



COMMUNIQUÉ
Paris, le 20/06/2023

PRIX DES PIÈCES DÉTACHÉES AUTO : +12 % EN 2022 ! « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » PUBLIE EN EXCLUSIVITÉ LE BAROMÈTRE INFLATION IDLP. DÉCOUVREZ LES SOLUTIONS POUR PAYER MOINS CHER VOS RÉPARATIONS.

Le groupe IDLP est l'un des plus grands groupes de distribution en France de pièces détachées automobiles, d'outils et de matériels au service des professionnels. Ce mardi 20 juin 2023, l'association « 40 millions d'automobilistes » publie en exclusivité le Baromètre de l'inflation sur les pièces détachées automobiles réalisé par IDLP. Celui-ci révèle une croissance moyenne de +12 % des prix des pièces détachées en 2022 et une tendance haussière moins marquée pour le premier trimestre 2023. Heureusement, des solutions existent pour permettre aux usagers de payer moins chères leurs réparations automobiles.

Des prix 12 % plus élevés en 2022, par rapport à 2021.

Le contexte économique de ces derniers mois a provoqué une forte inflation sur l'ensemble des postes liés au budget des ménages : produits de première nécessité, énergies, automobiles, etc... Pour la première fois, le Groupe IDLP, 1^{er} distributeur indépendant en France, s'est intéressé à l'impact de cette situation sur les pièces détachées automobiles et a ainsi créé le 1^{er} baromètre traitant de l'inflation sur des pièces détachées automobiles.

Pour mener à bien ce minutieux travail d'analyse, IDLP a opéré une sélection de ses 30 premiers fournisseurs, en prenant en compte toutes les références gérées dans le Groupe (soit 84 % de la valeur des pièces en stock).

« Cette première analyse a permis de mettre en évidence une inflation d'environ 12 % en moyenne sur l'ensemble de l'année 2022 par rapport à 2021. Cette inflation du prix (hors taxe) des pièces détachées impacte directement les coûts d'entretien et de réparation des véhicules. De façon complémentaire, nous avons effectué une projection sur le 1^{er} trimestre 2023, avec les mêmes éléments d'analyse. On constate sur cette période une inflation maîtrisée d'environ 3% en moyenne, soit 1% par mois. Nous avons pu déterminer que la tendance observée sur 2022 et début 2023 ne se vérifie donc pas. Le taux d'inflation se stabilise et semble ralentir », détaille Fabrice GODEFROY, président du Groupe IDLP et expert « mobilité et environnement » pour l'association « 40 millions d'automobilistes ».

Malgré cela les pièces subissant cette augmentation tarifaire font parties des familles produits courantes : freinage, filtration, embrayage, etc... Des pièces qui rentrent dans l'entretien classique d'un véhicule. Par ailleurs, l'âge moyen du parc roulant est de 11,3 ans à la fin de l'année 2022, ce qui est en augmentation par rapport à l'année précédente : « Le parc vieillit de 3 mois tous les ans depuis 4 ans. Les automobilistes préfèrent faire réparer leur véhicule et le garder. Tout le casse-tête est là pour les foyers : comment garder et entretenir sa voiture avec l'inflation des pièces détachées, quand bien même celle-ci semble maîtrisée et moins importante que les mois précédents », commente encore Fabrice GODEFROY.

Des solutions pour payer moins cher ses réparations auto.

Heureusement, des solutions existent pour les automobilistes pour réduire le coût des réparations de leur véhicule.

« Depuis des années, il est possible d'utiliser, à la place d'une pièce neuve, une pièce issue de l'économie circulaire provenant d'un centre de Véhicules hors d'usage (VHU) agréé par l'État, ou une pièce remise

en l'état selon les spécifications du fabricant sous l'appellation « échange / standard » : turbos, alternateur, démarreur, injecteur CR, vanne EGR etc... Par ailleurs, un décret entré en vigueur au 1^{er} janvier 2017 favorise le développement de cette pratique pour les consommateurs. Ce qui permet une économie moyenne de 50 % par rapport à la même pièce neuve, tout en bénéficiant de la même garantie de deux ans. C'est une démarche à la fois écologique et économique. D'autre part, l'automobiliste peut se tourner vers des marques dites de distributeurs (MDD). Tout comme la grande distribution, il existe sur le marché de la réparation automobile des marques distributeurs de qualité, mais moins onéreuses à l'achat », explique Philippe NOZIÈRE, président de « 40 millions d'automobilistes ».

La réparation automobile est tout aussi impactée que les autres secteurs économiques du quotidien par l'inflation, mais il existe plusieurs solutions pour l'automobiliste afin d'allier économie, entretien et sécurité pour des départs en vacances sereins en cette veille de vacances d'été.



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com