



Alerte Media

EV-BOX DEVIENT FOURNISSEUR OFFICIEL DU eRALLYE MONTE-CARLO

Après l'installation de ses bornes dans plusieurs lieux stratégiques de la Principauté de Monaco, EV-Box, l'un des leaders mondiaux de solutions de bornes de recharge et l'Automobile Club de Monaco sont fiers d'annoncer leur partenariat qui sera effectif dès la 2^e édition du eRallye Monte-Carlo, qui aura lieu du 25 au 29 octobre 2017, entre Fontainebleau et Monaco.

Monaco, le 19 avril 2017- **L'Automobile Club de Monaco**, organisateur des célèbres Grand Prix de Monaco de Formule 1 et Rallye Monte-Carlo, continue d'être novateur en organisant désormais **l'eRallye Monte-Carlo**, une course automobile exclusivement réservée aux véhicules 100% Electrique et 100% Hydrogène. La course prendra cette année une nouvelle orientation en matière de recharge avec notamment la mise à disposition des concurrents des bornes EV-Box dans les parcs prévus à cet effet.

Un partenariat qui réaffirme la position d'EV-Box comme fournisseur privilégié sur le territoire Monégasque

Depuis un an déjà, les bornes EV-Box s'affichent dans plusieurs hauts-lieux de la Principauté de Monaco : de Grimaldi, en passant par le Musée Océanographique, ou encore devant le Palais Princier. Les caractéristiques des bornes EV-Box sont nombreuses : du fameux anneau LED autour de la prise qui change de couleur en fonction du statut de la recharge, aux possibilités de personnalisation sur l'ensemble des gammes de bornes. Au-delà des qualités esthétiques, les clients EV-Box ont aussi accès à des fonctionnalités intelligentes d'optimisation de leur consommation énergétique qui permettent à l'entreprise de se différencier de ses concurrents. La présence sur Monaco et la qualité des produits de la société Néerlandaise ont convaincu l'ACM d'en faire leur partenaire technique privilégié dès cette 2^e édition du eRallye Monte-Carlo.

84 bornes pour un parcours de près de 900 kms

Du 25 au 29 octobre, de Fontainebleau à Monaco, en passant par Onet le Château Rodez, pas moins de 84 bornes de recharge EV-Box seront mises à disposition des concurrents dans les parcs de recharge, avec 42 unités installées à Onet le Château Rodez et 42 à Monaco. Les modèles choisis sont des Homeline d'une capacité de 3,7KW 16 A ou



7 KW et 32 A (en mode plug & charge). « **Notre présence à Monaco est une magnifique vitrine pour nos produits. La Principauté a confiance en nos solutions. Nous sommes honorés de fournir nos bornes de recharge pour une course totalement engagée dans le non-polluant. Surtout auprès d'un acteur historique comme L'ACM. Cet intérêt pour le véhicule électrique en organisant pour la 2e année l'eRallye Monte-Carlo confirme la volonté de L'ACM de se renouveler et son intérêt pour la mobilité électrique** » explique Guillaume Boyé, Directeur des ventes EV-Box France.

À propos d'EV-Box

EV-Box, est un des leaders mondiaux du marché des infrastructures de recharge de véhicules électriques (VE) et des services « cloud » liés, avec une base de plus de 48 000 points de recharge dans le monde au service des particuliers, des entreprises et des plus grands réseaux de recharge publics. Les solutions de recharge EV-Box sont universelles et peuvent être utilisées pour tout type de véhicule électrique. Dotée d'infrastructures de qualité et d'applications logicielles basées sur le « cloud », EV-Box offre l'opportunité aux conducteurs de véhicules électriques du monde entier de vivre une expérience de recharge ultra-sécurisée et au plus près de leurs attentes. EV-Box dispose d'un ensemble de points de recharge qui s'étend dans 26 pays et 980 villes dans le monde. Rendez-vous sur <http://www.ev-box.com/> pour plus d'informations. EV-Box a été récemment acquise par Engie Fab.