



## **Malgré un environnement difficile, Schaeffler affiche de solides résultats au troisième trimestre**

- Au cours des neuf premiers mois de 2023, le groupe Schaeffler augmente son chiffre d'affaires après correction des effets de change, de 6,6 pour cent à 12,3 milliards d'euros (année précédente : 11,8 milliards d'euros), le chiffre d'affaires augmente de 0,5 pour cent après correction des effets de change au troisième trimestre
- La marge EBIT avant éléments exceptionnels s'établit à 7,9 pour cent pour la période de référence (année précédente : 6,9 pour cent), elle était de 8,4 pour cent au troisième trimestre
- Automotive Technologies et Automotive Aftermarket enregistrent une nette amélioration de leurs résultats
- Le free cash-flow avant encaissements et décaissements pour les opérations de fusions et d'acquisitions augmente au cours de la période de référence à 211 millions d'euros (année précédente : 35 millions d'euros)
- Le groupe confirme ses prévisions

Herzogenaurach | 8 novembre 2023 | Schaeffler AG a publié ses résultats pour les neuf premiers mois de l'année 2023. Pour cette période de référence, le chiffre d'affaires s'élève à 12 270 millions d'euros (année précédente : 11 790 millions d'euros). L'augmentation de 6,6 pour cent du chiffre d'affaires après correction des effets de change par rapport à la période correspondante de l'année précédente s'explique notamment par une hausse des volumes dans toutes les divisions. De plus, des effets positifs sur les prix de vente ont favorisé l'évolution positive du chiffre d'affaires dans les trois divisions. Au troisième trimestre de l'année 2023, le chiffre d'affaires a augmenté de 0,5 pour cent après correction des effets de change, pour atteindre 4 062 millions d'euros.

Pour la division Automotive Technologies, la croissance de 5,4 pour cent du chiffre d'affaires après correction des effets de change au cours des neuf premiers mois de l'année résulte principalement d'une augmentation des volumes induite par le marché dans les activités Systèmes de moteurs et de transmissions ainsi que Systèmes de roulements et de châssis. L'augmentation du chiffre d'affaires de

14,5 pour cent après correction des effets de change de la division Automotive Aftermarket a notamment été portée par la nette augmentation des volumes dans la région Europe. Pour la division Industrie, l'augmentation de 5,7 pour cent du chiffre d'affaires hors effets de change au cours de la période de référence est principalement due à la contribution du groupe Ewellix acquis en début d'année.

Ce sont les chiffres d'affaires corrigés des effets de change de la région Europe qui ont connu la plus forte hausse au cours de la période, soit 11,1 pour cent. Dans la région Asie-Pacifique, les chiffres d'affaires ont augmenté de 8,7 pour cent après correction des effets de change, tandis que dans les régions Amériques et Grande Chine, ils ont augmenté respectivement de 3,7 pour cent et de 0,2 pour cent par rapport à l'année précédente.

Au cours des neuf premiers mois, le groupe Schaeffler a réalisé un EBIT avant éléments exceptionnels de 965 millions d'euros (année précédente : 813 millions d'euros). Cela correspond à une marge EBIT avant éléments exceptionnels de 7,9 pour cent (année précédente : 6,9 pour cent) et à une amélioration de l'EBIT avant éléments exceptionnels d'environ 19 pour cent par rapport à l'année précédente. L'augmentation de la marge EBIT avant éléments exceptionnels est essentiellement due à des effets positifs sur les volumes et les prix de vente. Au troisième trimestre, la marge EBIT avant éléments exceptionnels était de 8,4 pour cent.

## Chiffres clés du groupe Schaeffler

en millions d'euros	01.01-30.09.			3 <sup>e</sup> trimestre		
	2023	2022	Variation en %	2023	2022	Variation en %
Chiffre d'affaires	12.270	11.790	4,1	4.062	4.242	-4,2
• corrigé des effets de change			6,6			0,5
EBIT avant éléments exceptionnels <sup>1</sup>	965	813	18,7	340	355	-4,1
• en % du CA	7,9	6,9	-	8,4	8,4	-
Free cash flow <sup>2</sup>	211	35	-	182	240	-
	30.09.2023	31.12.2022	Variation en %			
Capitaux propres <sup>3</sup>	4.263	4.141	2,9			
Dettes financières nettes	3.072	2.235	37,4			
Taux d'endettement <sup>4</sup> avant éléments exceptionnels <sup>1</sup>	1,4	1,1				
Effectifs	83.600	82.773	1,0			

1 Pour la définition des éléments exceptionnels voir la déclaration intermédiaire sur les 9 premiers mois 2023, page 9

2 Avant encaissements et décaissements pour les opérations de fusions et d'acquisitions.

3 Intérêts minoritaires compris.

4 Rapport dettes financières nettes EBITDA avant éléments exceptionnels LTM..

**Automotive Technologies - Marge EBIT avant éléments exceptionnels de 4,8 pour cent sur les neuf premiers mois de l'année**

Au cours des neuf premiers mois, la division Automotive Technologies a enregistré un chiffre d'affaires de 7 280 millions d'euros (contre 7 068 millions d'euros l'année précédente). La croissance de 5,4 pour cent du chiffre d'affaires après correction des effets de change au cours de la période de référence résulte essentiellement d'une augmentation des volumes induite par le marché. De plus, les effets des prix de vente ont eu un impact légèrement positif sur l'évolution du chiffre d'affaires. La croissance du chiffre d'affaires corrigée des effets de change est globalement inférieure à l'évolution de la production automobile mondiale.

La région Europe a enregistré la plus forte croissance corrigée des effets de change au cours de la période, soit 11,3 pour cent. Dans la région Asie-Pacifique, les chiffres d'affaires corrigés des effets de change ont augmenté de 9,7 pour cent, tandis que dans la région Grande Chine et la région Amériques, ils sont inférieurs à ceux de l'année précédente, avec respectivement moins 0,1 pour cent et moins 0,5 pour cent corrigés des effets de change. Après les neuf premiers mois, les entrées de commandes dans le domaine de l'e-mobilité s'élèvent à 2,9 milliards d'euros ce qui correspond déjà aux objectifs de 2 à 3 milliards d'euros ciblés pour l'ensemble de l'exercice.

Au cours des neuf premiers mois, l'EBIT avant éléments exceptionnels s'établit à 349 millions d'euros (année précédente : 214 millions d'euros). La marge EBIT avant éléments exceptionnels s'élève à 4,8 pour cent sur la même période, dépassant ainsi la valeur de 3,0 pour cent de l'année précédente. Au troisième trimestre, la marge EBIT avant éléments exceptionnels s'élève à 5,8 pour cent. L'augmentation de la marge EBIT avant éléments exceptionnels au cours des neuf premiers mois de 2023 s'explique principalement par des effets de volume et de prix de vente.

**Automotive Aftermarket – La croissance du chiffre d'affaires corrigée des effets de change s'établit à 14,5 pour cent et la marge EBIT reste toujours aussi forte**

Au cours de la période de référence, la division Automotive Aftermarket a réalisé un chiffre d'affaires de 1 716 millions d'euros (année précédente : 1 518 millions d'euros), ce qui correspond, sur une base corrigée des effets de change, à une augmentation de 14,5 pour cent par rapport à la même période de l'année précédente. Cette augmentation est en grande partie due à une hausse significative des volumes. Par ailleurs, les effets de prix de vente ont contribué à la croissance. L'augmentation des coûts d'approvisionnement a pu être répercutée sur le marché.

Toutes les régions ont contribué à la croissance du chiffre d'affaires corrigée des effets de change. Dans la région la plus importante en termes de chiffre d'affaires, l'Europe, les chiffres d'affaires ont augmenté de 13,9 pour cent après correction des effets de change. Dans la région Grande Chine, ils sont supérieurs de 24,7 pour cent à ceux de l'année précédente. Dans la région Asie-Pacifique, les chiffres d'affaires ont augmenté de 14,2 pour cent après correction des effets de change,

tandis que la région Amériques a enregistré une croissance de 13,3 pour cent après correction des effets de change.

L'EBIT avant éléments exceptionnels s'élève à 290 millions d'euros (année précédente : 202 millions d'euros), ce qui correspond à une marge EBIT avant éléments exceptionnels de 16,9 pour cent (année précédente : 13,3 pour cent). Au troisième trimestre, la marge EBIT avant éléments exceptionnels était de 16,7 pour cent. L'augmentation de la marge EBIT avant éléments exceptionnels résulte principalement de la hausse de la marge brute due à un mix de ventes favorable au cours de la période examinée ainsi qu'à des ajustements de prix de vente.

#### **Industrie - Marge EBIT avant éléments exceptionnels en baisse en raison du marché**

Au cours des neuf premiers mois de l'année, la division Industrie a enregistré un chiffre d'affaires total de 3 274 millions d'euros (contre 3 205 millions d'euros l'année précédente). La croissance corrigée des effets de change de 5,7 pour cent du chiffre d'affaires est principalement due à la contribution du groupe Ewellix acquis en début d'année. Par ailleurs, des effets positifs sur les prix de vente ont notamment contribué à la croissance.

La région Amériques a enregistré la plus forte hausse des ventes corrigées des effets de change au cours des neuf premiers mois, soit 11,5 pour cent. Les chiffres d'affaires de la région Europe ont augmenté de 8,6 pour cent après correction des effets de change, tandis que ceux de la région Asie-Pacifique ont progressé de 5,5 pour cent après correction des effets de change. Dans la région Grande Chine, le chiffre d'affaires corrigé des effets de change est inférieur de 1,9 pour cent à celui de l'année précédente, une baisse qui s'explique par la faiblesse accrue du marché.

Au cours des neuf premiers mois, la division Industrie a réalisé un EBIT avant éléments exceptionnels de 326 millions d'euros (année précédente : 397 millions d'euros). Cela correspond à une marge EBIT avant éléments exceptionnels de 9,9 pour cent (année précédente : 12,4 pour cent). Au troisième trimestre, la marge EBIT avant éléments exceptionnels était de 9,7 pour cent. Ce sont surtout les effets de l'évolution du marché dans la région de la Grande Chine qui ont eu un impact négatif.

**Chiffres clés des divisions du groupe Schaeffler**

en millions d'euros	01.01-30.09.			3 <sup>e</sup> trimestre		
	2023	2022 <sup>1</sup>	Variation en %	2023	2022	Variation en %
<b>Automotive Technologies</b>						
Chiffre d'affaires	7.280	7.068	3,0	2.440	2.554	-4,5
• corrigé des effets de change			5,4			0,2
EBIT avant éléments exceptionnels <sup>2</sup>	349	214	62,8	142	122	16,0
en % du CA	4,8	3,0	-	5,8	4,8	-
<b>Automotive Aftermarket</b>						
Chiffre d'affaires	1.716	1.518	13,0	584	548	6,7
• corrigé des effets de change			14,5			8,8
EBIT avant éléments exceptionnels <sup>2</sup>	290	202	44,0	98	73	33,4
en % du CA	16,9	13,3	-	16,7	13,4	-
<b>Industrie</b>						
Chiffre d'affaires	3.274	3.205	2,2	1.038	1.140	-9,0
• corrigé des effets de change			5,7			-3,0
EBIT avant éléments exceptionnels <sup>2</sup>	326	397	-17,9	100	159	-36,9
• en % du CA	9,9	12,4	-	9,7	13,9	-

<sup>1</sup> Chiffres de l'année précédente selon la structure sectorielle présentée en 2023

<sup>2</sup> Pour la définition des éléments exceptionnels voir la déclaration intermédiaire sur les 9 premiers mois 2022, pages 9

**Free cash-flow - nette amélioration par rapport à l'année précédente**

Au troisième trimestre 2023, le free cash-flow avant encaissements et décaissements pour les opérations de fusions et d'acquisitions s'élève à 182 millions d'euros. Pour la période de référence, le groupe Schaeffler enregistre ainsi une forte augmentation du free cash-flow avant encaissements et décaissements pour les opérations de fusions et d'acquisitions de 211 millions d'euros (année précédente : 35 millions d'euros). Cette hausse résulte en particulier de l'augmentation plus faible du fonds de roulement par rapport à l'année précédente ; parallèlement, les activités d'investissement ont été supérieures à celles de la même période de l'année précédente.

« Ce troisième trimestre marqué par l'amélioration de notre rentabilité et l'augmentation de notre free cash-flow confirme à nouveau notre solidité financière. C'est elle qui nous permet d'accélérer l'orientation fructueuse de nos secteurs d'activité vers l'avenir », déclare Claus Bauer, CFO de Schaeffler AG.

Le résultat consolidé attribuable aux actionnaires de la société mère s'élève à 417 millions d'euros pour la période (année précédente : 475 millions d'euros). Le résultat consolidé avant éléments exceptionnels est passé à 501 millions d'euros au cours des neuf premiers mois de 2023 (contre 464 millions d'euros l'année précédente). Le résultat par action préférentielle est de 0,63 euro (année précédente : 0,72 euro). Au 30 septembre 2023, le groupe employait 83 600 personnes.

## Confirmation des prévisions du groupe

Lors de sa réunion du 23 octobre 2023, le directoire de Schaeffler AG a confirmé les prévisions du 25 juillet 2023 au niveau du groupe et pour les divisions Automotive Technologies et Automotive Aftermarket. Pour la division Industrie, l'entreprise prévoit entre-temps une croissance du chiffre d'affaires corrigée des effets de change de 4,5 à 5,5 pour cent pour l'exercice 2023 et, sans changement, une marge EBIT avant éléments exceptionnels comprise entre 9 et 11 pour cent.

Prévisions	Groupe Schaeffler	Autom. Technologies	Autom. Aftermarket	Industrie
<b>Croissance du CA<sup>1</sup></b>	5 à 8 % (inchangé)	Croissance modérée du CA ; 0 à 3 % au-dessus de la croissance du LVP <sup>2</sup> (inchangé)	10 à 12 % (inchangé)	4,5 à 5,5 % (jusqu'à présent 6 à 8 %)
<b>Marge EBIT<sup>3</sup></b>	6 à 8 % (inchangé)	3 à 5 % (inchangé)	14 à 16 % (inchangé)	9 à 11 % (inchangé)
<b>Free Cash Flow<sup>4</sup></b>	300 à 400 millions d'euros (inchangé)			

### Estimations actuelles du marché pour l'exercice 2023

- Automotive Technologies : croissance LVP<sup>2</sup> de 5 à 7 %, jusqu'à 88,1 millions d'unités<sup>5</sup>.
- Automotive Aftermarket : augmentation du parc automobile mondial un peu moins forte que l'année précédente, avec un âge moyen légèrement plus élevé (2022 : croissance à hauteur de 2,3 %, âge moyen : 10,7 ans)<sup>6</sup>.
- Industrie : légère croissance de la production industrielle pertinente

« Tout au long de l'exercice en cours, le groupe Schaeffler a fait preuve de compétitivité et présenté de bons chiffres. Grâce à la mise en œuvre conséquente de notre Roadmap 2025, nous continuons à avancer sur la voie du succès. Toutes les divisions ont obtenu de bons résultats sur leurs marchés respectifs, notre large implantation nous garantit à nouveau croissance, rentabilité et création de valeur », déclare Klaus Rosenfeld, CEO de Schaeffler AG.

<sup>1</sup> Croissance du CA après correction des effets de change par rapport à l'année précédente

<sup>2</sup> Croissance LVP : croissance globale de la production de voitures et de véhicules utilitaires légers

<sup>3</sup> avant éléments exceptionnels

<sup>4</sup> avant encaissements et décaissements pour opérations de fusions et d'acquisitions

<sup>5</sup> Inclut les informations mises à disposition par S&P Global Mobility© [IHS Markit Light Vehicle Production Forecast (Base), octobre 2023]

<sup>6</sup> Inclut les informations mises à disposition par S&P Global Mobility© [IHS Markit Vehicles In Operation (VIO) Forecast, juillet 2023].

Vous trouverez ici des photos de presse des membres du directoire :  
[www.schaeffler.com/de/executive-board](http://www.schaeffler.com/de/executive-board)



Siège de l'entreprise Schaeffler à Herzogenaurach

Photo : Schaeffler (Dominik Obertreis)

**Déclarations prospectives et prévisions**

Certaines des déclarations faites dans le présent communiqué de presse se rapportent à l'avenir. Ces déclarations sont naturellement liées à un certain nombre de risques, d'impondérables et d'hypothèses pouvant influencer et modifier sensiblement les résultats et développements réels par rapport aux prévisions annoncées. Ces risques, impondérables et hypothèses peuvent avoir des répercussions négatives sur le résultat et les conséquences financières des projets et développements décrits dans le présent document. Il n'existe pas d'obligation d'actualiser ou de modifier ces déclarations se référant à l'avenir par le biais de publications en raison de nouvelles informations, de développements futurs ou pour tout autre motif. Les destinataires de ce communiqué de presse sont appelés à ne pas se fier outre mesure aux déclarations concernant le futur ; elles reflètent exclusivement la situation à la date de ce communiqué de presse. Les déclarations contenues dans le présent communiqué de presse portant sur les tendances et développements passés ne doivent en aucun cas être interprétées comme révélatrices des tendances à venir. Les avertissements donnés ci-dessus se rapportent également aux déclarations orales ou écrites concernant l'avenir que pourra faire ultérieurement Schaeffler ou toute autre personne agissant en son nom.

---

**Groupe Schaeffler– We pioneer motion**

Depuis plus de 75 ans, le Groupe Schaeffler initie des inventions pionnières et favorise les développements dans les domaines du mouvement et de la mobilité. Le Groupe qui propose des technologies, des produits et des services innovants dans le domaine de l'électromobilité, des systèmes d'entraînement à faible émission de CO<sub>2</sub>, les solutions de châssis, l'Industrie 4.0, la digitalisation et les énergies renouvelables, est un partenaire fiable pour rendre le mouvement et la mobilité plus efficaces, intelligents et durables - et ce, tout au long du cycle de vie. La Motion Technology Company produit des composants de précision et des systèmes destinés à la chaîne cinématique et au châssis ainsi que des solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 15,8 milliards d'euros et compte, avec environ 84 000 collaboratrices et collaborateurs, parmi les plus grandes entreprises familiales au monde. Avec près de 1 250 brevets déposés, Schaeffler se situait en 2022, selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la quatrième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

