

Paris, le 17 juin 2015

Discours de Monsieur Serge Naudin,  
Président du Comité Exécutif de la Fondation BMW  
Président du Directoire de BMW Group France

lors de la présentation à la presse de la Fondation BMW et des résultats de l'étude BVA sur les stages de conduite de sécurité.

Bonsoir Mesdames et Messieurs,

Avant de commencer, je tiens à remercier pour leur engagement depuis plusieurs années au sein du Comité Exécutif de la Fondation BMW placée sous l'égide la Fondation de France.

Régine GALLARD : Responsable de la Fondation Solidarité Nationale à la Fondation de France  
Anne-Marie SPITZ: Commissaire Divisionnaire - DIRECTION CENTRALE DES CRS  
Franck FEUCHER : Commandant de la CRS Autoroutière Ouest Ile-de-France  
Eric LEMAIRE : Président d'AXA Prévention (association), Directeur de la Communication et de la Responsabilité d'Entreprise d'AXA France

Ainsi que :

Philippe STREIFF, conseiller technique auprès du délégué interministériel à la sécurité routière  
Julie CATILLON, Directrice d'Etudes à BVA Opinion qui a conduit l'étude que nous allons vous présenter

Comme chacun sait le plaisir de conduire est dans l'ADN de BMW mais BMW a toujours entendu un plaisir de conduire responsable.

D'une part, en créant dès 1972 une direction du développement durable puis peu après en créant les stages de conduite de sécurité déployés aujourd'hui à l'international et en bien sûr en France.

La France dispose de bonnes infrastructures routières, l'Etat développe son dispositif réglementaire et les constructeurs automobiles développent constamment de nouvelles technologies ultra-modernes d'aide à la conduite et à la sécurité.

En outre, la prévention reste un axe d'amélioration d'autant plus fondamental qu'elle s'adresse à l'être humain, à sa capacité et sa responsabilité en tant que conducteur automobile ou moto.

Le capital humain est bien un élément décisif de la sécurité routière est au centre de l'action de BMW. En effet, l'homme est responsable dans plus de 90% des cas des accidents corporels.

La sécurité routière est une question d'actualité à la veille des départs en vacances et suite aux recommandations du Conseil National de la Sécurité Routière (CNSR) il y a 2 semaines de réformer le permis.

La Fondation BMW soutient les stages de conduite de sécurité jeunes conducteurs post-permis depuis de nombreuses années. Cette formule qui existe déjà dans certains pays d'Europe (Autriche, Luxembourg, Finlande) est peu connue en France. En effet, ces stages enseignent « les techniques qui sauvent » afin d'apprendre aux jeunes conducteurs à mieux anticiper les dangers de la route.

Nous sensibilisons la population des jeunes, la plus exposée aux risques, de par leur courte expérience et une appréhension insuffisante des dangers.

- Les accidents de la route sont une cause importante de mortalité chez les jeunes de 18-24 ans.
- En effet cette tranche d'âge représente 8,8% de la population mais 17% des accidents mortels sur la route
- Les 15-29 ans représentent 1/3 des blessés graves et 22% des personnes tuées.

BMW est précurseur car elle est la seule Fondation d'entreprise d'un constructeur automobile en France qui dédie son action à la prévention routière. BMW organise des stages de conduite de sécurité depuis longtemps et souhaite mettre son retour d'expérience au service à la réflexion publique sur la question.

L'efficacité de ces stages a été mesurée dans une étude menée par BVA Opinion auprès des jeunes stagiaires ayant suivi cette formation dans nos centres de conduite de Pont L'évêque et de Trappes dont Madame Julie Catillon va vous présenter dans quelques minutes les résultats détaillés.

Ces exercices visent à l'acquisition de reflexes vitaux permettant d'éviter ou de réduire les conséquences d'un accident potentiel.

Ils se déroulent sur circuit de Jean-Pierre Beltoise à Trappes où le Centre de Conduite de Sécurité BMW Motorrad a été créé en 1995 par BMW et TEAM FORMATION.

Je salue ici Robert Simoni et Valérie Rougemont, nos fidèles partenaires, qui œuvrent au quotidien sur le circuit et qui ont formé à ce jour, près de 10.000 motards.

L'Ecole de conduite automobile BMW a été créée il y a 23 ans avec le circuit automobile EIA à Pont-l'Évêque.

En 2005, un partenariat avec l'Association Jeunes Conducteurs Calvados (AJCC), créée par l'ancien lieutenant de Gendarmerie Gely a été mis en place en complément : ces stages s'adresse spécifiquement aux conducteurs novices. Sur ces 10 dernières années, plus de 4500 jeunes conducteurs autos entre 18 et 30 ans ont ainsi été formés sur le circuit automobile.

De plus en plus d'entreprises conscientes de l'impact positif de ces stages, incluent ces types de stages dans leur cursus de formation pour leurs salariés itinérants.

Nous sommes heureux de vous présenter une vidéo qui vous permettra de découvrir plus concrètement les ateliers et les impressions des participants.