

123pneus.fr: Attaquer l'été avec votre véhicule vintage favori

C'est le moment d'en profiter! C'est le 21 juin, c'est le premier jour de l'été, mais aussi le plus long de l'année. Vous pouvez prendre tout votre temps et faire tout ce qui vous plait, d'autant que ça tombe un dimanche! Ciel bleu, routes parfaitement sèches, soleil de plomb... Pourquoi ne pas prendre la route au volant de votre petit bijou vintage, que ce soit un cabriolet ou une moto ancienne?



Delticom AG, Paris/Hannovre, le 18/06/2015 - Après la pause hivernale, pendant laquelle vos belles anciennes ont hiberné dans votre garage, c'est le moment de les ressortir et de reprendre la route sur la vague de la nostalgie!

Quoi qu'il en soit, les voitures anciennes et les motos vintage ont besoin de soins particuliers.

Il faut les examiner très régulièrement:

Thierry Delesalle de chez 123pneus.fr, la boutique en ligne française de Delticom déclare: « *Beaucoup d'amateurs d'anciennes ont un sentiment de nostalgie pour leur voiture; d'autres choisissent la voiture qu'ils convoitent en pensant à une forme d'investissement. Mais de toutes façons, avant de prendre le volant d'un véhicule aussi attrayant, les conducteurs doivent eux aussi être correctement préparés. Et ils doivent en particulier vérifier les [pneus](#) ».*

Les véhicules emblématiques ont [besoin de soins réguliers](#), afin de maintenir leur valeur sur le long terme. Il est par exemple crucial d'éviter la corrosion. L'entretien des belles anciennes doit aussi permettre d'assurer qu'elles soient en parfait état de marche. C'est pourquoi, les propriétaires de voitures anciennes doivent contrôler régulièrement l'huile. Contrairement aux voitures récentes, les anciennes ont besoin de changer d'huile plus fréquemment, pour certaines, tous les 4 500 km.

Cependant, la passion ne se limite pas aux véhicules à 4 roues, les amateurs de 2 roues sont également prêts à se lancer. « *Les vieux choppers et cruisers méritent autant d'attention que les scooters rétro ou les motos anciennes, qui sont tout aussi agréables. Les [scooters](#)*

anciens sont très « tendance » chez les jeunes amateurs de deux-roues, » déclare Andreas Faulstich, le spécialiste deux-roues chez Delticom.

Après avoir vérifié le niveau d'huile, tous les autres contrôles courants doivent être effectués: Le niveau du liquide de freins et les optiques, tout comme l'état des pneus, la profondeur de la bande de roulement et la pression. Là encore, les anciennes ont souvent besoin de pneus spécifiques, et s'il est nécessaire de les changer, il faut être correctement informé. Pour avoir une idée rapide de ce qui est disponible, vous pouvez aller sur la boutique en ligne de Delticom, www.123pneus.fr, ou bien jeter un œil sur www.pneus-motos.fr pour les deux roues. En plus d'une vaste gamme pour tous types de voitures, il y aussi des [marques pour les anciennes](#), y compris les pneus à flancs blancs si convoités. Il y a même des modèles spéciaux pour les motos et les scooters. La gamme pour véhicules anciens comprend entre-autres la ligne classique de Michelin et les pneus Vredestein. Rapidement et en toute sécurité, vous pourrez acheter les pneus de votre « vieille petite chérie » en quelques clics. Faites-vous livrer les pneus choisis à votre convenance, soit directement chez vous, soit chez l'un des plus de 5 500 partenaires de montages à proximité, comme indiqué sur 123pneus.fr.

Acheter vos pneus pour voiture ancienne et moto ancienne en ligne:
www.123pneus.fr

Les autres boutiques en ligne Delticom en France:
www.pneus-auto.fr
www.pneus-moto.fr
www.123piecesderechange.fr
www.flotte24.fr

Site de tests de pneus:
www.pneu-test.com

Pour plus d'informations sur la société:
www.delti.com