



Daimler Truck

## JAPAN MOBILITY SHOW 2023 : FUSO, filiale de Daimler Truck, présente le nouveau Super Great et quelques autres nouveautés

Press Information

25 Octobre 2023

- Le design innovant du stand, avec son motif en « blocs de construction », reflète le slogan de FUSO "Future Together" (« l'avenir ensemble »).
- Le FUSO Super Great, entièrement remodelé, rejoint la famille des poids lourds de Daimler Truck : de hautes performances combinées à l'efficacité et à des caractéristiques de sécurité avancées.
- De nouvelles applications et variantes de l'eCanter sont présentées, ainsi que des solutions d'eMobilité.

**Leinfelden-Echterdingen/Tokyo** – Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation ("FUSO"), filiale de Daimler Truck AG ("Daimler Truck"), expose divers produits et services au JAPAN MOBILITY SHOW ("JMS") du 28 octobre au 5 novembre. Ce salon, qui succède au "Tokyo Motor Show" biennal, est organisé par l'Association des constructeurs automobiles japonais au parc des expositions Tokyo Big Sight.

### **Créer un avenir meilleur avec tous ceux qui font bouger le monde**

Le stand de FUSO, créé avec le slogan "Future Together", fait référence à la contribution de la marque à une société durable. L'aspect collaboratif et créatif de ce slogan se reflète dans un motif inspiré des blocs de construction et dans le design du stand. Le point fort de FUSO au JMS est la présentation du Super Great, entièrement remodelé. L'eCanter de nouvelle génération sera présenté de son côté avec une benne basculante équipée d'un dispositif de prise de force (ePTO) et en version

Daimler Truck AG  
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884  
Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser  
Board of Management: Martin Daum, Chairman;  
Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

benne à ordures ménagères. En outre, FUSO et Ample Inc. présenteront le dernier modèle d'eCanter avec un module de batterie interchangeable et une station d'échange. Côté services, FUSO lance de nouvelles solutions d'eMobilité avec FUSO Green Lease, un programme de location exclusif pour l'eCanter au Japon, et Truckconnect\*, un service télématique de gestion et de suivi des véhicules pour les produits FUSO.

### **Nouveau FUSO Super Great : des performances élevées associées à l'efficacité et à des dispositifs de sécurité de pointe.**

Le nouveau Super Great de FUSO, lancé en 2017, rejoint, en « Première Mondiale » à l'occasion de ce JMS, la famille des poids lourds de Daimler Truck dans une version entièrement remodelée. Le nouveau Super Great partage la plateforme avec les poids lourds de Daimler Truck et est équipé du moteur haute performance 6R30 de 12,8 litres, basé sur le moteur OM471 et produit dans l'usine Daimler Truck de Mannheim, en Allemagne.

Le nouveau moteur 6R30 améliore l'efficacité thermique en augmentant la pression de combustion grâce à un taux de compression plus élevé et à la modification du turbo. Deux turbocompresseurs sont configurés pour s'adapter à la puissance du moteur, ce qui se traduit par une augmentation du couple, en particulier à bas régime. Des optimisations ont été apportées afin de mieux prendre en compte les changements de vitesse plus précoces à basse vitesse. Ces améliorations du système de combustion, ainsi que la réduction de la résistance à l'avancement et la mise au point de diverses pièces du moteur, ont permis d'améliorer encore la consommation de carburant.

Le couple élevé du moteur assure une bonne traction sur les longues pentes et une excellente réponse à l'accélération, ce qui améliore le confort de conduite. Le moteur 6R30 bénéficie d'un taux de purification des NOx (oxyde nitreux) plus élevé grâce au système BlueTec®\*\* de post-traitement des gaz d'échappement, ce qui réduit la consommation d'AdBlue®\*\*\* (eau uréique) et contribue à réduire les coûts d'exploitation du véhicule.

\*Truckconnect® is a registered trademark of Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation

\*\*BlueTec® is a registered trademark of Daimler Truck AG.

\*\*\*AdBlue® is a registered trademark of the Association of the German Automobile Manufacturers.

Grâce à la stratégie de plateforme globale de Daimler Trucks, le Super Great est équipé des technologies de sécurité les plus avancées de Daimler Truck. Le camion est équipé de série de l'Active Brake Assist 6 (ABA®6) et de l'Active Side Guard Assist® 2.0. Le système d'information sur les angles morts à l'avant, un système d'alerte en cas de collision à basse vitesse, détecte les piétons et les vélos qui s'approchent de l'avant du véhicule (un angle mort difficile pour les conducteurs). Un système de caméra de recul haute performance offre une tranquillité d'esprit lors des manœuvres de recul en fournissant une vue directe sur la zone située derrière le véhicule.

Le nouveau FUSO Super Great est doté d'une cabine au design modernisé pour améliorer l'aérodynamisme. Le nouveau toit surélevé offre un espace intérieur considérablement élargi pour une meilleure expérience de conduite. L'espace cabine plus spacieux contient également plus de rangements, pour les conducteurs occupés qui ont besoin d'un accès facile aux documents et aux outils. La configuration du toit surélevé réduit également la traînée aérodynamique pendant la conduite, ce qui contribue à une meilleure économie de carburant. Les coloris disponibles pour l'aménagement intérieur ont également été actualisés, avec des modèles noirs et rouges en fonction de la catégorie du véhicule. Dans le cadre de la nouvelle conception de la cabine, FUSO introduit une nouvelle configuration de phares à LED intégrant les antibrouillards et les clignotants dans une zone plus consolidée. Les feux remodelés contribuent à une meilleure aérodynamique et à une conduite plus sûre sur la route.

#### **MFTBC en bref**

Basé à Kawasaki, au Japon, Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) est l'un des principaux constructeurs asiatiques de véhicules industriels. Ses actions sont détenues à 89,29 % par Daimler Truck AG et à 10,71 % par diverses sociétés du groupe Mitsubishi. Icône de l'industrie japonaise des véhicules industriels avec une longue histoire de plus de 90 ans avec sa marque FUSO, MFTBC fabrique une gamme de véhicules industriels, notamment des camions et des bus légers, moyens et lourds, ainsi que des moteurs industriels pour environ 170 marchés dans le monde entier. En 2017, MFTBC a lancé l'eCanter, le premier camion léger entièrement électrique produit en série et, en 2019, le Super Great - le premier camion lourd du Japon équipé de la technologie d'aide à la conduite automatisée de niveau 2, une référence sur le marché japonais des véhicules industriels. MFTBC opère sous l'égide de Daimler Truck Asia, avec son organisation partenaire Daimler India Commercial Vehicles (DICV) en Inde. Cette unité stratégique permet aux entités de collaborer dans des domaines tels que le développement de produits, l'approvisionnement en pièces et la production afin d'offrir la meilleure valeur aux clients.

#### **FUSO en bref**

FUSO est une marque de Daimler Truck, qui propose une gamme de véhicules industriels allant des camions et bus légers, moyens et lourds aux moteurs industriels et aux solutions de connectivité pour plus de 170 marchés dans le monde. Depuis 90 ans, la marque FUSO s'appuie sur la qualité et le savoir-faire japonais pour établir des références en matière d'efficacité, de sécurité et de confort, ce qui en fait un point de repère dans le paysage des véhicules industriels au Japon. FUSO est particulièrement réputé pour ses offres dans le segment des véhicules de petits tonnages. Le camion léger Canter détient la plus grande part de marché sur divers marchés à travers le monde. En 2017, l'eCanter est devenu le premier camion léger entièrement électrique produit en série au Japon, faisant de FUSO un pionnier de l'eMobilité. FUSO promet à ses clients un " avenir ensemble ", une affirmation audacieuse qui continue de stimuler les contributions de la marque à un transport sûr et durable.

### **À propos de l'eCanter**

L'eCanter est le premier camion entièrement électrique produit en série sur le marché japonais. Il est aussi produit pour l'Europe dans l'usine portugaise de Tramagal. Il a été développé par MFTBC pour résoudre les problèmes d'environnement urbain tels que le bruit, les gaz d'échappement et les émissions de CO2. Comme l'eCanter n'émet localement aucune émission grâce à son moteur électrique et qu'il produit moins de bruit et de vibrations que les véhicules conventionnels à moteur diesel, il est particulièrement adapté aux itinéraires des centres-villes ainsi qu'aux opérations menées tard dans la nuit et tôt le matin. Après le lancement du premier modèle en 2017, MFTBC a mis sur le marché un modèle amélioré avec des équipements de sécurité renforcés en août 2020. Depuis son lancement, le camion a été choisi par des clients au Japon, en Europe, aux États-Unis, en Australie et en Nouvelle-Zélande. Depuis 2023, l'eCanter de nouvelle génération, un eCanter entièrement remodelé avec un nombre considérablement accru de variantes, répond aux besoins commerciaux des clients.