

Communiqué de presse

Faits & chiffres : La confiance règne dans un contexte contraint

Baisse de l'offre disponible : Les livraisons de véhicules ont diminué de **8,8%** en 2022 par rapport à 2021, passant de **462 805** à **426 481**.

Diminution des restitutions : Les restitutions de véhicules ont chuté de **24%** en 2022, avec **403 431** restitutions contre **529 978** en 2021.

Augmentation du parc des loueurs : Le nombre total de véhicules dans le parc des entreprises adhérentes à Sesamlld a augmenté de **2,1%** pour atteindre **1 865 613** véhicules au 31 décembre 2022.

Évolution du mix énergétique : En 2022, les **véhicules essence** représentaient **33,9%** des immatriculations LLD, tandis que les **véhicules diesel** représentaient **27,1%** (contre 34,3% en 2021). Les **véhicules électriques** représentaient **8,4%** des immatriculations LLD.

Les **hybrides rechargeables** représentaient **11,5%** des immatriculations LLD en 2022, contre **12,1%** en 2021, montrant une légère baisse dans le renouvellement des parcs LLD. **Hausse du montant moyen financé et de la durée des contrats** : Le **montant moyen financé** a augmenté de **5,6%** par rapport à 2021, atteignant **29 304€** en 2022. La durée moyenne des contrats de location longue durée (LLD) a également augmenté, passant de **38,1 mois** en 2021 à **40,7 mois** en 2022.

Paris le 19 juin 2023 – Après des années de crises successives, Sesamlld revient sur les enseignements de 2022, entre inflation, crise de l'énergie, guerre en Ukraine, baisse substantielle du nombre de véhicules immatriculés et augmentation de la part des véhicules électrifiés. Parmi les conséquences les plus impactantes, deux sont particulièrement notables : la pénurie d'offre de certains constructeurs et le prolongement des délais de livraison. En effet, avec 426 481 livraisons en 2022 contre 462 805 en 2021, on ne peut que constater la baisse de l'offre disponible. Flexibles, les loueurs proposent aux clients de prolonger leurs contrats. Cela se traduit par une baisse de 24% des restitutions avec 403 431 restitutions en 2022 contre 529 978 en 2021.

Mix énergétique : percée des véhicules électriques et baisse de la part des hybrides rechargeables

L'évolution de la répartition énergétique des véhicules nouvellement immatriculés est accentuée par la baisse des immatriculations en volume. Une immatriculation (VP) LLD sur trois est un véhicule essence, soit 33,9% des immatriculations LLD et 133 853 véhicules immatriculés en 2022. En conséquence à la création des zones à faible émission, la part du diesel diminue à 27,1% des immatriculations (34,3% en 2021), soit plus de 40 000 véhicules diesel en moins par rapport à 2021 et 180 000 de moins par rapport à 2019. Près d'un véhicule sur cinq immatriculé en LLD est électrique ou hybride rechargeable, soit 19,9% des immatriculations en 2022. Les hybrides rechargeables sont majoritaires mais en baisse dans le renouvellement des parcs LLD avec 11,5% des immatriculations LLD contre 12,1% en 2021. À l'inverse, la part des véhicules électriques progresse de 2,1 points pour représenter 8,4% des immatriculations LLD

Le parc des loueurs augmente malgré la conjoncture et une baisse du nombre de mises à la route

Les loueurs sont faces à un dilemme : leur portefeuille de commandes est rempli, mais leur capacité à répondre à la demande est limitée. En raison de la pénurie de véhicules neufs sur le marché, le nombre de véhicules légers mis en circulation en 2022 a chuté de manière significative pour atteindre un niveau historiquement bas de 426 481 véhicules. Cette situation incertaine

inquiète à la fois les clients et les loueurs, qui redoutent d'être pris au piège du délais de livraison pouvant s'étendre de six à quatorze mois, surtout pour les modèles populaires. Dans le contexte d'une augmentation générale des prix, cette situation a pour conséquence la baisse du nombre de véhicules mis en circulation.

Au 31 décembre 2022, le nombre total de véhicules dans le parc cumulé des entreprises adhérentes à SesamIld s'élève à 1 865 613, ce qui représente une augmentation de 2,1 %. Sur cette période, 403 431 véhicules ont été restitués, enregistrant une baisse significative de 23,9 %. Cette variation notable est principalement due à la prolongation des contrats, ce qui entraîne mécaniquement un report des restitutions. Le parc de location longue durée (LLD) des adhérents se distingue en affichant une croissance de 1,9 %, atteignant ainsi 1 569 888 véhicules en parc. En parallèle, le Fleet management maintient sa dynamique de croissance, avec les adhérents de SesamIld gérant 295 725 véhicules au 31 décembre 2022, soit une augmentation de 2,9 % par rapport à 2021.

La répartition du parc selon l'énergie

Au fil des années, une transition s'est opérée dans les parcs automobiles, avec une préférence croissante pour les véhicules essence par rapport au diesel. En effet, en 2022, 23,6 % du parc total était composé de véhicules essence, contre 21,3 % en 2021 pendant que la part des véhicules diesel a, elle, diminué, passant de 65,5 % en 2021 à 57,7 % en 2022. Cette évolution s'explique en partie par l'avènement de la norme CAFE depuis le 1er janvier 2021 mais également par le prolongement des incitations écologiques, qui ont favorisé l'essor des véhicules hybrides rechargeables et électriques. On constate alors une augmentation du nombre de véhicules hybrides, passant de 8,3 % en 2021 à 12 % en 2022. Plus modérément, la part des véhicules électriques a également augmenté, représentant 6,2 % des parcs en 2022, contre 4,5 % en 2021. L'adoption des motorisations alternatives telles que l'E85, l'hydrogène ou le GNV demeure cependant marginale dans les parcs des adhérents de SesamIld.

À noter également une transformation du parc LLD, dans une optique de verdissement des flottes avec notamment un changement significatif sur les véhicules émettant moins de 60g CO2/km. Avec 11,9% du parc en 2022, ces véhicules à faibles émissions (VFE) sont en augmentation au sein des flottes. Les véhicules émettant entre 60 et 100 g CO2/km représentent quant à eux 11,5%.

Un montant moyen financé en hausse, tout comme la durée moyenne des contrats

En constante augmentation depuis 2017, le montant moyen financé est en hausse de 5,6 % par rapport à 2021 pour atteindre 29 304€. En raison des tensions sur l'approvisionnement en véhicules neufs, les délais de livraison se sont allongés. Pour faire face à cette crise d'approvisionnement, les sociétés de location offrent aux clients la possibilité de prolonger leurs contrats. Par conséquent, la durée moyenne d'un contrat de location longue durée (LLD) a augmenté en 2022 pour atteindre 40,7 mois, contre 38,1 mois en 2021.

En 2022, le kilométrage moyen d'un contrat de location longue durée (LLD) s'élève à 87 879 km, ce qui représente une augmentation de 6,1% par rapport à 2021. Face aux difficultés causées par le manque d'offre de la part des constructeurs, les loueurs proposent aux gestionnaires de parc différentes solutions, dont la prolongation des contrats, pour faire face à ces problématiques.

DÉTAIL DE QUELQUES ÉLÉMENTS DE GESTION EN 2022


PNEUS
ACHETÉS
1156 1123


JOURS DE LOCATION
COURTE DURÉE ACHETÉS
1990 482
(≈ 5 jours de LCD
/véh./an)

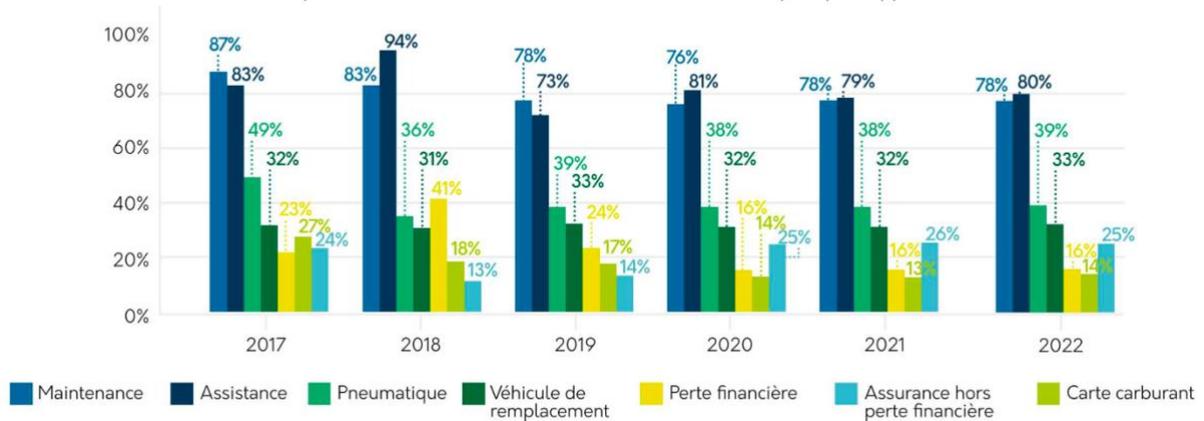

CARBURANT
ACHETÉ
331 679 ML
(1535L an/carte carburant)


AMENDES
GÉRÉES
490 186
(54/100 véh./an)


SINIESTRES
PARTIELS GÉRÉS
117 490
(13/100 véh./an)
2 283 351 soit
(174 opé./100 véh./an)

ÉVOLUTION DES SERVICES ASSOCIÉS SUR LE PARC EN LLD

Le graphique ci-contre concerne les données relatives au parc et non aux contrats.
La souscription des services reste relativement stable dans le parc par rapport à 2021.



Pour l'intégralité de l'étude, [cliquez ici](#).

À propos de SesamIld

Une force pour les loueurs, une garantie pour leurs clients : le Syndicat des Entreprises des Services Automobiles en LLD et des Mobilités présente son organisation, ses missions, ses adhérents. Créé en 1978, sous le nom de Syndicat National des Loueurs de Voitures en Longue Durée (SNLVLD) il change de nom en 2018 pour devenir SesamIld, Syndicat des Entreprises des Services Automobiles en LLD et des Mobilités.

Il représente des sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France. Le syndicat a pour mission d'assurer le respect d'une rigoureuse déontologie chez ses adhérents, de représenter la profession auprès de nombreux interlocuteurs, notamment institutionnels, et d'assurer la défense et la promotion de la Location Longue Durée.