



Paris, le 3 octobre 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT, un premier boîtier FlexFuel homologué

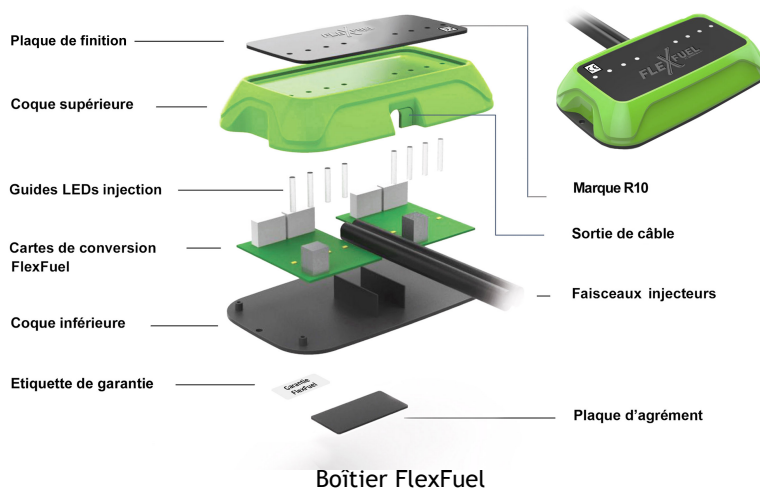
Sébastien Le Pollès, président de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), pionnier et leader des boîtiers FlexFuel, a le plaisir d'annoncer une première homologation aujourd'hui par l'UTAC de ses boîtiers de conversion au Superéthanol-E85. Ces boîtiers permettent aux automobilistes d'adapter leur motorisation essence afin de rouler au Superéthanol-E85, carburant vert et économique, produit en France.

L'homologation concerne les véhicules équipés d'un moteur à injection indirecte, normes Euro 5 et 6, de 8 à 14 CV. La grande majorité des véhicules essence mis en circulation de 2010 à nos jours, soit environ 7000 modèles (Renault Clio - Twingo, Peugeot 308, BMW Série 3, Toyota Verso - Rav 4, Mercedes Classe C, Opel Zafira, Fiat 500...), sont compatibles avec ces boîtiers.

La publication de l'arrêté d'homologation du 15 décembre 2017 répondait à une attente des automobilistes et des professionnels. FFED enregistre un triplement de ses ventes et a ainsi équipé plus de 30 000 véhicules en dix ans. Son maillage territorial de garages partenaires agréés s'est également étoffé portant son nombre à 400.

Présent au Mondial Paris Motor Show du 4 au 14 octobre 2018 Porte de Versailles (Hall 2.3 - Stand D 41), FFED fera gagner un boîtier par jour permettant ainsi aux visiteurs de découvrir, tester et adopter cette expérience E85.

« Depuis 2009, je crois en un développement des biocarburants. Permettre au plus grand nombre de profiter de cette technologie sans changer de voiture, de récupérer du pouvoir d'achat tout en réduisant son empreinte carbone est une priorité pour nous. », déclare Sébastien Le Pollès.



A propos de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz (décalaminage à l'hydrogène) dans l'admission et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur www.flexfuel-company.com