

power

Vacances d'été et recharge électrique : la France est-elle prête à recevoir la déferlante de véhicules électriques sur ses routes ?

Le point de vue de Matthieu Dischamps, DG France de Powerdot

"Alors que le cap symbolique des 100 000 points de charge pour véhicule électrique a été franchi début mai, la France s'apprête à accueillir plusieurs millions d'électro-mobilistes français et étrangers sur ses routes pendant les vacances d'été. Le marché vient par ailleurs de connaître un mois de mai fulgurant avec 145 538 nouvelles immatriculations (+13% vs mai 2022, source : Avere France). Plus d'1,2 million de véhicules électriques circulent à l'heure actuelle contre 914 07 en juin 2022 (+40%, source : Avere France).

Instinctivement, une question se pose : le réseau de bornes de recharge est-il suffisant et préparé à la déferlante de véhicules électriques qui arrivera sur nos routes ces vacances d'été ? Car, naturellement, les besoins vont fortement augmenter. En tant qu'opérateur de bornes de recharge électrique avec déjà 1.600 points de charge rapide déployés en France, nous avons constaté sur notre réseau un pic de consommation de +29%*, à périmètre constant, entre mai 2022 et mai 2023. L'an dernier, nous avons également observé un pic de +42%*, à périmètre constant, pendant les vacances d'été. En suivant cette tendance et l'augmentation du nombre d'immatriculations, nous nous attendons à une multiplication par 2 voire 3 de la consommation en juillet-août par rapport à l'été 2022.

Dans ce contexte, la question de la recharge rapide demeure centrale. Si l'objectif symbolique des 100 000 bornes a eu le mérite de mettre les acteurs en ordre de marche, plaçant la France parmi les meilleurs élèves européens sur le nombre de points de charge installés (source : Power2Drive Europe), le classement s'inverse sur la puissance de recharge. Moins de 10% des points de charge proposent une recharge rapide contre 19% en Allemagne. La recharge lente représente une part encore trop importante du parc français et la puissance des bornes n'est pas adaptée aux temps de passage des utilisateurs sur les sites. Or, ce type de recharge est essentiel sur les zones touristiques.

Dès lors, où les électro-mobilistes peuvent-ils se recharger en toute sérénité ? Nous voyons que les autoroutes sont désormais mieux dotées avec 80% de taux d'équipement des aires de service et une station toutes les 60km en moyenne (source : ASFA). Mais ces stations vont être prises d'assaut, alors même que les prix y sont plus chers que la moyenne en raison de leur puissance élevée et de leur localisation pratique. Heureusement des alternatives existent : des hubs de recharge en bordure d'autoroute (parkings des commerces ou d'hôtels), avec une puissance adaptée au temps de passage, idéale pour une pause déjeuner sur la route des vacances. Une recharge à puissance légèrement plus faible, certes, et moins coûteuse mais surtout qui offrira au final la même vitesse de recharge : en effet, avec les grandes chaleurs les batteries

des voitures électriques vont limiter les puissances maximales qu'elles peuvent tirer pour se protéger et, quelque soit la puissance délivrée par la borne, elles tireront en moyenne des puissances inférieure à 50 kW. .

Car en plus de l'affluence attendue sur la période estivale, les hausses de températures peuvent générer certaines difficultés pour les utilisateurs de voitures électriques, notamment concernant la surchauffe des batteries. Voilà quelques conseils simples que nous préconisons :

- bien connaître son véhicule et son système de refroidissement. Un mauvais refroidissement pourrait en effet brider la vitesse de la voiture et allonger la durée de la recharge. Bien connaître son véhicule est primordial, ou dans le cas d'un projet d'achat, bien se renseigner sur ce sujet.
- se garer autant que possible à l'ombre pour garder la température de l'habitacle à une température raisonnable afin de préserver l'autonomie de la batterie avec une climatisation moins sollicitée. Et ne pas dépasser 4°C entre la température de l'habitacle et la température extérieure.
- Refroidir votre habitacle pendant la charge. Cela permettra de consommer l'électricité du réseau et non celle de la batterie.

Pour le secteur de la mobilité électrique, l'été 2023 s'annonce révélateur et passionnant. En tant que leader de la recharge rapide sur les espaces commerciaux prévoyant d'investir 140 millions d'euros en France d'ici à 2025 pour y installer 8.000 points de charge, nous suivrons avec attention l'évolution de la consommation sur cette période stratégique."

*Méthodologie : les analyses de croissance sont basées sur une consommation normalisée, c'est-à-dire à périmètre comparable. Ces données ne prennent pas en compte la très forte croissance du réseau Powerdot sur ces mêmes périodes.

Rappel des données Powerdot sur la recharge électrique sur l'été 2022 (juillet-août)

- Le nombre de sessions de charge par jour a augmenté de 90% en juillet-août 2022 par rapport à mai-juin 2022 sur le réseau Powerdot, et sur les sites les plus performants, l'utilisation a triplé.
- 11% des sessions de recharge ont été utilisées par des touristes étrangers. Les nationalités étrangères qui ont le plus utilisé les bornes de recharge Powerdot étaient les Hollandais, Belges, Allemands, et Suisses.
- Le prix moyen de la recharge cet été-là sur le réseau était de 9,60€
- La recharge moyenne cet été-là était de 17.9 kWh, soit 120 km d'autonomie - une augmentation de 5% par rapport à l'été 2021 (17.1 kWh).
- Les zones touristiques ont vu leur utilisation doubler (+100%) : Rennes (Bretagne), Marseille (Bouches du Rhône), Saint-Nazaire (Loire-Atlantique), Aix-en-Provence (Bouches du Rhône)
- 186 tonnes de CO2 ont été économisées pendant l'été 2022 grâce aux hubs de recharge Powerdot.