

BMW au Salon international de l'Automobile de Francfort 2015. Table des matières.



1 BMW au Salon international de l'Automobile de Francfort 2015.	
(Les points forts)	2
2 BMW au Salon international de l'Automobile de Francfort 2015.	
(Résumé)	4
3 BMW au Salon international de l'Automobile de Francfort 2015. (Version longue)	
3.1 La nouvelle dimension du plaisir de conduire, du luxe et du confort de voyage :	
la nouvelle BMW Série 7 – première mondiale avec la BMW 740e à hybride rechargeable.	9
3.2 Urbaine polyvalente pour un plaisir de conduire sans borne :	
la nouvelle BMW X1.	16
3.3 Le bestseller – plus raffiné, sportif et efficace que jamais :	
la nouvelle BMW Série 3 – première mondiale avec la BMW 330e à hybride rechargeable.	19
3.4 Un concept d'aménagement variable de l'espace rencontre une formule d'entraînement polyvalente :	
la nouvelle BMW 225xe.	23
3.5 BMW EfficientDynamics avec BMW eDrive – les multiples facettes du plaisir de conduire électrique :	
les modèles à hybride rechargeable BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e et BMW 225xe.	26
3.6 Performance maximale sur circuit, dynamisme maximal sur route :	
la nouvelle BMW M6 GT3 et	
la nouvelle BMW M6 Competition Edition.	33
3.7 Éclairage parfait, rayonnement individuel :	
technologie d'éclairage innovante pour les phares, les feux arrière, l'intérieur et l'environnement de la voiture.	36
3.8 Les applications et systèmes intelligents accentuent le confort et la sécurité :	
les innovations actuelles proposées par BMW ConnectedDrive.	41
3.9 Des impulsions révolutionnaires pour le plaisir de conduire électrique :	
BMW i façonne la mobilité de demain.	47

1 BMW au Salon international de l'Automobile de Francfort 2015. (Les points forts)



Première mondiale de la nouvelle BMW Série 7 : un mariage unique alliant dynamisme de conduite, confort de voyage et ambiance de luxe ; sixième génération de la berline de luxe BMW se distinguant par des innovations techniques issues de BMW i avec une carrosserie allégée au cœur de carbone (Carbon Core) et le système BMW eDrive sur la 740e ; modèle à hybride rechargeable avec une puissance cumulée de 240 kW (326 ch) pour une consommation de carburant (en cycle mixte) de 2,1 litres/100 km (émissions de CO₂ en cycle mixte : 49 g/km)*.

Première mondiale de la nouvelle BMW X1 : deuxième génération du modèle polyvalent convoité ; proportions, intérieur et dotation dans le style des gros modèles BMW X ; moteurs, boîtes de vitesses et système de transmission intégrale xDrive entièrement renouvelés ; sportivité et efficacité accrues ; habitabilité, modularité et caractère premium optimisés.

Première mondiale de la nouvelle BMW Série 3 : la référence depuis plus de 40 ans du plaisir de conduire de son segment et – avec plus de 14 millions d'unités livrées – la série de modèles la plus vendue de la marque BMW ; BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring ainsi que BMW M3 avec un look modifié et une allure premium affinée ; gamme de moteurs renouvelée en profondeur et, pour la première fois, technologie BMW eDrive sur le modèle à hybride rechargeable BMW 330e se distinguant par une puissance cumulée de 185 kW (252 ch) et une consommation de carburant (en cycle mixte) entre 2,1 et 1,9 litres/100 km (émissions de CO₂ en cycle mixte : 49 à 44 g/km)*.

Première mondiale de la nouvelle BMW 225xe : un concept d'aménagement innovant de l'espace rencontre une formule d'entraînement révolutionnaire ; le modèle à hybride rechargeable associe pour la première fois la technologie BMW eDrive avec un trois cylindres essence monté en position transversale avant et la traction ; le moteur électrique agissant sur l'essieu arrière réalise une transmission intégrale électrifiée unique dans ce segment automobile ; puissance cumulée des deux moteurs : 165 kW (224 ch), consommation de carburant (en cycle mixte) : 2,1 à 2,0 litres/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 49 à 46 g/km*.

La technologie BMW eDrive est à la conquête de la gamme de modèles BMW : une mobilité tout électrique, une efficacité hors norme et un plaisir de

conduire incomparable grâce à l'hybride rechargeable développé par BMW Group et spécifique à chaque modèle; première sur la BMW X5 xDrive40e dont le lancement commercial est imminent; extension rapide de l'offre à trois autres segments automobiles grâce à la BMW 740e, à la BMW 330e et à la BMW 225xe.

Première mondiale de la BMW M6 GT3: nouveau modèle de pointe de la gamme BMW dédiée aux équipes de course clientes; V8 à technologie M TwinPower Turbo; châssis à l'aérodynamique optimisée; structures anticollision et peau en PRFC; poids total inférieur à 1 300 kilogrammes; également dévoilée au Salon de Francfort 2015: la BMW M6 Competition Edition (441 kW/600 ch; consommation de carburant en cycle mixte: 9,9 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 231 g/km), la nouvelle édition spéciale pour un dynamisme maximal sur la route.

Technologie d'éclairage innovante: BMW présente des nouveautés et des concepts tournés vers l'avenir pour un éclairage optimal de la route, une ambiance haut de gamme et un design reconnaissable entre mille; sécurité, confort et personnalisation accrus grâce à la lumière laser BMW, à l'éclairage intérieur à LEDs, à la projection de graphiques lumineux et au tapis lumineux Welcome Light Carpet.

Interconnexion innovante: confort et sécurité en hausse grâce à de nouveaux systèmes d'aide au conducteur et services de BMW ConnectedDrive; inauguration des derniers acquis, tels que l'Assistant de braquage et de centrage dans la voie, le Stationnement autonome télécommandé, la fonction Surround View avec vue en 3D et le Remote Cockpit, le cockpit commandé à distance, sur la nouvelle BMW Série 7.

Stimulateur du plaisir de conduire électrique: BMW i présente la gamme de modèles actuelle ainsi que des concepts révolutionnaires pour une mobilité exempte d'émissions locales se prêtant parfaitement au quotidien; des impulsions efficaces grâce au transfert de technologies dans des modèles BMW, au eCarsharing avec la BMW i3 et aux services innovants signés 360° ELECTRIC.

2 BMW au Salon international de l'Automobile de Francfort 2015. (Résumé)



Le changement générationnel à la pointe de la gamme de modèles et le coup d'envoi d'une vaste offre de voitures à hybride rechargeable sont au cœur de la présentation de BMW au Salon international de l'Automobile (IAA) 2015 à Francfort s/Main. Le hall 11, situé à proximité directe de l'entrée principale du parc des expositions de Francfort et réservé en exclusivité aux marques BMW, MINI et Rolls-Royce, sera le théâtre de la mise en scène commune de toutes les nouveautés des trois constructeurs. Toute la surface d'exposition est cernée par un circuit de plusieurs centaines de mètres de long sur lequel les visiteurs pourront voir évoluer les nouveaux modèles du 19 au 27 septembre 2015.

Le luxe automobile à son paroxysme : la nouvelle BMW Série7.

Forte d'une pluralité exceptionnelle d'innovations, la nouvelle BMW Série 7 souligne qu'elle revendique bien la position de l'automobile qui redéfinit une expérience de conduite exclusive et somptueuse se distinguant par un typage contemporain tout en étant tourné vers l'avenir. L'utilisation de plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) dans la structure de la carrosserie, les propulseurs issus de la nouvelle génération des moteurs de BMW Group, le système hybride rechargeable sur la nouvelle BMW 740e, le système d'aide active à la conduite Executive Drive Pro, la Commande de régulation du comportement actif avec mode ADAPTIVE ainsi que la lumière laser signée BMW augmentent le dynamisme et l'efficacité autant que le confort et la sécurité de conduite. La dotation Executive Lounge avec fonction de massage, le toit de verre panoramique illuminé Sky Lounge, les touches de lumière définies et un support pour smartphone avec borne de recharge par induction créent un bien-être maximal à bord.

La BMW Série 7 de nouvelle génération ajoute aussi des points forts innovants dans les domaines de la commande et de l'aide au conducteur. Ainsi, l'enrichissement du système iDrive par un écran tactile et la Commande gestuelle BMW, la Commande tactile dédiée au pilotage des fonctions de confort et d'infodivertissement à l'arrière et un système de stationnement autonome télécommandé comptent parmi les innovations inédites dans le segment des berlines de luxe. Sur son nouveau porte-drapeau, BMW présente aussi l'Affichage tête haute BMW de la toute dernière génération, l'Alerte de circulation transversale, l'Assistant de braquage et de centrage dans la voie, la Protection active contre la collision latérale, le système Surround View avec vue en 3D et la fonction Panorama View.

Urbaine polyvalente au caractère affirmé : la nouvelle BMW X1.

La BMW X1 de la deuxième génération transpose plus que jamais les qualités typiques d'un Sports Activity Vehicle au segment des compactes. La réédition du modèle à succès se met en scène avec des proportions vigoureuses et une ligne sobre inspirées des gros modèles de la famille BMW X. L'habitacle de la nouvelle BMW X1 offre nettement plus de place aux occupants et à leurs bagages, dégage une ambiance premium ultramoderne et séduit par une fonctionnalité portée à maturité.

Équipée de moteurs à essence et diesel de la toute dernière génération des moteurs issus de BMW Group, d'une version à efficacité optimisée de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive et de liaisons au sol de conception nouvelle, la BMW X1 propose une sportivité et un agrément de conduite en nette hausse, doublés d'une efficacité sensiblement optimisée. Parmi les équipements dont la BMW X1 profite pour la première fois, citons, entre autres, les phares tout LEDs, l'Amortissement variable piloté, l'Affichage tête haute BMW, qui – à l'instar des BMW X plus haut de gamme – projette les informations importantes pour la conduite sur le pare-brise, ainsi que le système Driving Assistant Plus.

Bestseller au meilleur de sa forme : la nouvelle BMW Série 3.

Fortes d'une ligne extérieure affûtée, d'une allure premium affinée avec autant de soin à l'intérieur, d'une gamme de moteurs renouvelée de fond en comble, de liaisons au sol perfectionnées et d'équipements optionnels supplémentaires, la nouvelle BMW Série 3 s'aligne pour perpétuer l'histoire à succès que cette série de modèles écrit depuis quatre décennies dans le milieu de gamme premium. Série de modèles la plus populaire de la marque BMW avec plus de 14 millions d'unités écoulées à ce jour, la BMW Série 3 Berline comme la BMW Série 3 Touring redéfinissent la donne en matière de dynamisme, d'efficacité et de design.

Pour le lancement commercial, la nouvelle BMW Série 3 est proposée avec une gamme des moteurs comprenant quatre moteurs à essence et sept diesels. En fonction de la motorisation, la transmission du couple est assurée soit par une propulsion classique soit, au choix, par la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Au cours du millésime 2016, la BMW 330e Berline viendra enrichir la gamme. Le modèle à hybride rechargeable combine la technologie BMW eDrive avec un quatre cylindres essence de la dernière génération de moteurs de BMW Group. Offrant une puissance cumulée de 185 kW (252 ch) générée par les deux moteurs, la BMW 330e se contente d'une consommation de carburant moyenne (en cycle mixte) de 2,1 à 1,9 litres/100 km pour des émissions de CO₂ (en cycle mixte) entre 49 et 44 g/km (valeurs selon le cycle de conduite européen).

Concept d'aménagement variable de l'espace, système d'entraînement tourné vers l'avenir : la nouvelle BMW 225xe.

Au printemps 2016, la BMW Série 2 Active Tourer s'enrichira, elle aussi, d'une variante à hybride rechargeable. La BMW 225xe offre une nouvelle alliance entre BMW EfficientDynamics, confort, plaisir de conduire et transmission intégrale. L'expérience de conduite incomparable à bord de cette voiture compacte se double d'une grande modularité et d'une habitabilité généreuse. La batterie lithium-ion étant logée de manière peu encombrante sous la banquette arrière, la partie supérieure du volume du compartiment à bagages reste entièrement disponible.

Grâce à l'action conjuguée de la technologie BMW eDrive et d'un trois cylindres de 1,5 litre à BMW TwinPower Turbo, la BMW 225xe permet de rouler en tout électrique, mais aussi de partir en voyage sans la moindre limitation. L'autonomie en tout électrique pouvant atteindre 41 kilomètres, la conduite sans émissions locales n'est pas seulement possible en milieu urbain, mais aussi au-delà des limites de la ville. Et puisque le moteur électrique agit sur l'essieu arrière et le moteur thermique sur les roues avant, il se crée une transmission intégrale électrifiée unique dans l'environnement concurrentiel de la BMW 225xe, qui assure une excellente traction par tous les temps, et tout particulièrement dans des conditions météorologiques adverses. La puissance cumulée de l'hybride rechargeable est de 165 kW (224 ch). La consommation de carburant moyenne (en cycle mixte) de la BMW 225xe n'est que de 2,1 à 2,0 litres/100 km, les émissions de CO₂ (en cycle mixte) varient entre 49 et 46 g/km (valeurs selon le cycle de conduite européen).

BMW EfficientDynamics : la technologie BMW eDrive permet de savourer le plaisir de conduire électrique sur quatre BMW à hybride rechargeable.

Le lancement de la technologie BMW eDrive sur les modèles de la marque BMW permet à de nouveaux groupes cibles de savourer la mobilité 100 pour cent électrique sans émissions locales. La première mondiale de la nouvelle BMW Série 7 est aussi l'occasion de présenter la variante à hybride rechargeable de la berline de luxe, la BMW 740e. La nouvelle BMW Série 3 s'enrichit de la BMW 330e à hybride rechargeable. Et grâce à la BMW 225xe, la BMW Série 2 Active Tourer propose désormais, elle aussi, la conduite tout électrique sans émissions locales. Si on y ajoute la BMW X5 xDrive40e également exposée au Salon de Francfort 2015 et dont le lancement commercial est imminent, la technologie BMW eDrive développée dans un premier temps pour les automobiles BMW i sera dès 2016 disponible sur des modèles BMW appartenant à quatre segments automobiles différents.

Nouvelle athlète de pointe dédiée à l'endurance : la BMW M6 GT3.

Pour BMW Motorsport, le Salon de l'Automobile de Francfort 2015 est le théâtre de la première mondiale du nouveau modèle de pointe de la gamme BMW dédiée aux équipes de course clientes : la BMW M6 GT3 a été conçue pour s'aligner en endurance et prendra son premier départ lors de la saison 2016. La voiture de course déclinée de la BMW M6 Coupé est propulsée par le V8 à technologie M TwinPower Turbo qui n'a subi que de légères modifications en vue de la compétition, et elle dispose d'un châssis à l'aérodynamique optimisée. Des structures anticollision et une peau en plastique renforcé par fibres de carbone (PRFC) font tomber le poids total à moins de 1 300 kilogrammes.

Aux côtés de la BMW M6 GT3, la société BMW M GmbH dévoile au Salon de Francfort 2015 sa plus jeune vedette en termes de dynamisme de conduite sur route. La nouvelle BMW M6 Competition Edition souligne sa position de version la plus personnalisée du coupé hautes performances par des teintes de carrosserie spécifiques, des composants en PRFC de haute technicité, du cuir exclusif rehaussé par des surpiquûres de couleur contrastée et d'autres détails extraordinaires. La nouvelle édition spéciale sera proposée exclusivement en version BMW M6 Coupé associée au pack Compétition voué aux performances maximales. Le V8 essence de 4,4 litres à technologie M TwinPower Turbo délivre 441 kW (600 ch), offre un couple maximal de 700 Nm et permet à la BMW M6 Coupé dotée du pack Driver optionnel de pointer à 305 km/h.

Technologie d'éclairage innovante : lumière laser BMW, éclairage intérieur et éclairage de courtoisie expressifs.

C'est avec rigueur et succès que BMW met en œuvre des technologies d'éclairage innovantes pour optimiser la sécurité de conduite de nuit et pour conférer un look bien typé à la marque. Au Salon de l'Automobile de Francfort 2015, le constructeur dévoile les derniers acquis en la matière. Après avoir fait leurs débuts mondiaux sur la BMW i8, les phares BMW ultrapuissants à lumière laser anti-éblouissement font désormais leur entrée sur la nouvelle BMW Série 7. Le développement de l'éclairage de l'intérieur et du pourtour des automobiles BMW profite également d'un progrès continu. Ainsi par exemple, un design lumineux conçu avec soin contribue à l'ambiance exclusive régnant à bord de la nouvelle BMW Série 7.

BMW ConnectedDrive enrichi de nouvelles applications et de nouveaux systèmes.

BMW témoigne des derniers progrès obtenus dans le domaine de l'interconnexion intelligente grâce à une variété encore plus riche d'aides au conducteur et d'applications accroissant le confort et la sécurité. Parmi les

nouveautés actuelles dans la gamme de BMW ConnectedDrive, citons la nouvelle application BMW ConnectedDrive App, le poste de conduite BMW Remote Cockpit, le point d'accès Wifi ultrarapide, la mise à jour automatique de la cartographie de navigation, l'interconnexion Smart Home ainsi que le Stationnement autonome télécommandé et d'autres aides au conducteur innovantes étrennées sur la nouvelle BMW Série 7.

BMW i: pionnier du plaisir de conduire électrique apte au quotidien.

Après la réussite du lancement commercial mondial de la BMW i3 tout électrique (consommation d'énergie en cycle mixte: 12,9 kWh; émissions de CO₂ en cycle mixte: 0 g/km) et de la voiture de sport à hybride rechargeable BMW i8 (consommation d'énergie en cycle mixte: 2,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 49 g/km), la marque BMW i conforte sa position de pionnière de la mobilité durable par une diversité croissante de services et de prestations dédiées à la mobilité. Dans l'histoire de l'automobile, BMW i est d'ores et déjà la marque la plus primée lors de la phase de lancement. L'intégration de la BMW i3 dans les flottes du service d'autopartage premium DriveNow en Grande-Bretagne, en Allemagne et au Danemark permet désormais à un vaste public d'accéder pour la première fois et à des conditions avantageuses à l'électromobilité. Au Salon de Francfort 2015, BMW i présente aussi tout l'éventail des technologies aptes au quotidien pour la recharge à domicile ou dans l'espace public. Dernière application en date: BMW i Light and Charge, un réverbère offrant aussi du courant pour recharger la batterie haute tension d'une voiture électrique.

BMW i donne aussi de nouvelles impulsions grâce au transfert technologique dans des modèles actuels de la marque BMW. Ainsi, tous les modèles à hybride rechargeable que BMW présente au Salon de Francfort 2015 bénéficient des technologies BMW eDrive développées dans un premier temps pour les automobiles BMW i: moteurs électriques, électronique de puissance, batteries haute tension et gestion intelligente des flux d'énergie. Et l'expérience acquise lors du développement des automobiles BMW i dans l'utilisation de PRFC produit à l'échelle industrielle contribue au poids optimisé des berlines de luxe que sont les nouvelles BMW Série 7.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle et les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible gratuitement dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.



3 BMW au Salon international de l'Automobile de Francfort 2015. (Version longue)

3.1 La nouvelle dimension du plaisir de conduire, du luxe et du confort de voyage: la nouvelle BMW Série 7 – première mondiale avec la BMW 740e à hybride rechargeable.

Avec la nouvelle BMW Série 7, BMW redéfinit l'interprétation moderne et avant-gardiste d'une expérience de conduite exclusive et luxueuse. Des technologies porteuses d'avenir dans les domaines de la construction légère, des groupes motopropulseurs, des liaisons au sol, de la commande, de l'interconnexion intelligente et de l'ambiance à bord reflètent l'ambition de créer une berline de luxe associant le summum du plaisir de conduire et du confort de voyage. BMW présente, avec le changement générationnel à la pointe de sa gamme de modèles, de nombreuses innovations uniques dans l'environnement concurrentiel.

L'utilisation de matière plastique renforcée par fibres de carbone (PRFC) dans la structure de la carrosserie, les moteurs issus de la dernière génération signée BMW Group, le système hybride rechargeable de la nouvelle BMW 740e, le système d'aide active à la conduite Executive Drive Pro, la Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ADAPTIVE ainsi que la lumière laser BMW accroissent le dynamisme, l'efficacité, le confort et la sécurité pendant la conduite. La dotation Executive Lounge avec fonction de massage, le toit de verre panoramique illuminé Sky Lounge, les touches de lumière définies et un support pour smartphone avec borne de recharge par induction suscitent à bord un bien-être rare. L'enrichissement du système iDrive par un écran tactile et la Commande gestuelle BMW, la Commande tactile pour le pilotage des fonctions de confort et d'infodivertissement à l'arrière, le nouvel Affichage tête haute BMW, l'Alerte de circulation transversale, l'Assistant de braquage et de centrage dans la voie, la protection active contre la collision latérale, la fonction Surround View avec vue en 3D, un système de stationnement autonome télécommandé ainsi que le tapis lumineux Welcome Light Carpet ajoutent une batterie d'innovations dans les domaines de la commande et des aides au conducteur.

Design : prestance stylée, dynamisme magistral, élégance exclusive.

Le design met en scène la personnalité de la nouvelle BMW Série 7 avec authenticité. Les proportions harmonieuses, les surfaces au traité vigoureux et les lignes tracées avec précision signalent une prestance au goût sûr, un dynamisme magistral et une élégance exclusive. Ainsi, le rayonnement

incomparable émanant des berlines de luxe proposées en version à empattement normal et à empattement long exprime clairement l'équilibre idéal entre plaisir de conduire et confort de voyage.

L'espace intérieur se caractérise par l'habitabilité généreuse soulignée par les surfaces et autres lignes à structure horizontale, l'orientation du cockpit vers le conducteur, les matériaux raffinés traités avec la précision inhérente à l'art artisanal ainsi que la fonctionnalité haut de gamme des éléments de commande et d'affichage. Le pack M Sport, la finition Design Pure Excellence et une composition design BMW Individual sont disponibles directement pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 7. Ils accentuent de manière ciblée le dynamisme, l'élégance exclusive ainsi que l'ambiance somptueuse de la voiture et répondent aux exigences des clients souvent divergentes d'un pays du monde à l'autre.

« Chez BMW, nous sommes convaincus que l'avenir est plus facile à prévoir si nous contribuons à le façonner », déclare Adrian van Hooydonk, styliste en chef de BMW Group Design. « Le premier objectif lors du développement de la nouvelle automobile a été de créer un luxe moderne et de dépasser les attentes de nos clients. Le luxe moderne, pour BMW, repose sur les technologies les plus avancées qui soient et sur l'attention prêtée aux détails. Cette génération de la BMW Série 7 est la voiture la plus luxueuse, la plus confortable, bref, la meilleure voiture que nous ayons jamais construite dans cette catégorie automobile. »

BMW EfficientLightweight: Carbon Core et allègement de jusqu'à 130 kilogrammes.

Grâce à BMW EfficientLightweight, les modèles de la nouvelle BMW Série 7 accusent jusqu'à 130 kilogrammes de moins sur la balance que leurs prédécesseurs. Élément central dans ce contexte: la structure de la carrosserie à Carbon Core qui repose sur un transfert de technologies issues du développement des automobiles BMW i. La nouvelle BMW Série 7 est la première voiture de son segment à marier le PRFC issu d'une fabrication industrielle à l'acier et à l'aluminium. Grâce à cette conception mixte, le concept intelligent de la carrosserie peut se vanter d'un gain de résistance et de rigidité de l'habitacle doublé d'un allègement très sensible.

Six cylindres en ligne de la nouvelle génération.

Parmi les moteurs proposés pour la nouvelle BMW Série 7 figurent un V8 revu de fond en comble ainsi que des six cylindres en ligne de la toute dernière génération de BMW Group. Tous les moteurs sont accouplés, de série, à une boîte Steptronic à huit rapports qui a, elle aussi, évolué. Quant à la

transmission intégrale intelligente BMW xDrive, qui est proposée en option, elle affiche elle aussi un rendement accru.

Sur les modèles BMW 750i xDrive et BMW 750Li xDrive, le nouveau huit cylindres d'une puissance de 330 kW (450 ch) est associé à la toute dernière mouture de la transmission intégrale intelligente. L'efficacité accrue de tous les composants du groupe motopropulseur se traduit sur la nouvelle BMW 750i xDrive par une consommation de carburant (en cycle mixte) de 8,3 à 8,1 litres (BMW 750Li xDrive: 8,5 à 8,3 litres) aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ (en cycle mixte) de 194 à 189 grammes (BMW 750Li xDrive: 197 à 192 grammes) par kilomètre. Le six cylindres en ligne à essence de 3,0 litres animant les BMW 740i et BMW 740Li délivre une puissance de 240 kW (326 ch), soit une hausse de 5 kW par rapport au moteur précédent. La consommation de carburant (en cycle mixte) et les émissions de CO₂ (en cycle mixte) des deux modèles tombent à des valeurs identiques, soit 7,0 à 6,6 litres aux 100 kilomètres et 164 à 154 grammes par kilomètre.

Les modèles BMW 730d, BMW 730Ld, BMW 730d xDrive et BMW 730Ld xDrive font appel à un six cylindres en ligne diesel également de conception nouvelle qui puise une puissance maximale de 195 kW (265 ch) dans une cylindrée de 3,0 litres. Ce nouveau diesel associe, lui aussi, une puissance accrue de 5 kW avec une efficacité optimisée. Elle se révèle dans les valeurs de consommation et d'émission qui s'établissent entre 4,9 et 4,5 litres aux 100 kilomètres (consommation en cycle mixte) et entre 129 et 119 grammes par kilomètre (émissions de CO₂ en cycle mixte) sur la nouvelle BMW 730d, la nouvelle BMW 730Ld affiche entre 5,0 et 4,6 l/100 km et entre 132 et 122 g/km, alors que les nouvelles BMW 730d xDrive et BMW 730Ld xDrive accusent toutes les deux entre 5,2 et 4,8 l/100 km et entre 137 et 127 g/km (toutes les valeurs indiquées pour les modèles de la nouvelle BMW Série 7 ont été relevées selon le cycle de conduite européen et sont fonction du format des pneus choisis).

BMW 740e à hybride rechargeable forte de la technologie BMW eDrive.

Avec l'ajout à la gamme des modèles de la BMW 740e, la technologie BMW eDrive étrennée par les automobiles BMW i fait son entrée dans le segment des berlines de luxe. Le modèle à hybride rechargeable, qui sera aussi lancé avec un empattement long et avec la transmission intégrale intelligente, est entraîné par un quatre cylindres essence et un moteur électrique qui délivrent une puissance cumulée de 240 kW (326 ch). Selon le cycle de conduite européen pour véhicules hybrides, la BMW 740e affiche une consommation mixte de 2,1 litres aux 100 kilomètres. Les émissions de CO₂ (en cycle mixte) s'élèvent à 49 grammes par kilomètre (valeurs provisoires). Le moteur électrique alimenté par une batterie lithium-ion haute

tension fournit un boost très sensible au moteur thermique lors de manœuvres d'accélération dynamiques. La technologie BMW eDrive permet aussi de rouler en tout électrique et donc sans la moindre émission locale à une vitesse maximale de 120 km/h et sur une distance maximale de 40 kilomètres.

Le nec plus ultra du dynamisme et de l'agrément de conduite sur mesure.

Des liaisons au sol haut de gamme, affinées avec soin, ainsi que des systèmes de régulation supplémentaires des liaisons au sol, proposés en série ou en option, accentuent tant le dynamisme que l'agrément de conduite de la nouvelle BMW Série 7. En outre, l'équilibre entre ces deux facettes du plaisir de conduire atteint un niveau inédit dans le segment des limousines. La dotation standard comprend une suspension pneumatique sur les deux essieux associée à un correcteur d'assiette automatique ainsi que l'Amortissement variable piloté.

Quant à la Direction active intégrale évoluée, pouvant désormais aussi être associée à la transmission intégrale BMW xDrive, et au système Executive Drive Pro avec fonction antiroulis active et fonction proactive sur la base d'une série de données, ils permettent d'amplifier encore le confort au même titre que le dynamisme et la souveraineté. Ses barres antiroulis à commande électromécanique réduisent les mouvements de roulis dans les virages négociés à vitesse soutenue. En plus, le système de régulation actif du châssis adapte le tarage des amortisseurs aux aspérités de la route.

Les dernières innovations en date offrent au conducteur plus de latitude dans le choix du tarage parfait de sa voiture. Il bénéficie ainsi soit d'une maniabilité encore plus sportive, soit d'un agrément de conduite optimisé ou encore du mode ECO PRO efficace. Via la Commande de régulation du comportement dynamique dont la conception a été revue, il peut aussi, pour la première fois, faire appel au mode ADAPTIVE. Lorsque ce réglage est activé, le tarage de la voiture est aligné de manière adaptative sur le style de conduite adopté et le profil de l'itinéraire emprunté.

Commande intuitive grâce à l'écran tactile et Commande gestuelle BMW.

Sur la nouvelle BMW Série 7, l'écran de bord du système de commande iDrive est pour la première fois du type tactile. BMW reprend donc un principe de commande connu des appareils électroniques grand public. Au lieu de passer par le contrôleur qui lui est familier, le conducteur a donc désormais la possibilité de sélectionner et d'activer les fonctions en effleurant l'écran.

En outre, le système iDrive est enrichi de la Commande gestuelle BMW présentée en première. Elle permet de gérer certaines fonctions d'infodivertissement de manière absolument intuitive et conviviale, par des mouvements de la main détectés par un capteur 3D. Les gestes de commande respectifs permettent, entre autres, de régler le volume sonore du programme audio et de prendre ou de refuser des appels téléphoniques entrants. Le client peut aussi attribuer un geste défini à une fonction de son choix. Autre nouveauté : le support pour smartphones intégré dans la console centrale qui inaugure la recharge du téléphone mobile par induction et, donc, sans fil, à bord de la voiture.

Ambiance de luxe aboutie: Executive Lounge, Commande tactile.

Le confort de voyage offert par les modèles à empattement long dotés de l'option Executive Lounge joue dans une classe à part : ils redéfinissent le bien-être individuel à bord d'une automobile du segment de luxe. Le pack d'équipements comprend la climatisation automatique quadrizone, des sièges confort à réglage électrique et fonction de massage à l'arrière ainsi que la fonction d'aération active des sièges avant et arrière, sans oublier les options Executive Lounge Seating, console arrière Executive Lounge et divertissement Experience avec Commande tactile BMW pour les passagers arrière. Pour la première fois, la fonction de massage est enrichie du programme Vitalité qui propose aux passagers arrière des exercices physiques actifs de régénération. L'option Executive Lounge Seating amplifie le confort du siège derrière le siège du passager avant qui peut être avancé de 90 millimètres supplémentaires et qui intègre dans son dossier un repose-pieds qui sort grâce à une commande électrique. Le passager arrière peut aussi adopter une position particulièrement relaxante puisque le dossier de son siège peut être fortement incliné vers l'horizontale.

La console arrière Executive Lounge abrite une tablette escamotable, des porte-gobelet supplémentaires ainsi que la Commande tactile. Cette tablette numérique de 7 pouces amovible permet de piloter les fonctions d'infodivertissement et de confort proposées aux passagers arrière de la nouvelle BMW Série 7 et peut aussi servir de console de jeux, à la lecture de fichiers audio et vidéo externes ou à des séances de surf sur Internet.

Atmosphère agréable: éclairage d'ambiance, toit de verre panoramique Sky Lounge.

L'ambiance exclusive régnant à bord de la nouvelle BMW Série 7 est favorisée par un design lumineux conçu avec soin. L'option Éclairage d'ambiance inclut pour la première fois un tapis lumineux d'accueil à bord, Welcome Light Carpet, qui crée un graphique lumineux marquant au sol, dans les zones d'accès à côté de la voiture. Plongeant la partie arrière dans une belle lumière

d'ambiance grâce à des sources lumineuses disposées verticalement sur les montants centraux, le Jonc lumineux pour les versions à empattement long de la nouvelle BMW Série 7 est également unique.

Les versions à empattement long de la nouvelle BMW Série 7 peuvent aussi bénéficier du toit de verre panoramique Sky Lounge, lui aussi unique dans le segment des berlines de luxe. Sur cette version du toit, la lumière produite de nuit par des modules à LEDs logés sur les côtés est diffusée de manière homogène dans la surface vitrée où elle accroche un graphique imprimé, créant ainsi un dessin magique simulant un ciel étoilé.

Le pack Ambient Air est une autre option visant à accroître le bien-être à bord. Il se charge d'ioniser l'air et de diffuser, au gré de l'utilisateur, une des huit fragrances comprises dans le pack. Quant au système audio ambiophonique Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound, qui est lui aussi une conception nouvelle adaptée avec soin à l'habitacle de la nouvelle BMW Série 7, il offre un plaisir d'écoute exceptionnel.

Première mondiale sur la nouvelle BMW Série 7 : le Stationnement autonome télécommandé.

La nouvelle BMW Série 7 est la première automobile de série au monde capable de se garer dans un emplacement en bataille ou dans un garage et d'en sortir sans conducteur au volant. L'option Stationnement autonome télécommandé permet ainsi de profiter confortablement d'emplacements étroits. Le conducteur lance les manœuvres pour garer la voiture et la sortir de son emplacement à l'aide de la clé BMW Display Key, elle aussi, de conception nouvelle, puis la voiture reprend pour exécuter les manœuvres de manière partiellement automatique, alors que le conducteur fait attention à d'éventuels obstacles.

Unique dans le segment des berlines de luxe : la lumière laser BMW.

La lumière laser BMW connue de la BMW i8 est une autre nouveauté dans le segment des berlines de luxe. Elle comprend la fonction BMW Selective Beam qui matérialise des feux de route anti-éblouissants. Sur la nouvelle BMW Série 7, elle est proposée en alternative aux phares tout LEDs de série. Les phares laser produisent une lumière particulièrement blanche et claire. En outre, ils doublent la portée du faisceau par rapport aux phares au xénon et à LEDs si bien que les feux de route portent sur 600 mètres.

Confort et sécurité accrus grâce à des systèmes d'aide au conducteur innovants signés BMW ConnectedDrive.

L'étendue fonctionnelle du système Driving Assistant Plus est complétée par l'Assistant de braquage et de centrage dans la voie, l'Assistant de maintien de

la trajectoire avec protection active contre la collision latérale, la fonction Prévention de choc arrière ainsi que l'Alerte de circulation transversale. Dans le cadre de la conduite partiellement autonome, le Pilote automatique en embouteillage peut être utilisé sur les routes de tout type. Lorsque le Régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go est utilisé, il suffit désormais d'appuyer sur un bouton pour que le système tienne compte des limitations de vitesse détectées par la fonction Speed Limit Info. La dernière génération du système Surround View comprend désormais aussi sur l'écran de contrôle une vue en 3D (3D View) ainsi qu'une fonction de vue panoramique (Panorama View).

Production à l'Usine BMW de Dingolfing : savoir-faire inégalé au monde dans le domaine de la construction légère.

À l'instar de toutes ses devancières, la nouvelle BMW Série 7 est construite à l'Usine BMW de Dingolfing. Sur ce site allemand, une longue expérience dans la construction de limousines s'allie à un savoir-faire inégalé au monde dans le domaine de la construction légère. L'Usine BMW de Dingolfing est le pôle de compétence aluminium du réseau de production mondial de BMW Group et désormais la première usine automobile au monde à intégrer le PRFC dans une architecture hybride de la caisse en blanc.

Vous trouverez ici de plus amples informations sur [la nouvelle BMW Série 7](#).

3.2 Urbaine polyvalente pour un plaisir de conduire sans borne : la nouvelle BMW X1.



Successeur de la pionnière de sa catégorie automobile, la nouvelle BMW X1 transpose désormais encore plus les qualités d'un Sports Activity Vehicle dans le segment des compactes premium. La deuxième génération de ce modèle à succès déjà vendu à plus de 730 000 unités à l'échelle mondiale, se présente avec une carrosserie affichant le look caractéristique d'un modèle BMW X. L'habitacle de la nouvelle BMW X1 offre nettement plus de place aux occupants et à leurs bagages, dégage une ambiance premium ultramoderne et séduit par une fonctionnalité portée à maturité. Équipée de quatre cylindres de la toute dernière génération des moteurs issus de BMW Group, d'une version à efficacité optimisée de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive et de liaisons au sol de conception nouvelle, la BMW X1 propose une sportivité et un agrément de conduite en nette hausse, doublés de valeurs de consommation et d'émission en baisse de jusqu'à 17 pour cent par rapport aux modèles correspondants de la génération précédente.

Outre les meilleures mentions dans le domaine du comportement dynamique et de l'efficacité, de nombreux équipements innovants contribuent à conférer à la nouvelle BMW X1 une excellente position face à ses concurrentes. En option, elle peut se doter entre autres de phares tout LEDs, de l'Amortissement variable piloté, de l'Affichage tête haute BMW et du système Driving Assistant Plus.

Une BMW X absolument typique : proportions robustes, modularité élevée et caractère premium abouti.

Ses proportions robustes, sa prestance vigoureuse et une ligne dynamique confèrent une allure souveraine à la nouvelle BMW X1. Un coup d'œil suffit pour l'identifier : elle est bien la benjamine de la famille BMW X. Par rapport à sa devancière, elle a d'ailleurs gagné en hauteur (+ 53 mm), ce qui contribue à amplifier le confort de l'espace intérieur. La position assise nettement rehaussée (+ 36 mm à l'avant, + 64 mm à l'arrière) permet au regard de mieux dominer ce qui se passe sur la route.

L'espace jambes à l'arrière s'est accru de 37 millimètres avec la dotation standard, voire de jusqu'à 66 millimètres avec la banquette arrière coulissante proposée en option. Le volume du compartiment à bagages est de 505 litres, soit 85 litres de plus que sur le modèle précédent. En rabattant le dossier des sièges arrière, fractionnable selon un rapport de 40/20/40 en dotation

standard et réglable en inclinaison en option, il est possible d'agrandir le volume selon ses besoins et de le porter à un total de 1 550 litres. Le client souhaitant encore plus de modularité peut commander le siège passager avant à dossier rabattable et la banquette arrière réglable sur 13 centimètres dans son axe longitudinal, disponibles en option.

Le design intérieur de la nouvelle BMW X1 adopte un cockpit typique de la marque, soit strictement orienté sur le conducteur, et l'associe à des touches visualisant le plaisir de conduire serein au volant d'un SAV ainsi qu'à une ambiance premium moderne. La dotation standard inclut une climatisation automatique, un système audio avec connexion USB et prise auxiliaire (AUX-In) ainsi que le système de commande iDrive dont l'écran de 6,5 pouces est intégré dans le tableau de bord dans une position dégagée. Outre la dotation de base, il existe aussi en alternative les finitions Advantage, Sport, xLine et M Sport pour une personnalisation sur mesure.

Moteurs de la nouvelle génération, transmission intégrale xDrive à efficacité optimisée.

La BMW X1, deuxième du nom, s'aligne avec une gamme de moteurs entièrement renouvelée. Deux moteurs à essence et trois diesels à quatre cylindres issus de la nouvelle famille de moteurs de BMW Group et affichant une fourchette de puissances comprise entre 110 kW (150 ch) et 170 kW (231 ch) (consommation en cycle mixte: 6,4 à 4,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 149 à 109 g/km), sont disponibles pour le lancement commercial en octobre 2015. Ces moteurs sont accouplés à une boîte mécanique à six rapports ou à une boîte Steptronic à huit rapports, également de conception nouvelle.

La transmission intégrale intelligente xDrive proposée sur la nouvelle BMW X1 est également une version évoluée. Doté d'un embrayage multidisques à pilotage électrohydraulique, ce système allégé et compact qui fonctionne avec une grande efficacité assure à tout instant une répartition du couple, entre l'essieu avant et l'essieu arrière, adaptée à la perfection à la situation du moment. La BMW X1 sDrive18d (110 kW/150 ch, consommation en cycle mixte: 4,3 à 4,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 114 à 109 g/km) fait appel à la traction qui a déjà fait ses preuves sur la BMW Série 2 Active Tourer et la BMW Série 2 Gran Tourer, un système conçu pour assurer le comportement dynamique typique de la marque.

À l'avenir, la gamme des motorisations sera complétée par deux trois cylindres particulièrement efficaces. La BMW X1 sDrive18i (consommation en cycle mixte: 5,3 à 5,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 124 à 119 g/km) est animée par un moteur à essence délivrant 100 kW (136 ch). Le diesel

propulsant la BMW X1 sDrive16d (consommation en cycle mixte: 4,1 à 3,9 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 109 à 104 g/km) débite 85 kW (116 ch).

Première sur la BMW X1 : Affichage tête haute et Driving Assistant Plus.

Le changement générationnel de la BMW X1 s'accompagne aussi d'un progrès sensible dans le domaine de l'interconnexion intelligente. L'offre de BMW ConnectedDrive comprend désormais un Affichage tête haute BMW qui – comme sur les BMW X des segments supérieurs – projette les informations importantes pour la conduite directement sur le pare-brise. En outre, la BMW X1 peut dorénavant être équipée des systèmes compris dans le Driving Assistant Plus : Régulateur vitesse-distance avec fonction stop & go, Alerte de dérive, Pilote automatique en embouteillage et Avertisseur de risque de collision et de personnes avec fonction d'amorce de freinage en ville. S'y ajoute le choix le plus récent d'applications permettant d'enrichir les fonctions de confort, de navigation et d'infodivertissement.

Vous trouverez ici de plus amples informations sur [la nouvelle BMW X1](#).



3.3 Le bestseller – plus raffiné, sportif et efficace que jamais : la nouvelle BMW Série 3 – première mondiale avec la BMW 330e à hybride rechargeable.

Initiatrice du segment des berlines sport modernes, la BMW Série 3 est depuis 40 ans l'icône de cette catégorie automobile. Depuis désormais six générations, la BMW Série 3 redéfinit la donne en termes de dynamisme, d'efficacité et de design, tout en associant de manière émotionnelle des sensations de conduite sportives à des aptitudes maximales au quotidien. Vendue à ce jour à plus de 14 millions d'unités dans le monde entier, cette série de modèles est la plus prisée de la marque BMW. À l'heure actuelle, environ une BMW vendue sur quatre est une BMW Série 3. Fortes d'un design affûté, de technologies les plus innovantes et de moteurs ultramodernes, les nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring sont plus attrayantes que jamais.

Dès le lancement commercial, la nouvelle BMW Série 3 est proposée avec une gamme de moteurs complète. Quatre moteurs essence et sept moteurs diesel couvrent une plage de puissance comprise entre 85 kW (116 ch) et 240 kW (326 ch) (consommation en cycle mixte : 7,9 à 3,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 185 à 99 g/km). Ils peuvent être accouplés à une boîte mécanique à six rapports ou à une boîte Steptronic à huit rapports. En fonction du modèle, la nouvelle BMW Série 3 est disponible avec une propulsion classique et avec la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

Prestance renforcée à l'extérieur, élégance haut de gamme à l'intérieur.

Le design de la nouvelle BMW Série 3 se caractérise par une précision encore accrue. À l'avant, un bouclier affichant des entrées d'air redessinées accentue l'effet de largeur, l'entrée d'air centrale intègre de manière harmonieuse le capteur du régulateur de vitesse Active Cruise Control (ACC) optionnel. Le bouclier arrière aux formes plus sculpturales arborant un élément décoratif spécifique à la finition ainsi que les optiques arrière à LEDs de série soulignent également la largeur de la voiture et, donc, son allure sportive. Le concept d'éclairage innovant comprenant des phares redessinés et l'éclairage diurne à LEDs très présent souligne la sportivité musclée du modèle. Des phares tout LEDs sont désormais proposés en option.

Grâce à de nouveaux matériaux et à des touches de chrome supplémentaires au niveau des commandes, des buses d'aération et de la façade de commande centrale, l'intérieur monte d'un cran dans son ambition haut de

gamme. La console centrale restylée dotée d'un cache coulissant couvrant les porte-gobelet permet une meilleure exploitation des rangements situés devant le sélecteur de vitesses. De nombreuses possibilités de personnaliser les garnitures et les inserts décoratifs et une vaste gamme de roues, de teintes de carrosserie et d'équipements optionnels inédits parachèvent ce qu'offre la nouvelle BMW Série 3.

La référence : encore plus sportive, encore plus efficace.

Tous les moteurs à essence et diesel mis en œuvre sur la nouvelle BMW Série 3 sont issus de la dernière génération de moteurs de BMW Group. Le trois cylindres essence animant la BMW 318i est une nouveauté dans ce segment automobile. Les quatre et six cylindres en ligne à essence propulsant la BMW 330i et la BMW 340i font leur entrée sur la scène mondiale sous le capot de la nouvelle BMW Série 3. Toutes les nouveautés en un coup d'œil :

BMW 318i Berline (BMW 318i Touring) : trois cylindres essence de 1,5 litre, 100 kW (136 ch), 0 à 100 km/h : 8,9 s (9,2 s), consommation en cycle mixte : 5,5 à 5,1 l/100 km (5,9 à 5,4 l/100 km), émissions de CO₂ en cycle mixte : 129 à 119 g/km (137 à 126 g/km).

BMW 320i Berline (BMW 320i Touring) : quatre cylindres essence de 2,0 litres, 135 kW (184 ch), 0 à 100 km/h : 7,2 s (7,5 s), consommation en cycle mixte : 5,9 à 5,5 l/100 km (6,3 à 5,9 l/100 km), émissions de CO₂ en cycle mixte : 138 à 128 g/km (147 à 137 g/km).

BMW 330i Berline (BMW 330i Touring) : quatre cylindres essence de 2,0 litres, 185 kW (252 ch), 0 à 100 km/h : 5,9 s (6,0 s), consommation en cycle mixte : 6,5 à 6,1 l/100 km (6,7 à 6,4 l/100 km), émissions de CO₂ en cycle mixte : 151 à 143 g/km (157 à 149 g/km).

BMW 340i Berline (BMW 340i Touring) : six cylindres essence de 3,0 litres, 240 kW (326 ch), 0 à 100 km/h : 5,2 s (5,1 s), consommation en cycle mixte : 7,7 à 7,4 l/100 km (7,0 à 6,8 l/100 km), émissions de CO₂ en cycle mixte : 179 à 172 g/km (164 à 158 g/km).

BMW 316d Berline (BMW 316d Touring) : quatre cylindres diesel de 2,0 litres, 85 kW (116 ch), 0 à 100 km/h : 10,7 s (11,2 s), consommation en cycle mixte : 4,3 à 3,9 l/100 km (4,6 à 4,1 l/100 km), émissions de CO₂ en cycle mixte : 113 à 102 g/km (120 à 109 g/km).

BMW 318d Berline (BMW 318d Touring) : quatre cylindres diesel de 2,0 litres, 110 kW (150 ch), 0 à 100 km/h : 8,6 s (8,9 s), consommation en cycle mixte : 4,4 à 4,0 l/100 km (4,6 à 4,3 l/100 km), émissions de CO₂ en cycle mixte : 116 à 106 g/km (122 à 112 g/km).

BMW 320d Berline (BMW 320d Touring) : quatre cylindres diesel de 2,0 litres, 140 kW (190 ch), 0 à 100 km/h : 7,3 s (7,6 s), consommation en cycle mixte : 4,4 à 4,0 l/100 km (4,7 à 4,3 l/100 km), émissions de CO₂ en

cycle mixte: 116 à 106 g/km (123 à 113 g/km).

BMW 320d EfficientDynamics Edition Berline (BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring): quatre cylindres diesel de 2,0 litres, 120 kW (163 ch), 0 à 100 km/h: 7,9 s (8,2 s), émissions de CO₂ en cycle mixte: 4,3 à 3,9 l/100 km (4,5 à 4,1 l/100 km), émissions de CO₂ en cycle mixte: 113 à 102 g/km (118 à 107 g/km).

Cette gamme de motorisation est étoffée par trois autres diesels à quatre et à six cylindres:

BMW 325d Berline (BMW 325d Touring): quatre cylindres diesel de 2,0 litres, 160 kW (218 ch), 0 à 100 km/h: 6,8 s (6,9 s), consommation en cycle mixte: 5,0 à 4,9 l/100 km (5,2 à 5,1 l/100 km), émissions de CO₂ en cycle mixte: 132 à 129 g/km (137 à 134 g/km).

BMW 330d Berline (BMW 330d Touring): six cylindres diesel de 3,0 litres, 190 kW (258 ch), 0 à 100 km/h: 5,6 s (5,6 s), consommation en cycle mixte: 5,0 à 4,9 l/100 km (5,3 à 5,1 l/100 km), émissions de CO₂ en cycle mixte: 131 à 129 g/km (138 à 135 g/km).

BMW 335d xDrive Berline (BMW 335d xDrive Touring): six cylindres diesel de 3,0 litres, 230 kW (313 ch), 0 à 100 km/h: 4,8 s (4,9 s), consommation en cycle mixte: 5,5 à 5,4 l/100 km (5,7 à 5,6 l/100 km), émissions de CO₂ en cycle mixte: 145 à 143 g/km (151 à 148 g/km).

(Toutes les valeurs indiquées pour les modèles de la nouvelle BMW Série 3 ont été relevées selon le cycle de conduite européen et sont fonction du format des pneus choisis.)

Les nouvelles boîtes de vitesses contribuent, elles aussi, à l'augmentation de l'efficacité. Sur la nouvelle version de la boîte manuelle à six rapports, la régulation du régime de retombée donne automatiquement un coup de gaz au rétrogradage. La boîte Steptronic à huit rapports qui est de série sur les modèles BMW 330d, BMW 335d et BMW 340i Touring autorise des rétrogradages multiples, ce qui améliore le confort de commande et l'acoustique. La fonction de roulage en roue libre apporte, quant à elle, un gain d'efficacité supplémentaire. Des amortisseurs évolués, le châssis plus ferme et la direction encore plus précise de la nouvelle BMW Série 3 se traduisent par une nette augmentation du potentiel dynamique, tout en maintenant l'agrément de conduite à un niveau élevé.

Un jalon pour l'efficacité: la BMW 330e à hybride rechargeable.

La nouvelle BMW 330e qui enrichira la gamme des motorisations dès 2016 constitue dans ce segment une nouvelle étape en termes d'efficacité. Sa technologie hybride rechargeable ultramoderne combine un 2,0 litres à

essence délivrant 135 kW (184 ch) et un moteur électrique offrant 65 kW (88 ch). Forte d'une puissance cumulée de 185 kW (252 ch) et d'un couple total de 420 Nm, la BMW 330e abattra le zéro à 100 km/h en 6,1 secondes pour pointer à une vitesse maximale de 225 km/h.

Sa consommation de carburant (en cycle mixte) ne sera que de 2,1 à 1,9 litres aux 100 kilomètres, ce qui correspond à des émissions de CO₂ (en cycle mixte) de 49 à 44 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies). En outre – par exemple en milieu urbain –, la nouvelle BMW 330e pourra parcourir jusqu'à 40 kilomètres en mode tout électrique et, donc, sans la moindre émission locale.

Nouveau système de navigation Professional et téléphonie mobile LTE.

BMW est leader en matière d'interconnexion du conducteur, du véhicule et de l'environnement. Sous le nom de BMW ConnectedDrive, le constructeur propose un bouquet unique de services en ligne et de systèmes d'aide au conducteur innovants qui visent à augmenter le confort et la sécurité. Ainsi, la nouvelle BMW Série 3 bénéficie de l'Affichage tête haute couleur signé BMW qui projette toutes les informations pertinentes directement dans le champ visuel du conducteur, ce qui lui permet de se concentrer entièrement sur la route.

Le système de navigation Professional séduit par son démarrage rapide, un calcul d'itinéraire nettement plus rapide et une représentation en 3D encore plus réaliste, surtout en centre ville. La cartographie de navigation est mise à jour gratuitement pendant trois ans ; pour la région de résidence, cette actualisation se fait automatiquement par les réseaux de téléphonie mobile (« par les airs »,) grâce à la carte SIM fixe. La nouvelle BMW Série 3 est la première voiture du milieu de la gamme moyenne premium sportive à supporter, en fonction de l'équipement, la norme de téléphonie mobile la plus rapide du moment, la LTE. L'Assistant au stationnement est désormais aussi capable de garer la voiture automatiquement en bataille.

Vous trouverez ici de plus amples informations sur [la nouvelle BMW Série 3](#).

3.4 Un concept d'aménagement variable de l'espace rencontre une formule d'entraînement polyvalente : la nouvelle BMW 225xe.



La nouvelle BMW 225xe est le premier modèle à hybride rechargeable dans le segment premium des compactes polyvalentes à offrir un habitacle généreux pouvant être utilisé de manière variée. Elle permet une conduite sans émissions locales sans priver le conducteur du plaisir de conduire cher à la marque tout en associant l'expérience de la conduite en tout électrique et une autonomie élevée à un aménagement fonctionnel de l'espace et à d'excellentes aptitudes au quotidien. La BMW 225xe propose, en plus, une puissance cumulée plus grande et un volume de coffre plus généreux que les modèles hybrides comparables dans le paysage concurrentiel.

Grâce à l'action conjuguée de la technologie BMW eDrive et d'un trois cylindres essence de 1,5 litre de cylindrée à technologie BMW TwinPower Turbo, la BMW 225xe permet de savourer l'expérience de la conduite en tout électrique tout en permettant de parcourir de longues distances sans la moindre restriction. Elle est ainsi la solution idéale, tant pour la circulation en agglomération que pour les loisirs actifs en famille. Sa consommation de carburant moyenne (en cycle mixte) de 2,1 à 2,0 litres aux 100 kilomètres correspondant à des émissions de CO₂ (en cycle mixte) entre 49 et 46 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies) s'imposent en référence dans ce segment automobile.

Comme toutes les variantes de la BMW Série 2 Active Tourer, le modèle à hybride rechargeable séduit par son habitacle généreux, ses détails pratiques et sa commande optimisée en termes d'ergonomie. La batterie lithium-ion étant logée de manière peu encombrante sous la banquette arrière, la partie supérieure du volume du compartiment à bagages reste entièrement disponible.

Électrique, efficace et dynamique.

Le mariage des technologies BMW EfficientDynamics BMW eDrive et BMW TwinPower Turbo a permis de réaliser pour la BMW 225xe un système d'entraînement hybride à la fois efficace et dynamique qui sied à merveille à un modèle de la marque munichoise. Distillant un dynamisme de conduite remarquable, cet ensemble technologique permet de conduire localement sans émissions grâce à l'énergie électrique et d'effectuer de longs trajets en toute efficacité. L'association de la propulsion électrique et de la puissance du

moteur thermique qui agit sur les roues avant donne naissance à une transmission intégrale électrifiée qui offre une motricité hors pair quelles que soient les conditions météorologiques.

Le moteur électrique logé à l'arrière débite 65 kW (88 ch) qui entraînent les roues arrière et offre une autonomie électrique pouvant atteindre 41 kilomètres. Il permet ainsi d'effectuer des trajets courts, des trajets urbains et, grâce à une vitesse maximale de 125 km/h en mode tout électrique, même des trajets interurbains voire autoroutiers sans la moindre émission.

Expérience de conduite à plusieurs facettes, en traction, en propulsion ou en transmission intégrale.

Pour les trajets prolongés et les vitesses plus élevées, la BMW 225xe est équipée d'un trois cylindres essence à technologie BMW TwinPower Turbo avide de monter dans les tours qui fournit une puissance de 100 kW (136 ch). Accouplé à une boîte Steptronic à six rapports, le moteur thermique transmet sa puissance aux roues avant et atteint une vitesse maximale de 202 km/h tout en séduisant par son velouté et son punch assuré par un couple de 220 Newtons-mètres.

Lors d'accélération appuyées départ arrêté et autres manœuvres de dépassement, la force motrice générée par les deux moteurs délivre une puissance cumulée de 165 kW (224 ch) et un couple maximal de 385 Newtons-mètres. Tout comme sur la BMW i8, l'entraînement hybride de la BMW 225xe offre une transmission intégrale électrifiée. À l'accélération, l'alternateur haute tension lance le moteur à combustion de manière quasiment imperceptible pour le conducteur.

Les fonctions de BMW ConnectedDrive dédiées à l'hybride réduisent également la consommation. Sur la BMW 225xe, il est par exemple possible d'exploiter la Gestion anticipative des flux d'énergie qui optimise le fonctionnement du système hybride et tient aussi compte, pour ce faire, du profil de conduite et de celui de l'itinéraire emprunté.

La batterie lithium-ion de la BMW 225xe n'est pas seulement rechargeable par récupération de l'énergie libérée au freinage et production de courant pendant la conduite, mais aussi à l'état stationnaire, sur une prise domestique ou sur la borne de recharge (Wallbox) optionnelle alimentée en courant fort ou encore sur une borne de recharge publique.

Les composants de l'entraînement électrique, y compris l'accumulateur haute tension et le moteur électrique, sont fabriqués à l'usine BMW de Dingolfing.

La production de série de la BMW 225xe commencera à partir de fin 2015 à l'usine de Leipzig.

Vous trouverez ici de plus amples informations sur [la nouvelle BMW 225xe](#).



3.5 BMW EfficientDynamics avec BMW eDrive – les multiples facettes du plaisir de conduire électrique : les modèles à hybride rechargeable BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e et BMW 225xe.

Outre la BMW X5 xDrive40e (consommation en cycle mixte: 3,4 à 3,3 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 78 à 77 g/km; valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies) dont le lancement commercial est imminent, BMW présente au Salon international de l'Automobile (IAA) de Francfort 2015 trois autres modèles à hybride rechargeable. Aux côtés de la berline de luxe à hybride rechargeable BMW 740e, les nouvelles BMW 330e Berline et BMW 225xe sont dévoilées en première mondiale à Francfort s/Main.

BMW eDrive : naturel typique de la marque, flexibilité d'utilisation.

La technologie BMW eDrive comprend, pour l'essentiel, le moteur électrique, l'accumulateur haute tension lithium-ion et l'électronique de puissance. Mettant en œuvre une même stratégie eBoost, tous les modèles BMW à hybride rechargeable offrent un déploiement de puissance à toute épreuve résultant de la combinaison des deux systèmes d'entraînement tout en se distinguant par une réponse encore plus directe de la technologie BMW TwinPower Turbo.

BMW eDrive permet au client de se déplacer en tout électrique dans la circulation quotidienne, que ce soit en agglomération ou hors agglomération. L'utilisation asservie aux besoins de l'énergie électrique prélevée du réseau électrique pendant la recharge ou récupérée pendant la conduite pour maximiser l'efficacité, est un des éléments essentiels de la stratégie de fonctionnement.

Les composants de l'architecture BMW eDrive sont taillés sur mesure pour chaque concept automobile. Il est possible de les associer à des moteurs essence à quatre ou à trois cylindres ainsi qu'à une propulsion classique et à une transmission intégrale BMW xDrive ou bien de les combiner pour constituer une transmission intégrale électrique. Développé dans un premier temps pour BMW i, les composants eDrive peuvent se déployer à court terme dans d'autres gammes de modèles des marques principales du constructeur. Une architecture extensible permet, en plus, de proposer les voitures hybrides rechargeables à des prix intéressants, comparables à ceux des variantes à moteur conventionnel de puissance similaire. Les clients optant pour ce

concept d'entraînement avant-gardiste bénéficiant ainsi non seulement des avantages écologiques de l'électromobilité mais aussi de ses atouts sur le plan économique.

Gestion intelligente des flux d'énergie, expérience de conduite hybride.

Sur les voitures hybrides rechargeables, la gestion intelligente des flux d'énergie assure une interaction idéale de tous les instants entre le moteur thermique et la machine électrique. La stratégie de fonctionnement prévoit que la voiture démarre en mode tout électrique. À basse et moyenne vitesse, les BMW hybrides rechargeables privilégient le fonctionnement électrique et profitent donc de l'avantage offert par le système d'entraînement électrique exempt d'émissions locales.

Le moteur thermique est déclenché en appoint en cas d'accélération énergiques et à vitesse élevée. La fonction boost permet de profiter du couple cumulé des deux systèmes d'entraînement et de maximiser ainsi le dynamisme de conduite et le comportement souverain du véhicule. BMW eDrive rend par ailleurs le fonctionnement du moteur thermique plus efficace, même dans la plage des vitesses supérieures (Assistant électrique). La consommation de carburant s'en trouve réduite même sur les trajets interurbains ou autoroutiers parcourus à vitesse soutenue. Avec le guidage à destination activé, la fonction d'Anticipation énergétique permet d'appliquer une stratégie de fonctionnement proactive optimisant l'efficacité tout en maximisant les sensations de la conduite électrique.

À l'instar de la BMW i8, la BMW X5 xDrive40e, la BMW 740e et la BMW 330e atteignent – en mode MAX eDRIVE activé par simple pression d'un bouton – une vitesse tout électrique maximale de 120 km/h, la BMW 225xe peut pointer à 125 km/h. En mode MAX eDRIVE, il faut écraser l'accélérateur (kick-down) pour démarrer le moteur à combustion en soutien de la machine électrique.

En mode SAVE BATTERY, l'état de charge de la batterie haute tension est maintenu constant en vue d'une utilisation ultérieure de l'énergie en tout électrique. L'accumulateur d'énergie est rechargé en cours de route lorsque sa charge tombe en-dessous de 50 pour cent. En amenant le levier sélecteur dans l'axe S, le conducteur démarre le moteur thermique indépendamment du mode activé, de sorte à disposer en permanence de la puissance maximale des deux systèmes d'entraînement. En plus, l'état de charge de la batterie est relevé à 80 pour cent. Grâce aux fonctions BMW eDrive, la différenciation entre les modes de conduite ECO PRO, CONFORT et SPORT devient encore plus prononcée que sur les modèles conventionnels.

BMW X5 xDrive40e : souveraineté d'un nouveau genre.

La première automobile hybride rechargeable signée BMW est un Sports Activité Véhicule. Sur la BMW X5 xDrive40e, la transmission intégrale permanente et une technologie hybride hautement efficace s'expriment par une souveraineté d'un nouveau genre. L'endurance et le dynamisme typique de la marque inhérent aux BMW X de gamme supérieure se doublent de la possibilité de s'intégrer à la circulation urbaine en tout électrique, sans émissions locales et presque sans émissions sonores.

Le système d'entraînement de la BMW X5 xDrive40e se compose d'un quatre cylindres essence de 2,0 litres à technologie BMW TwinPower Turbo débitant 180 kW (245 ch) et d'un moteur électrique synchrone à aimants permanents d'une puissance de 83 kW (113 ch). Le couple délivré par les deux moteurs est envoyé, via une boîte Steptronic à huit rapports, à la transmission xDrive permanente qui le répartit aux quatre roues en fonction de la situation du moment. La puissance cumulée des deux moteurs est de 230 kW (313 ch), le couple qu'ils génèrent culmine à 450 Newtons-mètres. Les deux moteurs contribuent ainsi au punch qui distingue la BMW X5 xDrive40e. Le moteur électrique débite par ailleurs son couple maximal de 250 Newtons-mètres dès les premiers tours de roues. Le couple maximal du moteur thermique s'élève à 350 Newtons-mètres et est atteint dès 1 250 tr/min. La BMW X5 xDrive40e abat le zéro à 100 km/h en 6,8 secondes.

La BMW X5 xDrive40e peut parcourir une distance maximale de 31 kilomètres en tout électrique et, donc, sans émissions locales. En mode électrique MAX eDRIVE, elle s'élance à une vitesse maximale de 120 km/h. La consommation en cycle mixte de la BMW X5 xDrive40e est comprise entre 3,4 et 3,3 litres aux 100 kilomètres, pour des émissions de CO₂ entre 78 et 77 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Séduisant par un volume de chargement allant de 500 à 1 720 litres, une banquette arrière à dossier fractionnable en trois parties et un habitacle respirant le luxe, la BMW X5 xDrive40e propose, elle aussi, la modularité typique d'un grand Sports Activity Vehicle associée à une ambiance exclusive. Le câble de charge se range dans un volume disposé sous le plancher du compartiment à bagages.

BMW 740e : luxe avant-gardiste, efficacité exemplaire.

La mise en œuvre de la technologie BMW eDrive prépare aussi le terrain à une efficacité hors classe et aux sensations particulièrement intenses de la conduite hybride dans le segment des limousines. En 2016, la gamme des modèles de la nouvelle BMW Série 7 s'enrichira de la BMW 740e. Deux

autres variantes de la berline de luxe à hybride rechargeable seront lancées en parallèle: la BMW 740Le à empattement long et la BMW 740Le xDrive qui disposera aussi de la transmission intégrale intelligente.

Le système d'entraînement se compose d'un moteur à essence de 2,0 litres à technologie BMW TwinPower Turbo et d'un moteur électrique synchrone à aimants permanents intégré dans la boîte Steptronic à huit rapports. Le moteur thermique issu de la nouvelle génération de moteurs signée BMW Group génère une puissance maximale de 190 kW (258 ch) et un couple maximal de 400 Newtons-mètres. Le moteur électrique délivre 83 kW (113 ch) pour un couple maximal de 250 Newtons-mètres disponible départ arrêté.

L'action conjuguée intelligente des moteurs thermique et électrique gratifie les modèles hybrides rechargeables de la nouvelle BMW Série 7 d'un pouvoir d'accélération dynamique et de valeurs de consommation et d'émission nettement réduites au quotidien. La BMW 740e parcourt le zéro à 100 km/h en 5,6 secondes, la BMW 740Le met 5,7 secondes et la BMW 740Le xDrive 5,5 secondes. Forte d'une puissance cumulée de 240 kW (326 ch) et d'un couple maximal cumulé de 500 Newtons-mètres, la berline de luxe se contente pourtant d'une consommation en cycle mixte de 2,1 litres aux 100 kilomètres en version BMW 740e et BMW 740Le (BMW 740Le xDrive: 2,3 l/100 km). Les émissions de CO₂ en cycle mixte sont de 49 grammes (BMW 740Le xDrive: 53 g/km) par kilomètre (valeurs provisoires selon le cycle de conduite européen).

L'énergie pour alimenter le moteur électrique est fournie par une batterie lithium-ion haute tension logée sous la banquette arrière. En mode MAX eDRIVE, la BMW 740e peut parcourir une distance maximale de 40 kilomètres à une vitesse maximale de 120 km/h en tout électrique et donc sans la moindre émission locale.

Le coffre à bagages des modèles BMW 740e, BMW 740Le et BMW 740Le xDrive présente un plancher plat. Cubant 420 litres, son volume est sensiblement supérieur à celui de modèles hybrides rechargeables comparables du segment des berlines de luxe. L'abaissement du recouvrement dans la partie arrière du coffre et l'ouverture des rangements latéraux permet d'agrandir le volume de chargement.

BMW 330e: technologie BMW eDrive pour la berline premium la plus prisée au monde.

La gamme des modèles de la nouvelle BMW Série 3 s'étoffera, elle aussi, d'une variante électrifiée. Lancée en 2016, cette BMW Série 3 à hybride

rechargeable incarnera, comme toutes ses sœurs, les gènes sportifs de la berline premium la plus prisée au monde.

La BMW 330e Berline associe un quatre cylindres essence issu de la toute dernière génération de moteurs signée BMW Group et un moteur synchrone électrique à aimants permanents intégré dans la boîte Steptronic à huit rapports. Le moteur thermique à technologie BMW TwinPower Turbo débite une puissance maximale de 135 kW (184 ch), le moteur électrique se vante de 65 kW (88 ch). Les deux moteurs transmettent leur couple aux roues arrière via la boîte Steptronic à huit rapports de série. Affichant une puissance cumulée de 185 kW (252 ch) et un couple cumulé de 420 Newtons-mètres, la BMW 330e s'élance de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes et atteint une vitesse maximale de 225 km/h. La consommation en cycle mixte s'établit entre 2,1 et 1,9 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ étant comprises entre 49 et 44 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La BMW 330e offre toutes les facettes de la conduite hybride. L'intégration de la batterie lithium-ion haute tension au-dessus de l'essieu arrière permet d'utiliser le coffre à bagages et de profiter de sa modularité sans la moindre restriction au quotidien. La conduite en tout électrique et, donc, à zéro émission locale, est possible sur une distance maximale de 40 kilomètres. La vitesse maximale possible en mode MAX eDRIVE est de 120 km/h.

BMW 225xe : polyvalence et efficacité associée à une transmission intégrale unique et à un habitacle modulable.

La BMW 225xe, dont le lancement commercial est également prévu pour le printemps 2016, apporte une autre preuve des possibilités d'utilisation flexibles offertes par la technologie BMW eDrive. Pour la première fois, cette technologie est mariée à un trois cylindres essence à technologie BMW TwinPower Turbo monté en position transversale avant. Le couple délivré par le moteur thermique est envoyé aux roues avant, alors que les roues arrière sont entraînées par un moteur électrique. Pilotée avec intelligence, l'action conjuguée des deux moteurs crée une transmission intégrale dite couplée par la route, inédite dans l'environnement concurrentiel de la voiture. Le principe de cette transmission intégrale correspond à celle de la BMW i8, mais sous forme réfléchi et avec une caractéristique adaptée au concept automobile de la BMW Série 2 Active Tourer.

L'autonomie en conduite tout électrique atteint 41 kilomètres. L'énergie requise à cet effet est fournie par la batterie lithium-ion haute tension. Elle est disposée de manière peu encombrante sous la banquette arrière de sorte à

préservent entièrement le volume de chargement primaire du compartiment à bagages.

Le moteur électrique synchrone à aimants permanents du système hybride qui équipe la BMW 225xe débite 65 kW (88 ch). Logé à l'arrière, il entraîne les roues arrière. En mode MAX eDRIVE, la BMW 225xe peut évoluer sans émissions locales à une vitesse maximale de 125 km/h.

Le trois cylindres essence de 1,5 litre issu de la nouvelle génération de moteurs développés par BMW Group fournit une puissance maximale de 100 kW (136 ch) qu'il envoie aux roues avant via une boîte Steptronic à six rapports. Le démarrage du moteur thermique est assuré par un alterno-démarrateur haute tension qui sert aussi à recharger la batterie lithium-ion en cours de route ainsi qu'à engendrer un surplus de puissance (boost).

Lorsque la Commande de régulation du comportement dynamique est en mode SPORT, les deux moteurs mettent à disposition une puissance cumulée maximale de 165 kW (224 ch) et un couple maximal de 385 Newtons-mètres. La transmission intégrale électrifiée est le gage d'un comportement routier sportif et d'une motricité souveraine de tous les instants. Départ arrêté, la BMW 225xe atteint les 100 km/h en 6,7 secondes et file à une vitesse maximale de 202 km/h. En cycle mixte, la BMW 225xe affiche une consommation de 2,1 à 2,0 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ en cycle mixte s'établissent entre 49 et 46 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisis).

Possibilités de charge variées au service d'une efficacité maximale : produits et services innovants signés 360° ELECTRIC.

Outre les vertus caractéristiques de la technologie BMW eDrive, les produits et services proposés par 360° ELECTRIC sont disponibles pour les modèles hybrides rechargeables de la marque principale BMW. Les déplacements et la recharge de la batterie haute tension peuvent être planifiés de manière optimale et en fonction des besoins, grâce à l'interconnexion intelligente.

Les batteries lithium-ion de toutes les BMW à hybride rechargeable peuvent être chargées sur une prise de courant domestique classique, mais aussi – méthode particulièrement rapide, sûre et confortable – sur la borne murale BMW i Wallbox ou encore sur les bornes de recharge publiques. La borne BMW i Wallbox Pure permet de recharger la batterie haute tension avec une puissance de 3,5 kW (16 A/230 V). Une deuxième variante de la borne murale, la BMW i Wallbox Pro, offre des éléments de confort supplémentaires. Elle est équipée d'un écran couleurs de 7 pouces dont la fonction tactile conviviale

renseigne sur l'avancement de la recharge et permet le réglage personnalisé de la gestion de la charge et de la production de courant chez soi. Dans le cadre de BMW 360° ELECTRIC, la marque propose un service intégral, y compris la livraison et le montage de la borne de recharge ainsi que son entretien, des conseils et d'autres prestations de service.

En outre, le service ChargeNow permet d'utiliser la carte ChargeNow pour un accès facile aux bornes de recharge publiques proposées par des partenaires et une facturation confortable des frais d'énergie mensuels. La version du système de navigation spécifique à l'hybride ne supporte pas seulement la Gestion anticipative des flux d'énergie, mais ajoute aussi les bornes de recharge publiques à la liste des points d'intérêt affichés sur la carte de navigation. La version spécifique à l'hybride de l'application BMW ConnectedDrive App permet au conducteur, via la fonction Remote, de consulter son smartphone pour se renseigner sur l'état de charge de la batterie haute tension, y compris lorsqu'il a quitté sa voiture. Elle permet en outre l'affichage des analyses sur l'efficacité du dernier trajet effectué ainsi que le total des kilomètres parcourus en tout électrique et du carburant économisé grâce à l'utilisation du courant du réseau. Enfin, l'application BMW Remote App permet l'activation à distance de la fonction de chauffage et de climatisation des BMW à hybride rechargeable.



3.6 Performance maximale sur circuit, dynamisme maximal sur route : la nouvelle BMW M6 GT3 et la nouvelle BMW M6 Competition Edition.

Deux nouvelles favorites pour la pole position sur circuit comme pour la trajectoire idéale sur route fascineront les amateurs de sport sur le stand BMW du Salon international de l'Automobile (IAA) de Francfort 2015. Le salon sera le théâtre de la première mondiale du nouveau top modèle dédié aux écuries clientes de BMW : la BMW M6 GT3, conçue pour les courses d'endurance. À ses côtés, le nouveau modèle de pointe en matière de dynamisme de conduite au quotidien sera exposée pour la toute première fois : la BMW M6 Competition Edition. Cette nouvelle édition spéciale de conception très individuelle sera proposée en version BMW M6 Coupé associée au pack Compétition.

Dans les courses GT, BMW a préparé le terrain pour l'avenir : au Salon de Francfort 2015, BMW dévoilera la toute nouvelle BMW M6 GT3. La version de course de la BMW M6 Coupé sera mise en lice, dès la saison 2016, par de nombreuses équipes privées dans de nombreux championnats au quatre coins du monde ainsi que dans des courses renommées disputées dans le cadre du BMW Sports Trophy.

Puissance maximale, poids optimisé, sensations uniques au volant.

Le développement de la BMW M6 GT3 a assimilé toute l'expérience que BMW Motorsport a acquise depuis 2010 avec la BMW Z4 GT3, la devancière dont le succès n'est plus à prouver. La nouvelle GT3 de course se vante ainsi de nombreuses améliorations, notamment en matière de facilité de conduite et de sobriété. En témoigne par exemple la mise en œuvre du moteur de série à technologie M TwinPower Turbo qui débite une puissance et un couple accrus. La BMW M6 GT3 distille des sensations de pilotage inédites en course grâce au baquet du conducteur dont la position a été décalé vers le milieu et au long empattement.

La BMW M6 GT3 accuse moins de 1 300 kilogrammes sur la balance. Le concept transaxle (moteur à l'avant, boîte à l'arrière), la boîte racing séquentielle à six rapports et la carrosserie à l'aérodynamique peaufinée dans la soufflerie BMW ne laissent aucun doute : BMW Motorsport alignera aussi en 2016 un bolide pur sang. Pour exceller en endurance, la BMW M6 GT3 est aussi préparée à tourner avec la puissance maximale en termes de fiabilité, d'efficacité et de facilité d'entretien. L'empattement plus long promet aussi une maniabilité nettement améliorée par rapport à la BMW Z4 GT3. Mais il n'y

a pas que la voiture. En effet, l'assistance assurée par les ingénieurs de BMW Motorsport ainsi que le ravitaillement en pièces de rechange sur place, offrent des conditions idéales pour assurer le succès sportif de la BMW M6 GT3.

Programme d'essais copieux sur de nombreux circuits de course.

En amont des 24 Heures du Nürburgring (Allemagne) se déroulant sur la fameuse Boucle Nord, des clients internationaux de BMW Motorsport ont déjà eu l'occasion, lors d'un « Closed Room » en mai 2015 au BMW M Testcenter Nürburg, de jeter un coup d'œil exclusif sur la BMW M6 GT3. Les pilotes et les ingénieurs leur ont alors présenté la voiture en détail. Lors de la traditionnelle M Night, organisée le vendredi avant la classique de l'endurance dans l'« Enfer vert », le bolide GT a été dévoilé pour la première fois aux adeptes de la société M, société à la lettre la plus puissante au monde. Les écuries clientes en Amérique du Nord ont également pu se faire une première idée de la BMW M6 GT3. La voiture de course a fait ses débuts officiels outre-Atlantique dans le cadre de l'épreuve du United SportsCar Championship (USCC) à Watkins Glen (États-Unis) fin juin. Enfin, la BMW M6 GT3 s'est présentée aux équipes et aux pilotes des 24 Heures de Spa-Francorchamps (Belgique) ainsi qu'aux fans, dans le cadre de la course GT la plus importante au monde. Au Salon de Francfort, la voiture fera sa première apparition dans sa livrée de course BMW Motorsport.

Depuis le début de l'année 2015, la BMW M6 GT3 a été soumise à un programme d'essais d'envergure sur différents circuits de course. Des pilotes d'usine BMW chevronnés ont parcouru de nombreux kilomètres précieux au volant du nouveau challenger en GT et en endurance. Les pilotes pro ont fourni un travail de base important pour le setup de la BMW M6 GT3. À l'heure actuelle, les derniers réglages sont effectués sur le nouveau porte-drapeau dédié aux écuries clientes, avant qu'il ne fasse ses débuts en course l'année prochaine.

Coupé hautes performances personnalisé : la BMW M6 Competition Edition.

Aux côtés de la BMW M6 GT3, la société BMW M GmbH présentera son dernier top modèle en matière de dynamisme de conduite au quotidien au Salon de Francfort 2015. La nouvelle BMW M6 Competition Edition souligne sa position de version la plus personnalisée du coupé hautes performances par des teintes de carrosserie spécifiques, des composants en PRFC de haute technicité, du cuir exclusif rehaussé par des surpiquûres de couleur contrastée et d'autres détails extraordinaires.

La nouvelle édition spéciale sera proposée exclusivement en version BMW M6 Coupé associée au pack Compétition voué aux performances maximales. Le V8 essence de 4,4 litres à technologie M TwinPower Turbo délivre 441 kW (600 ch), offre un couple maximal de 700 Nm et permet à la BMW M6 Coupé (consommation en cycle mixte: 9,9 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 231 g/km) dotée du pack Driver optionnel de pointer à 305 km/h.



3.7 Éclairage parfait, rayonnement individuel : technologie d'éclairage innovante pour les phares, les feux arrière, l'intérieur et l'environnement de la voiture.

Les technologies d'éclairage haut de gamme et avant-gardistes mises en œuvre sur les automobiles BMW n'optimisent pas seulement la conduite de nuit, mais soulignent aussi le look typique de la marque. Au Salon international de l'Automobile (IAA) de Francfort 2015, BMW présente les développements actuels qui témoignent une fois de plus de la puissance d'innovation du constructeur d'automobiles premium dans le domaine de l'éclairage automobile. Point de mire : les phares au laser BMW désormais aussi disponibles sur la nouvelle BMW Série 7 ainsi que de nouvelles formules pour l'éclairage de l'habitacle et du pourtour de la voiture. Les ingénieurs d'étude planchent aussi sur de nouvelles possibilités d'interconnexion intelligente du dispositif d'éclairage avec les fonctions de la voiture et les systèmes d'assistance.

Les dernières technologies en date permettent un nouveau gain de sécurité grâce à un éclairage particulièrement intense de la route, adapté exactement à la situation du moment, et à une visibilité optimisée de la voiture. En outre, la réalisation spécifique des phares et des optiques arrière contribuera demain aussi au look des automobiles BMW, rendu reconnaissable entre mille de jour comme de nuit. Ainsi par exemple, la lumière laser BMW introduit une nouvelle interprétation du design caractéristique des phares ronds doubles. En route, la technologie laser est mise en scène par de fines bandes à LEDs bleues et ne manquera donc pas son effet.

Le design lumineux rend les automobiles BMW reconnaissables entre mille.

BMW se sert du design lumineux avec plus de rigueur et plus de succès que d'autres constructeurs premium pour conférer aux automobiles de la marque un look sur lequel on ne saurait se tromper. Dès l'an 2000, lorsqu'ils ont été étrennés sur la BMW Série 5, les anneaux lumineux cerclant les phares ronds doubles sont devenus une marque distinctive caractéristique.

De la même manière, le design des optiques arrière contribue à rendre les automobiles BMW reconnaissables au premier coup d'œil, de jour comme de nuit. La forme en L des optiques arrière est mise en avant sur chaque modèle par des contours et une structure des fonctions d'éclairage qui lui sont propres. Les feux arrière sous forme de corps lumineux horizontaux brillent d'une lumière ardente homogène, inaugurés sur la devancière de la nouvelle

BMW Série 7, créent un look nocturne haut de gamme tout aussi incomparable. Les veines lumineuses alimentées par des diodes électroluminescentes (LEDs) engendrent une aura individuelle qui, par ailleurs, met aussi en valeur la largeur de la partie arrière des voitures.

BMW, pionnier de la lumière au xénon, à LEDs et laser.

En lançant des technologies d'éclairage innovantes, le constructeur bavarois assume depuis longtemps un rôle de pionnier qu'il renouvelle régulièrement. En 1991, BMW a été le premier constructeur automobile à proposer la lumière au xénon inédite à l'époque, en alternative aux phares à halogène conventionnels. Les lampes à décharge ont été mises en œuvre en option sur la BMW Série 7, d'abord pour les feux de croisement, suivi plus tard par les feux de route.

Aujourd'hui, BMW est en train de démocratiser les phares tout LEDs sur un nombre croissant de séries de modèles. Étrennés sur les modèles de la BMW Série 6, sur lesquels ils font aujourd'hui partie – comme sur la nouvelle BMW Série 7 – de la dotation standard, ils se distinguent par un besoin en énergie réduit d'environ 30 pour cent par rapport aux phares au xénon et par une durée de vie encore plus élevée. Vu leur encombrement réduit, ils offrent aussi une plus grande latitude pour le design des blocs optiques.

Le dernier chapitre en date dans l'histoire de l'éclairage automobile a commencé avec la première de la lumière laser BMW. La BMW i8 a été la première automobile de série au monde à disposer, en option, de phares au laser. Aujourd'hui, ils sont aussi proposés sur la nouvelle BMW Série 7. En convertissant les rayons émis par de minuscules diodes laser, ces phares produisent une lumière très intense d'un blanc pur. Similaire à la lumière du jour, elle est perçue comme agréable par l'œil humain. La lumière laser BMW fait rimer hautes performances avec consommation de courant réduite et dimensions compactes. Les feux de route au laser portent sur environ 600 mètres, soit deux fois plus loin que les phares à LEDs. Le risque d'éblouir les usagers de la route qui précèdent ou arrivent en sens inverse est exclu de manière fiable par l'assistant pleins phares BMW Selective Beam intégré. La consommation d'énergie de la lumière laser BMW est de 30 pour cent inférieure à celle des phares à LEDs pourtant déjà très économiques.

L'étude BMW M4 Concept Iconic Lights dévoilée cette année au Consumer Electronics Show (CES) à Las Vegas, a montré des possibilités innovantes pour une gestion de la lumière laser adaptée à la situation du moment. Basée sur l'interconnexion intelligente, elle est une évolution de l'éclairage directionnel adaptatif et du système de vision nocturne BMW Night Vision avec la fonction Dynamic Light Spot. Associée à un système de navigation, la

gestion de la lumière laser BMW peut par exemple anticiper la route pour éclairer le tracé des virages avant que le conducteur ne braque. La fonction Dynamic Light Spot du système de vision nocturne se hisse également à une nouvelle dimension grâce à la lumière laser. Dans l'obscurité totale, les hommes et les animaux sont détectés par la caméra infrarouge sur une distance pouvant atteindre 100 mètres et éclairés par le Dynamic Light Spot à technologie laser.

Une autre idée consiste à utiliser les phares au laser pour éclairer des passages étroits. Cette fonction est activée dès que le système détecte un rétrécissement de la route. Une projection laser marque alors la largeur exacte de la voiture sur la route et guide ainsi le conducteur par le passage étroit. Autre innovation présentée avec la BMW M4 Concept Iconic Lights : la possibilité de projeter des informations importantes pour la conduite, telles que les flèches directionnelles, sur la route, directement devant la voiture. Le conducteur peut ainsi se concentrer de manière optimale sur ce qui se passe sur la route, même dans l'obscurité totale.

Des LEDs aux OLEDs : mise en scène sculpturale de la lumière et interconnexion intelligente.

Sur les modèles BMW actuels, les unités à LEDs servent de sources de lumière pour toutes les fonctions de l'éclairage extérieur, telles que les feux de croisement et de route, mais aussi les clignotants ou les feux arrière. Les semi-conducteurs LED sont aussi mis en œuvre dans l'habitacle et pour l'éclairage du pourtour de la voiture. Outre leur durée de vie de plus de 10 000 heures, leur compacité et leur consommation de courant réduite, ils présentent l'avantage de s'allumer et de répondre plus rapidement que les ampoules à incandescence conventionnelles. Ils atteignent leur brillance maximale cent fois plus vite, ce qui a un impact sur la sécurité notamment lorsqu'ils servent de feux stop.

Le constructeur munichois a présenté la prochaine génération du design lumineux sur l'étude BMW M4 Concept Iconic Lights. Les optiques arrière de ce concept car renferment des diodes électroluminescentes organiques – OLEDs en abrégé – qui produisent la lumière dans des couches semi-conductrices ultra-minces en matières organiques. Pour la première fois, les clignotants et les feux arrière font appel à cette technologie. La disposition des surfaces lumineuses crée un effet sculptural et est très peu encombrante, parce que les OLEDs sont des éléments ultra plats.

Contrairement aux unités à LEDs qui émettent une lumière ponctuelle, les OLEDs émettent une lumière surfacique très homogène. La faible hauteur de 1,4 millimètre seulement et la possibilité de piloter séparément chaque

module lumineux ouvrent de nouvelles opportunités créatives pour la mise en scène lumineuse au niveau des optiques arrière. Ainsi par exemple, différents scénarios lumineux peuvent être réalisés en fonction du mode de conduite. Alors qu'en mode de conduite normal, l'optique en L émet une lumière large et homogène, sa présentation change lorsque le conducteur active le mode SPORT via la Commande de régulation du comportement dynamique. L'activation partielle des segments OLEDs produit alors une veine lumineuse hautement précise, mince et tranchante.

La BMW Concept M4 GTS présentée cette année dans le cadre du Concours d'Élégance à Pebble Beach aux États-Unis permet également de se faire une idée fascinante des possibilités que les unités à OLEDs offrent pour la réalisation des optiques arrière. BMW lancera la technologie OLED dès le printemps 2016 sur une automobile de série.

Expressif et typique de la marque : l'éclairage de l'intérieur et de l'environnement de la voiture.

Le développement de l'éclairage intérieur et du pourtour des automobiles BMW progresse également de manière continue. Sur la nouvelle BMW Série 7, un design lumineux élaboré avec soin contribue à l'ambiance exclusive régnant à bord. L'Éclairage d'ambiance de série offre un éclairage indirect harmonieux au niveau du tableau de bord, des frises de portes, des porte-cartes au dos des sièges avant ainsi que dans les caves à pieds. Six harmonies de couleurs sont disponibles via le menu iDrive pour créer différentes mises en scène lumineuses. Cet équipement comprend en outre des feux de courtoisie éclairant le sol devant les portes et des brides éclairées sur les caches de marchepied. S'y ajoute un tapis lumineux d'accueil à bord – le Welcome Light Carpet présentée pour la première fois sur une automobile de série – qui crée un graphique lumineux marquant à côté de la voiture au moment de rentrer et de sortir. La projection est réalisée à l'aide d'un système de matrice multi-lentilles intégré dans les bas de caisse où il reste invisible en raison de sa structure compacte. En complément, la gamme des accessoires d'origine BMW propose des projecteurs à LEDs dans la porte. À l'ouverture de la porte du conducteur, ils éclairent la zone d'accès à bord tout en projetant un graphique lumineux sur le sol. Quatre motifs différents, dont le logo BMW, sont disponibles pour le graphique.

Sur la nouvelle BMW Série 7 à empattement long, la gamme des options comprend aussi le Jonc lumineux, lui aussi inédit. Il est constitué de sources lumineuses disposées verticalement au niveau des montants centraux. Des capteurs tactiles permettent de gérer leur intensité lumineuse. L'espace arrière est ainsi plongé dans une lumière agréable variable aux grés des occupants. Les versions à empattement long de la nouvelle BMW Série 7

peuvent aussi être dotées du toit de verre panoramique Sky Lounge, unique dans le segment des berlines de luxe. Il comprend des modules à LEDs logés sur les côtés qui produisent une lumière diffusée de manière homogène dans la surface vitrée où elle accroche un graphique imprimé, créant ainsi un dessin magique simulant un ciel étoilé. En analogie avec l'Éclairage d'ambiance, six harmonies de couleurs sont disponibles pour cette mise en scène lumineuse.



3.8 Les applications et systèmes intelligents accentuent le confort et la sécurité : les innovations actuelles proposées par BMW ConnectedDrive.

L'interconnexion entre le conducteur, sa voiture et son environnement ne cesse de gagner en importance. BMW a compris cette tendance technologique dès la première heure et est aujourd'hui un des constructeurs automobiles leaders en la matière. Les aides au conducteur, services et autres prestations numériques sont regroupés sous le label BMW ConnectedDrive et contribuent à augmenter la sécurité et le confort d'utilisation des voitures. Au Salon international de l'Automobile de Francfort (IAA) 2015, BMW conforte cette position de leader de l'innovation dans ce domaine grâce à de nombreuses nouveautés et à l'extension d'applications pourtant déjà complexes. Citons par exemple la nouvelle application BMW ConnectedDrive App, le poste de conduite BMW Remote Cockpit, le point d'accès WiFi ultrarapide, la mise à jour automatique de la cartographie de navigation, l'interconnexion Smart Home, le Stationnement autonome télécommandé ou encore les systèmes d'aide au conducteur intelligents inaugurés sur la nouvelle BMW Série 7, qui se traduisent par un gain de sécurité.

Quand deux deviennent un : la nouvelle application BMW ConnectedDrive App.

BMW fusionne les applications BMW Connected App et BMW Remote App jusqu'ici séparées pour présenter la nouvelle application centrale BMW ConnectedDrive App, qui fait son entrée avec le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 7. Il y a donc désormais une application unique pour toutes les fonctions et pour toutes les automobiles BMW, qu'elles soient animées par un moteur thermique ou par un système hybride. Les conducteurs BMW ont ainsi la possibilité d'accéder à tout moment et même en dehors de leur voiture aux services et applications BMW ConnectedDrive via leur Apple iPhone ou leur smartphone android. En outre, l'enregistrement dans le portail client de BMW sera dorénavant plus simple et encore plus sûr et l'activation de services à distance plus rapide.

L'interconnexion du smartphone dans le système de navigation BMW est un élément important de la nouvelle application BMW ConnectedDrive App. En un clin d'œil, elle permet de mémoriser les destinations préférées et les adresses de contact dans les favoris. Il est aussi possible d'envoyer des destinations directement depuis Google Maps ou depuis la cartographie de l'iPhone à la voiture. Sur le lieu de départ ou d'arrivée, il est en plus possible d'utiliser le smartphone pour la navigation à pied, par exemple pour se rendre

dans un restaurant ou un magasin situés dans une zone piétonne et pour retourner à la voiture garée. Le plaisir de la navigation BMW, disponible même en dehors de la voiture, dure ainsi plus longtemps. L'application BMW ConnectedDrive App indique par ailleurs aussi si les portes et les vitres sont fermées et affiche l'autonomie restante. Il est aussi possible de lancer les applications agréées par BMW, telles que Spotify, GoPro, Deezer ou Napster, directement à partir de la nouvelle application BMW ConnectedDrive App. Les conducteurs BMW peuvent ainsi à tout moment gérer leurs applications préférées et optimisées pour l'utilisation à bord de la voiture via le contrôleur iDrive et les afficher à l'écran de contrôle. Sur la nouvelle BMW Série 7, la connexion du smartphone est établie sans câble via la technologie Bluetooth, et ce aussi, pour la première fois, pour ces fonctions.

Le portail client BMW ConnectedDrive propose le Cockpit à distance.

En exclusivité pour la nouvelle BMW Série 7, « My BMW ConnectedDrive », le portail client de BMW ConnectedDrive, propose le nouveau Cockpit à distance (Remote Cockpit). Il fournit au client des informations utiles sur l'état actuel de sa voiture, telles que le kilométrage, l'autonomie restante, le besoin d'entretien actuel, les messages de l'unité de contrôle active Check Control et lui indique si les portes et les vitres sont fermées. Il renseigne en outre sur la position actuelle de la voiture et les conditions météorologiques qui y règnent ainsi que sur les caractéristiques techniques de la voiture. Sous le bouton « Pilotage », il est possible d'activer et d'utiliser les services réservés. Selon sa dotation, la voiture peut ainsi être mise en température pour une heure de départ déterminée, la porte du conducteur peut être verrouillée ou déverrouillée ou l'avertisseur sonore ou l'appel de phares activés à distance.

La position de la voiture et la situation routière actuelle sont affichées sur une carte. Il est possible de chercher des points d'intérêt et de les envoyer à la voiture. La conception et le concept de commande du Cockpit à distance s'alignent sur les représentations graphiques de l'écran de contrôle de la voiture et les applications BMW ConnectedDrive. Son utilisation est optimisée tant pour l'ordinateur personnel que pour les applications mobiles par navigateur sur les smartphones et autres tablettes numériques. En outre, le Cockpit à distance est intégré à la nouvelle application BMW ConnectedDrive App.

Point d'accès Wifi ultrarapide à bord des automobiles BMW.

Sur différentes séries de modèles, les clients BMW ont, depuis juillet 2015, la possibilité de faire de leur nouvelle voiture un point d'accès Wifi, grâce au système de navigation Professional et à la carte SIM intégrée. Les occupants de la voiture peuvent ainsi brancher jusqu'à dix terminaux mobiles et surfer dans le réseau LTE dont le débit maximal est de 100 Mo/s. Ce service peut être commandé en ligne, directement auprès du fournisseur de téléphonie

mobile. L'utilisation d'Internet à haut débit pour la transmission de volumes de données importants, par exemple pour le streaming de musique ou de vidéo, est de plus en plus prisé, y compris lorsqu'on est en route. Grâce au point d'accès Wifi, BMW met désormais à disposition l'infrastructure requise pour assurer un accès à Internet performant pour appareils mobiles, à tout moment et en tous endroits.

Remise à jour automatique de la cartographie de navigation.

En association avec le système de navigation Professional, BMW ConnectedDrive permet désormais sur certaines BMW une mise à jour automatique de la cartographie de navigation, effectuée à intervalle régulier. Les données cartographiques sont transmises par les réseaux de téléphonie mobile (« par les airs »), grâce à la carte SIM fixe et installées automatiquement. Ni redevances de licence ni frais de transmission ne sont facturés à l'utilisateur pendant les trois premières années.

Grâce à ce système, les cartes de navigation sont actualisées jusqu'à quatre fois par an, les cartes obsolètes appartenant au passé. Les cartes à jour connaissent donc les nouvelles routes et autres tracés modifiés. Les nouvelles données peuvent ainsi être prises en compte dans la planification des itinéraires au même titre que les informations transmises au réseau de bord pour assurer une Gestion anticipative des flux d'énergie.

Toutes les fonctions de navigation restent entièrement opérationnelles lors de la mise à jour. Le portail client BMW ConnectedDrive permet aussi de modifier la région déterminée pour la mise à jour automatique de la cartographie, par exemple suite au déménagement dans un autre pays européen.

Automobiles BMW interconnectées à la perfection avec la « maison intelligente ».

L'application Smart Home pour smartphones proposée par Deutsche Telekom permet de gérer les fonctions Smart Home via le téléphone mobile. Elle peut être intégrée dans le système de commande des modèles BMW et BMW i. L'interface A4A (Apps for Automotive) développée dans le cadre de BMW ConnectedDrive, qui garantit l'intégration totale d'applications tierces dans le système de commande de la voiture, fournit la base requise à cet effet. Elle n'assure pas seulement la représentation des contenus du smartphone sur l'écran de bord de la BMW, mais permet aussi de gérer toutes les fonctions de manière intuitive, en tout confort et toute sécurité, via le contrôleur iDrive et l'écran de contrôle.

Le scénario « Coming Home » (retour à la maison) prépare la « maison intelligente » à l'arrivée du client BMW (par exemple réglage de la bonne

température ambiante) dès qu'il indique comme destination l'adresse de son domicile. Les conducteurs BMW peuvent aussi activer différents appareils domestiques de leur Smart Home lorsqu'ils sont en route. En plus, ils peuvent se renseigner via le controller iDrive si la porte d'entrée est bien fermée ou si une fenêtre est restée ouverte. L'application Smart Home peut être utilisée dès maintenant à bord de toutes les voitures dotées de l'option Services ConnectedDrive ou applications BMW.

BMW ne cesse cependant de perfectionner la technologie de l'interface A4A. Désormais, les premières applications tierces certifiées pour BMW seront aussi disponibles pour les smartphones fonctionnant sous android, la priorité étant accordée dans un premier temps aux applications dédiées au divertissement, telles que Spotify et iHeart Radio Auto.

Inauguration à l'échelle mondiale : Stationnement autonome télécommandé ; nouvelle optimisation : Assistant de stationnement BMW.

La nouvelle BMW Série 7 est la première automobile de série au monde capable de se garer dans un emplacement en bataille ou dans un garage et d'en sortir sans conducteur au volant. L'option Stationnement autonome télécommandé permet ainsi de profiter confortablement d'emplacements étroits. Le conducteur déclenche, depuis l'extérieur et à l'aide de la nouvelle clé intelligente BMW Display Key développée dans ce contexte, les manœuvres requises pour garer la voiture en marche avant ou la sortir de l'emplacement en marche arrière, puis la voiture exécute les manœuvres de manière autonome. Lors de la manœuvre, le conducteur fait attention à d'éventuels obstacles pour arrêter la voiture de manière contrôlée si besoin est. Pour pouvoir activer le Stationnement autonome télécommandé, la voiture doit s'arrêter dans une position droite et centrée par rapport à l'emplacement choisi. La distance maximale parcourue lors d'une manœuvre sans conducteur ne peut être supérieure à une fois et demie la longueur de la voiture.

Le conducteur bénéficie aussi d'une aide pour les manœuvres de stationnement lorsqu'il est assis au volant. La nouvelle version de l'Assistant de stationnement optionnel aide en effet le conducteur à choisir les emplacements en créneau ou en bataille et à y garer sa voiture. Le système gère toutes les manœuvres nécessaires pour l'insérer dans l'emplacement : il braque, passe les rapports, accélère et freine automatiquement. En outre, la fonction Active Park Distance Control aide le conducteur lorsqu'il effectue lui-même les manœuvres en marche arrière. En agissant sur les freins au moment voulu, elle contribue à éviter les collisions avec des obstacles se trouvant derrière la voiture.

Driving Assistant et Driving Assistant Plus: de nouvelles fonctions destinées à améliorer encore le confort et la sécurité.

L'étendue fonctionnelle du système optionnel Driving Assistant est complétée par les fonctions Prévention de choc arrière et Alerte de circulation transversale pour la partie arrière de la voiture. Les deux fonctions exploitent les données fournies par des capteurs radars logés sur la partie arrière des flancs de la voiture. Lorsqu'elles détectent le risque d'un choc arrière, le système prévient les usagers de la route se trouvant derrière la voiture par le biais d'un clignotement d'avertissement à haute fréquence afin d'éviter l'impact. S'il est impossible d'éviter la collision, le système déclenche automatiquement toutes les mesures de protection du système Active Protection, telles que la rétraction des ceintures et la fermeture des vitres latérales et du toit coulissant.

L'Alerte de circulation transversale aide, quant à elle, le conducteur qui quitte un emplacement à faible visibilité en marche arrière. Le conducteur est averti de véhicules approchant dans l'espace routier latéral grâce à des signaux acoustiques et à un signal s'affichant sur l'écran de contrôle. En association avec la caméra de recul optionnelle, la circulation derrière la voiture est affichée sur l'écran de contrôle sous forme d'une image à perspective élargie. Le Driving Assistant inclut aussi l'Avertissement de risque de collision et de personnes avec fonction de freinage en ville, l'Assistant de trajectoire et l'Alerte de dérive ainsi que la fonction Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement.

Outre le Régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go et l'Alerte de circulation transversale à l'avant, le système Driving Assistant Plus comprend aussi un Assistant de braquage et de centrage dans la voie, y compris le Pilote automatique en embouteillage, ainsi que l'Assistant de maintien de la trajectoire, protection active contre la collision latérale comprise. Ces fonctions utilisent une caméra stéréo ainsi que des capteurs radars implantés à l'avant et sur les flancs de la voiture pour pouvoir détecter non seulement les marquages au sol, mais aussi les véhicules qui précèdent ainsi que ceux qui s'approchent par derrière ou sur les côtés. En agissant sur la direction de manière agréable, ils assistent le conducteur, jusqu'à une vitesse de 210 km/h, pour que la voiture reste bien au milieu de sa file et pour qu'elle suive le véhicule qui la précède. L'Assistant de braquage et de centrage dans la voie peut être utilisé indépendamment du Régulateur actif vitesse-distance sur les routes de tous les types. En plus, ces systèmes peuvent contribuer à empêcher des collisions avec des véhicules approchant latéralement ou par derrière, lors d'un changement de file. Le Pilote automatique en embouteillage soutient, quant à lui, le conducteur dans une circulation en accordéon sur les routes de tous les types. Fonction de

conduite partiellement autonome, il délègue le conducteur en l'aidant de manière fiable à diriger la voiture, à condition qu'il garde au moins une main sur le volant.

Le Régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go s'enrichit, lui aussi, de nouvelles fonctions. Une fois le système activé, il suffit désormais d'appuyer sur un bouton pour que le système tienne compte des limitations de vitesse détectées par la fonction Speed Limit Info et adapte la vitesse choisie en conséquence.

Rien n'échappe à l'œil: BMW Night Vision avec lumière de marquage, fonction Surround View avec représentation 3D.

Les options phares à LEDs adaptatifs avec BMW Selective Beam pour une exploitation optimale des feux de route et BMW Night Vision amplifient le plaisir de conduire et la sécurité de nuit. Le système de vision nocturne comprend une fonction de repérage de personnes et d'animaux ainsi qu'une lumière de marquage. Il fournit une image vidéo en temps réel représentant les hommes, les animaux d'une certaine taille ainsi que d'autres objets rayonnant de la chaleur sur l'écran de contrôle. En outre, le phare est dirigé de manière ciblée vers les objets identifiés. L'attention du conducteur est ainsi attirée très tôt sur le risque éventuel, ce qui lui permet de réagir en conséquence.

Outre la fonction Top View, la nouvelle génération du système Surround View comprend désormais aussi une vue 3D (3D View) sur l'écran de contrôle ainsi que la fonction vue panoramique (Panorama View) permettant de surveiller l'espace latéral devant ou derrière la voiture. Lors de manœuvres dans des conditions de mauvaise visibilité, la vue 3D permet d'afficher sur l'écran de contrôle des images représentant la voiture et son environnement sous différents angles pour faciliter la maîtrise de la voiture dans un espace réduit.

3.9 Des impulsions révolutionnaires pour le plaisir de conduire électrique : BMW i façonne la mobilité de demain.



La marque BMW i est synonyme de concepts de mobilité visionnaires, de design avant-gardiste et d'une conception premium s'inspirant fortement du développement durable. La proposition de BMW i, déjà déployée dans 34 pays, comprend des concepts automobiles taillés sur mesure et des services novateurs dans le domaine de la mobilité électrique. Grâce aux premières automobiles premium au monde conçues d'emblée pour une conduite sans émissions locales – la BMW i3 tout électrique et la voiture de sport BMW i8 à hybride rechargeable – et grâce aux services lancés dans le cadre de 360° ELECTRIC, BMW i s'est emparé en très peu de temps de la position du constructeur de voitures électriques jouissant de la présence la plus forte sur les marchés internationaux et joue un rôle actif dans l'organisation de la mobilité individuelle de demain.

Il convient de mentionner, parmi les caractéristiques uniques des automobiles BMW i, l'architecture LifeDrive spécialement développée pour les véhicules de la nouvelle marque, y compris l'habitacle en plastique renforcé par fibres de carbone (PRFC) qui allie la construction légère intelligente et une latitude inédite pour le design, ainsi que la technologie d'entraînement BMW eDrive qui est le gage d'une efficacité spectaculaire en présence d'une excellente aptitude au quotidien, sans parler du plaisir de conduire typique de BMW. La gamme de 360° ELECTRIC vise à permettre aux clients de bénéficier de l'électromobilité sous une forme parfaitement adaptée au quotidien.

Pionnier et stimulateur du plaisir de conduire électrique.

Ensemble, les modèles et les services proposés par BMW i contribuent à sensibiliser à l'électromobilité comme solution séduisante pratique au quotidien, susceptible de favoriser le développement durable dans la circulation individuelle et de susciter l'enthousiasme de nouveaux groupes cibles pour le plaisir de conduire avec efficacité. Quatre conducteurs sur cinq optant pour un modèle BMW i sont de nouveaux clients pour BMW Group.

L'écho positif dont bénéficie l'offre de BMW i ne s'exprime pas seulement à travers la demande supérieure aux attentes, mais aussi à travers de nombreuses distinctions internationales décernées à la marque et à ses modèles, à ses technologies et à ses prestations de service. Pour ce qui est du nombre et de la variété des titres décrochés dans les décisions prises par des jurys et les enquêtes menées auprès du public, BMW i peut se targuer

d'une série de succès inédite dans le secteur automobile : dans l'histoire de l'automobile, BMW i est en effet la marque la plus primée dès sa phase de lancement.

Facteurs de réussite : concept holistique au service du développement durable, expertise exceptionnelle en matière de développement.

La manière dont le public perçoit le caractère avant-gardiste de BMW i résulte aussi et avant tout de la nouvelle approche premium fondée sur un engagement total en faveur du développement durable, engagement qui va au-delà des seules automobiles. Ainsi, le concept d'ensemble couvre toute la chaîne de création de valeur, du choix des matériaux et des méthodes de fabrication au recyclage en fin de vie en passant par la phase d'exploitation de la voiture. Ce concept vise à contribuer au bilan écologique favorable des automobiles BMW i dans tous les domaines du développement et avec le moindre détail technique – sans pour autant renoncer au plaisir de conduire typique de BMW.

BMW i, moteur de l'innovation : BMW eDrive, 360° ELECTRIC, technologie PRFC et lumière laser BMW en passe d'intégrer la gamme des modèles de la marque BMW.

Le caractère avant-gardiste des technologies développées dans un premier temps pour les automobiles BMW i s'exprime aussi, de plus en plus, lorsqu'elles sont transférées aux modèles actuels de la marque BMW. Ainsi, les modèles à hybride rechargeable BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e et BMW 225xe que BMW présente au Salon international de l'Automobile de Francfort 2015, font appel à la technologie BMW eDrive : moteurs électriques, électronique de puissance, batteries haute tension et gestion intelligente des flux d'énergie. BMW eDrive devient ainsi un pilier supplémentaire de la stratégie de développement Efficient Dynamics dédiée à une réduction inlassable des valeurs de consommation et d'émissions, associée à une amplification du plaisir de conduire typique de BMW. Afin d'allier l'expérience de la conduite en tout électrique à un maximum de confort, de fiabilité et d'aptitude au quotidien, des services spécifiques de 360° ELECTRIC sont aussi disponibles pour les BMW à hybride rechargeable.

En même temps, l'expérience acquise lors du développement des automobiles BMW i dans la mise en œuvre du PRFC contribue à optimiser le poids de la nouvelle BMW Série 7. Les berlines de luxe possèdent une structure de carrosserie innovante, dite à Carbon Core. Pour la première fois, du PRFC fabriqué à l'échelle industrielle est associé à l'acier et à l'aluminium. La nouvelle BMW Série 7 est aussi la première automobile du segment des

berlines de luxe à pouvoir se doter, en option, de la lumière laser BMW. Les phares au laser qui, par rapport aux phares à LEDs, se targuent de feux de route d'une portée doublée, soit environ 600 mètres, avaient été étrennés en série sur la BMW i8.

eCarsharing avec DriveNow: BMW i3 électrifie la mobilité urbaine.

L'intégration de la BMW i3 dans les flottes du service d'autopartage premium DriveNow crée de nouvelles possibilités permettant à un vaste public d'accéder à la conduite tout électrique. Après le lancement dans la capitale britannique Londres, la BMW i3 électrifie aussi, depuis l'été, la mobilité urbaine à Munich, à Hambourg, à Berlin ainsi qu'à Copenhague, capitale du Danemark. D'autres villes vont rejoindre cette initiative stratégique de BMW Group visant à faciliter à tout un chacun le premier accès à l'électromobilité.

L'électromobilité ne cesse de gagner en importance aussi dans d'autres domaines. Au Salon de Francfort 2015, BMW i présente ainsi la BMW i3 sous forme de véhicule de commandement pour les pompiers. La gamme des automobiles de série signées BMW i augmente, quant à elle, son attractivité grâce à de nouveaux équipements. Ainsi par exemple, la carrosserie de la BMW i3 pourra désormais aussi arborer la nouvelle teinte Fluid Black.

Innovations et initiatives pour des solutions de recharge adaptées au quotidien.

BMW présente au Salon de Francfort 2015 toute la gamme des produits labellisés 360° ELECTRIC qui permettent la recharge au quotidien des automobiles électriques et électrifiées. En font aussi partie des solutions destinées à intégrer la voiture électrique dans l'infrastructure solaire privée ainsi que des solutions de maison intelligente, SmartHome. En outre, BMW Group s'engage en tant que chef de file dans une multitude de projets contribuant à optimiser l'infrastructure de recharge publique ainsi que leur utilisation. Parmi les activités les plus importantes en la matière, citons l'initiative avec ChargePoint aux États-Unis pour la mise en place d'une infrastructure de recharge ultrarapide le long des côtes Est et Ouest avec une centaine de bornes de recharge rapide CC ainsi que la création en Allemagne d'un total de 600 bornes de recharge rapide CC et CA le long des principaux axes interurbains. BMW i fournit des impulsions supplémentaires grâce à Light and Charge. Issu des activités de développement de BMW i, ce réverbère innovant qui intègre une borne de recharge pour voitures électriques, est désormais disponible pour des applications commerciales dans les entreprises et autres communes.