-values fiscales | Emissions de CO ₂ ¹ | Tarifs | Offres de financement ² |
|--------------------------|--------|------|--------|------|--------------------------|----------------------|---|----------|---------------------------------------|
| Berline | | | | | | | | | |
| 318d TechnoDesign | 150 ch | BVM6 | 4 cyl. | 2,0l | ■ | 8 | 116 | 38 600 € | 695 €/mois |
| 320d TechnoDesign | 190 ch | BVM6 | 4 cyl. | 2,0l | ■ | 10 | 116 | 42 000 € | 756 €/mois |
| 320d xDrive TechnoDesign | 190 ch | BVM6 | 4 cyl. | 2,0l | ■ | 10 | 126 | 44 400 € | 792 €/mois |
| Touring | | | | | | | | | |
| 318d TechnoDesign | 150 ch | BVM6 | 4 cyl. | 2,0l | ■ | 8 | 122 | 39 950 € | 714 €/mois |
| 320d TechnoDesign | 190 ch | BVM6 | 4 cyl. | 2,0l | ■ | 10 | 123 | 43 350 € | 775 €/mois |
| 320d xDrive TechnoDesign | 190 ch | BVA8 | 4 cyl. | 2,0l | ■ | 10 | 133 | 45 750 € | 818 €/mois |

Par rapport au prix de la Finition Lounge Plus dont elle dérive, **l'Édition TechnoDesign ne coûte que 1.000 EUR TTC de plus alors qu'elle ajoute jusqu'à 6.460 EUR TTC d'équipements :**

- Caméra de recul
- Affichage Tête Haute HUD Couleur
- « Surround view » et caméras d'intersection
- Ecran d'information haute résolution pour le combiné d'instrumentation
- Projecteurs avant Full LED
- Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Jantes en alliage léger 18" style 658 à rayons doubles avec pneumatiques mixtes
- Sièges Advanced pour conducteur et passager avant



• **BMW Série 4 : 4.850 € d'Avantage Client.**

| Modèles | | | | | BMW TurboPower Turbo | Puissance fiscale | Emissions de CO ₂ | Tarifs | Offres de financement* |
|--------------------------|--------|------|--------|------|-------------------------|-------------------|------------------------------|----------|---------------------------|
| Gran Coupé | | | | | | | | | |
| 420d TechnoDesign | 190 ch | BVM6 | 4 cyl. | 2,0l | ■ | 10 | 119 | 45 100 € | 787 €/mois |
| 420d xDrive TechnoDesign | 190 ch | BVA8 | 4 cyl. | 2,0l | ■ | 10 | 129 | 47 500 € | 829 €/mois |

Par rapport à la Finition Lounge dont elle dérive, **l'Edition TechnoDesign ne coûte que 3.900 EUR TTC de plus alors qu'elle ajoute 8.750 EUR TTC d'équipements :**

- Caméra de recul
- Affichage Tête Haute HUD couleur
- « Surround view » et caméras d'intersection
- Ecran d'information haute résolution pour le combiné d'instrumentation
- Radar de stationnement AV et AR PDC
- Projecteurs directionnels
- Feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam »
- Navigation multimédia Business
- Rétroviseurs extérieurs électrochromes rabattables électriquement
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Jantes en alliage léger 18" style 415 Turbine
- Aluminium Line satiné
- Cuir Dakota et sièges Advanced pour conducteur et passager avant

• **BMW Série 5 : 6.080 € d'Avantage Client.**

| Modèles | | | | | BMW TurboPower Turbo | Puissance fiscale | Emissions de CO ₂ | Tarifs | Offres de financement* |
|--------------------------|--------|------|--------|------|-------------------------|-------------------|------------------------------|----------|---------------------------|
| Berline | | | | | | | | | |
| 520d TechnoDesign | 190 ch | BVM6 | 4 cyl. | 2,0l | ■ | 10 | 124 | 48 200 € | 893 €/mois |
| 520d xDrive TechnoDesign | 190 ch | BVA8 | 4 cyl. | 2,0l | ■ | 10 | 129 | 53 100 € | 983 €/mois |
| 530d TechnoDesign | 258 ch | BVA8 | 6 cyl. | 3,0l | ■ | 15 | 144 | 57 900 € | 1 115 €/mois |
| 530d xDrive TechnoDesign | 258 ch | BVA8 | 6 cyl. | 3,0l | ■ | 15 | 152 | 60 500 € | 1 165 €/mois |
| Touring | | | | | | | | | |
| 520d TechnoDesign | 190 ch | BVM6 | 4 cyl. | 2,0l | ■ | 10 | 127 | 50 800 € | 941 €/mois |
| 520d xDrive TechnoDesign | 190 ch | BVA8 | 4 cyl. | 2,0l | ■ | 10 | 132 | 55 700 € | 1 032 €/mois |
| 530d TechnoDesign | 258 ch | BVA8 | 6 cyl. | 3,0l | ■ | 15 | 144 | 60 500 € | 1 165 €/mois |
| 530d xDrive TechnoDesign | 258 ch | BVA8 | 6 cyl. | 3,0l | ■ | 15 | 154 | 63 100 € | 1 215 €/mois |



Par rapport à la Finition Lounge Plus dont elle dérive, **l'Édition TechnoDesign ne coûte que 1.000 EUR TTC de plus alors qu'elle ajoute 7.080 EUR TTC d'équipements :**

- Caméra de recul
- Affichage tête haute HUD couleur
- « Surround view » et caméras d'intersection
- Instrumentation « Black Panel » avancée
- Indicateur de limitation de vitesse et d'interdiction de dépassement
- Feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam »
- Projecteurs directionnels
- Projecteurs antibrouillard à LED
- Jantes en alliage léger 18" style 609 à rayons doubles
- Shadow Line brillant ou Aluminium Line satiné
- Sièges Advanced pour conducteur et passager avant

• **BMW Série 6 : 9.640 € d'Avantage Client.**

| Modèles | BMW Twin Power Turbo | Puissance fiscale | Emissions de CO ₂ | Tarifs | Offres de financement* | | |
|--------------------------|----------------------|-------------------|------------------------------|--------|------------------------|----------|--------------|
| Gran Coupé | | | | | | | |
| 640d TechnoDesign | 313 ch | BVAB | 6 cyl. 3,0 l | 20 | 152 | 90 100 € | 1 666 €/mois |
| 640d xDrive TechnoDesign | 313 ch | BVAB | 6 cyl. 3,0 l | 20 | 158 | 93 500 € | 1 706 €/mois |

Par rapport à la Finition Lounge Plus dont elle dérive, **l'Édition TechnoDesign ne coûte que 1.000 EUR TTC de plus alors qu'elle ajoute plus de 10.600 EUR TTC d'équipements :**

- Caméra de recul
- Affichage tête haute HUD couleur
- « Surround view » et caméras d'intersection
- Indicateur de limitations de vitesse et d'interdiction de dépassement
- Instrumentation « Black Panel » avancée
- Feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam »
- Pack Advanced Full LED
- Planche de bord en cuir
- Surpiqûres contrastées dans la couleur du cuir
- Jantes en alliage léger 20" style 616
- Shadow line brillant
- Sièges Advanced pour conducteur et passager avant