

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 30 août 2023

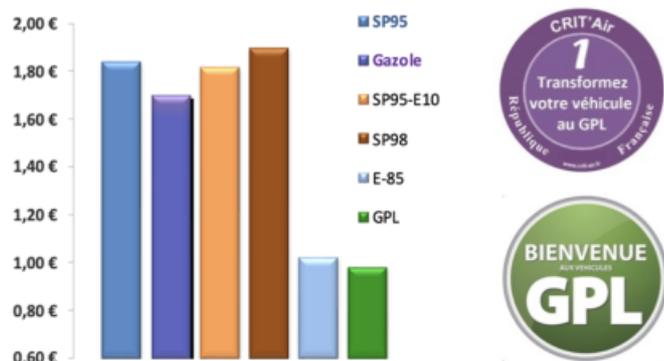
Carburant / Pouvoir d'achat

Rouler au GPL pour diviser par 3 son budget carburant !

C'est la rentrée : pourquoi et comment rouler au GPL pour faire des économies ?

Face à la hausse des prix de l'essence et du Gazole qui se poursuit, le GPL reste le carburant gagnant du pouvoir d'achat.

Le GPL est en effet le carburant le moins cher et le plus stable à la pompe. Son prix a oscillé entre 0,96 euro et 0,98 euro le litre en moyenne depuis le mois de janvier.



Grâce à son prix bas et ses nombreux avantages, le GPL répond aux préoccupations budgétaires et environnementales des ménages et enregistre un nouveau succès. Depuis le début de l'année, le nombre de véhicules GPL immatriculés en France est en hausse de + 40,8%.

Pourquoi ?

-> Faire des économies

Grâce à un prix inférieur à 1 euro le litre en moyenne à la pompe toute l'année, le carburant permet de réduire son budget carburant de plus de 35% comparé à l'essence et Gazole (même si ce carburant entraîne une hausse de consommation du moteur (moins de 20%).

-> Bénéficier de multiples avantages

- Des pleins possibles partout en 2 minutes (plus de 1500 stations-services sont disponibles sur tout l'hexagone / soit dans 1 station sur 7)
- Une vignette **Crit'air 1** (pour tous les véhicules GPL). Aucune restriction de circulation en cas de pic de pollution dans les grandes agglomérations.
- Une plus grande autonomie : jusqu'à 800 km en GPL (réservoirs essence + GPL)
- Des cartes grises gratuites ou à demi-tarif
- Un coût d'entretien identique à celui d'une voiture essence.

Comment ?

3 possibilités simples et accessibles au plus grand nombre

1 - Acheter neuf : via une offre constructeur de véhicules GPL (Dacia, Renault et Piaggio (utilitaires). Dacia propose notamment des véhicules bicarburation essence/GPL à des prix très attractifs (à partir de 13 000 euros).

2 - Acheter d'occasion : il existe un choix de véhicule particulier et utilitaire sur le marché de l'occasion à des prix très attractifs (Chevrolet, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Opel, Renault, Volkswagen ...).

3 - Équiper un véhicule essence neuf ou d'occasion correctement entretenu en carburation GPL par un installateur professionnel GPL. L'adaptation coûte environ 1 500 à 3 500 euros en fonction du modèle et de la cylindrée du véhicule d'origine. C'est une solution économique pour continuer à circuler partout et à moindre coût sans changer de voiture.

**Le GPL est une solution économique, disponible et maîtrisée.
C'est le carburant alternatif du pouvoir d'achat.**

À propos de France Gaz Liquides

Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle qui représente la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz et biogaz liquides butane, (bio)propane, et le carburant alternatif (bio)GPL) auprès des pouvoirs publics et des acteurs économiques. Son rôle majeur est de valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides dans la transition énergétique. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie.

Pour plus d'informations : www.francegazliquides.fr

Retrouvez France Gaz Liquides sur Twitter : @FR_GazLiquides