



Media Information

16 juin 2023

Opel proposera une version électrique de chaque modèle en 2024

- Le successeur de l'Opel Crossland et sa variante 100% électrique lancés l'an prochain
- La gamme électrifiée d'Opel comprend déjà des véhicules 100% électriques, hybrides rechargeables et pile à hydrogène, et bientôt des hybrides 48V
- Opel proposera exclusivement des véhicules 100% électriques en Europe d'ici 2028

Rüsselsheim. Opel franchit une nouvelle importante étape sur la voie qui va mener la marque à devenir 100% électrique en annonçant que le successeur du SUV urbain Opel Crossland sera lui aussi proposé avec une motorisation purement électrique en 2024. Cela signifie que chaque modèle de l'offre produits de la marque à l'éclair sera disponible en version 100% électrique dès l'année prochaine.

« Avec le successeur du Crossland, nous proposerons le plaisir de la conduite 100% électrique sur toute notre gamme et nous permettrons à nos clients de profiter d'une mobilité sans émissions locales avec chacun de nos modèles, » déclare Florian Huettl, CEO d'Opel.

L'offre déjà très large d'Opel 100% électrique s'étend dès maintenant de la voiture sans permis [Rocks Electric](#) aux versions tout électriques de la [Corsa](#) et du [Mokka](#), en passant par le [Combo-e Life](#) ou le [Zafira-e Life](#). Ces propositions viennent d'être rejointes par la nouvelle Astra Electric, dont les commandes viennent d'être ouvertes en Allemagne et qui sera suivie l'année prochaine par le successeur 100% électrique du SUV Grandland. Sans oublier que les versions 100% électriques de l'ensemble de l'offre utilitaire composée du [Rocks Electric Kargo](#), du [Combo-e](#), du [Vivaro-e](#) et du [Movano-e](#) sont d'ores et déjà disponibles.

L'offre de véhicules électrifiés d'Opel comprend également d'autres alternatives. A l'exemple des modèles performants de la nouvelle sous-marque Opel GSe. L'[Astra GSe](#), l'[Astra Sports Tourer GSe](#) et le [Grandland GSe](#) offrent une puissance de 221 kW/300 ch (consommations



mixtes pondérées WLTP¹ : 1,2-1,1 l/100 km, émissions de CO₂ 28-25 g/km) et un couple maximal élevé de 520 Nm.

En outre, Opel continue de jouer un rôle de pionnier dans le développement des fourgons à pile à combustible. Le [Vivaro-e HYDROGEN](#) est déjà commercialisé et un gros fourgon également à pile à combustible devrait suivre en 2024.

Par ailleurs, les hybrides 48V rejoindront bientôt la gamme de véhicules électrifiés, en commençant par la nouvelle Opel Corsa récemment annoncée. Les moteurs de 74 kW/100 ch et 100 kW/136 ch seront associés à une nouvelle transmission automatique à double embrayage. La nouvelle Corsa offrira ainsi aux clients un choix particulièrement fourni de motorisations, allant de l'électrique pur à l'hybride en passant par les moteurs thermiques à haut rendement, ce qui est inégalé sur ce segment.

Opel proposera 15 modèles électrifiés d'ici la fin de l'année. La marque au Blitz s'est engagée à proposer en Europe un portefeuille de produits 100% électriques d'ici 2028.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

¹ Les chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ mentionnés sont conformes à l'homologation WLTP (règlement EU 2017/948). Depuis le 1^{er} septembre 2018, les nouveaux véhicules sont homologués selon le WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), nouvelle procédure d'essai plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Le WLTP remplace le NEDC (New European drive Cycle), procédure d'essai utilisée précédemment. En raison de conditions d'essai plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées dans le cadre du WLTP sont souvent plus élevées que celles mesurées dans le cadre du NEDC. Les chiffres de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de l'équipement spécifique, des options et du format des pneus.