

# HYSETCO



EUROPEAN PARTNERSHIP

Co-funded by the European Union

## HysetCo inaugure la plus grande station hydrogène d'Europe

**Paris, France - le 14 juin 2023 - HysetCo, leader européen de la mobilité hydrogène légère, marque une étape clé dans son projet industriel avec l'inauguration de sa quatrième station de distribution d'hydrogène, située à Paris, Porte de St Cloud. Cette nouvelle station, la plus grande actuellement construite en Europe pour les véhicules légers, a la capacité de produire et de délivrer jusqu'à 1 tonne d'hydrogène bas carbone par jour.**

### Une étape clé du projet industriel HysetCo

Cette ouverture marque une étape majeure pour HysetCo, qui complète son réseau composé de trois autres stations opérationnelles à Orly, Roissy et Porte de La Chapelle. Elle représente également un passage à l'échelle industrielle du projet, puisque cette nouvelle station est capable de délivrer quatre fois plus d'hydrogène que chacune des stations déjà en activité, soit une capacité de 1 tonne par jour.

Une augmentation significative qui permettra d'accompagner la forte hausse des usages de la mobilité hydrogène en Île-de-France alors que HysetCo distribue déjà plus de 16 tonnes d'hydrogène par mois, ce qui représente près de 6.000 pleins d'hydrogène et plus de 1,3 millions de kilomètres parcourus chaque mois par ses clients. Pour la première fois, cette station dispose d'un électrolyseur, ce qui permet à HysetCo de produire et distribuer localement de l'hydrogène bas carbone.

### Une startup chef de file de la mobilité hydrogène en France

Avec cette nouvelle mise en service, HysetCo poursuit sa mission d'accélérer la transition vers une solution de mobilité zéro émission pour les usages intensifs, comme le transport de personnes et les professionnels. Une ambition en ligne avec les objectifs environnementaux de l'Europe, du Gouvernement, de la Ville de Paris et de la Région Île-de-France visant à réduire rapidement la pollution de l'air, ainsi qu'avec l'ambition climat des Jeux Olympiques de Paris 2024.

A ce titre, HysetCo accompagne activement ses clients dans leur transition des véhicules thermiques vers la mobilité hydrogène à zéro émission. A ce jour, HysetCo gère plus de 300 véhicules hydrogène loués à usage taxis en Ile-de-France, en fort développement, et développe une offre de véhicules utilitaires légers à hydrogène.

### Un projet soutenu par des acteurs publics et privés clés de la filière

La construction de cette nouvelle station est soutenue par des partenaires publics engagés dans le développement économique et la transition énergétique des territoires, notamment l'Etat via l'ADEME, la Région Ile de France, la Commission européenne et le Clean Hydrogen Partnership.

En complément et depuis sa création, HysetCo bénéficie de l'appui de ses actionnaires et partenaires industriels qui sont des acteurs clés de la filière hydrogène à l'image de Air Liquide, Toyota, Total Energies et Kouros mais aussi du soutien d'investisseurs privés spécialistes de la transition énergétique (Eiffel Investment Group, Mirova, Raise et RGreen Invest). HysetCo se positionne ainsi avec des soutiens stratégiques pour poursuivre le déploiement de son écosystème hydrogène unique.

A ce titre, la startup poursuit son développement en multipliant les usages et les géographies. Avec l'objectif de mailler, d'ici fin 2024 le territoire francilien d'un réseau d'une douzaine de stations hydrogène. Ce réseau servira les usages mobilité Zéro Emission les plus prometteurs prévus sur cette période, et notamment dans la perspective des Jeux Olympiques de Paris, comme le taxi et les transports de personnes, les usages professionnels avec des véhicules utilitaires et l'émergence d'autres mobilités hydrogène comme les cars, les camions ou les bateaux.

**Loïc Voisin, Président de HysetCo** déclare : « Nous sommes résolument engagés pour améliorer la qualité de l'air. Nous sommes fiers d'inaugurer la plus grande station hydrogène d'Europe, marquant ainsi une étape clé dans le projet industriel de HysetCo et dans l'accélération de la transition vers la mobilité hydrogène zéro émission. Nous remercions l'ensemble de nos partenaires qui soutiennent notre offre unique de services de mobilité hydrogène et nous permettent de déployer efficacement notre écosystème et nos solutions hydrogène à grande échelle, en multipliant les usages et les géographies. »

**Pour Marc Guillaume, Préfet de la région d'Île-de-France, Préfet de Paris** : « Avec la stratégie nationale pour le développement de l'hydrogène décarboné annoncée par le Gouvernement en 2020 et le plan France 2030, la France se donne les moyens, à hauteur de 9 milliards d'euros, de créer une filière compétitive d'hydrogène renouvelable et bas carbone, et de devenir un des leaders mondiaux de l'hydrogène décarboné par électrolyse. Le projet HysetCo, lauréat 2020 de l'appel à projets « Ecosystèmes de mobilité hydrogène » porté par l'ADEME, contribue ainsi, dès aujourd'hui, à la transition de l'Île-de-France vers une mobilité décarbonée. La station de la Porte de Saint Cloud constitue un point d'avitaillement d'ores-et-déjà identifié pour les véhicules hydrogène qui circuleront durant les Jeux Olympiques. »

**Pour Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile-de-France** : « L'hydrogène est une filière stratégique pour la Région Ile-de-France pour la décarbonation de nos mobilités. C'est aussi un enjeu d'autonomie énergétique de notre pays car le stockage par hydrogène est indispensable au développement d'énergies renouvelables et locales. La découverte de réserves d'hydrogène blanc dans nos sols ne rend la filière hydrogène que plus pertinente sur ce point. Avec déjà 200 véhicules légers et 7 bus en circulation, l'Île-de-France a pris pleinement sa part dans le développement de la filière. En soutenant le projet HYSETCO, nous entendons devenir le territoire leader de la mobilité hydrogène. »

**Pour Jérémie Almosni, Directeur Régional de l'ADEME Île-de-France** : « Depuis 2018, à travers ses appels à projets « Ecosystèmes de mobilité hydrogène » et « Ecosystèmes territoriaux hydrogène », l'ADEME soutient le déploiement d'installation de production et de distribution d'hydrogène produit par électrolyse de l'eau, ainsi que ses usages, notamment la mobilité lourde. L'ADEME Île-de-France est fière d'accompagner et de soutenir à hauteur de 11 millions d'euros le projet d'HysetCo, qui permettra de réduire nos émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, tout en contribuant à la durabilité des Jeux Olympiques de Paris. L'inauguration de cette nouvelle station est un pas supplémentaire pour atteindre ces objectifs ! »

**Pour Richard Ferrer, Chef du secteur « Carburants Alternatifs & Innovation » de l'Agence européenne pour le Climat, les Infrastructures et l'Environnement (CINEA)** : « La mise en œuvre de ce projet illustre le soutien apporté par l'Union européenne à l'accélération de la transition vers une mobilité décarbonnée en Europe. Le projet H2F4P Hydrogen Fuel For Paris positionne un peu plus encore Paris et l'Île-de-France comme des références européennes en matière de transport bas carbone et contribue très concrètement à la réalisation du Pacte Vert pour l'Europe. Au total, ce sont 6,7 millions d'euros de subvention qui sont attribués à HysetCo par le Mécanisme d'Interconnexion pour l'Europe (MIE) afin de contribuer à l'amélioration du quotidien des franciliens et des européens en général, en association avec l'ADEME, la Région Ile de France et le « Partenariat pour l'hydrogène propre ».

**Pour Mirela Atanasiu, Directrice exécutive par intérim, Clean Hydrogen Partnership** : « Le financement de l'entreprise commune « Hydrogène propre », à travers son projet phare H2ME2, a été crucial pour la mise en circulation de véhicules hydrogène et le développement d'un réseau de stations de ravitaillement en hydrogène à la fois en France et ailleurs en Europe. En France, et notamment à Paris, la mobilité hydrogène est déjà très présente et j'espère qu'elle continuera à se développer grâce à des entreprises innovantes telles que Hysetco. Le déploiement conjoint des stations et des véhicules, permet aux acteurs de la mobilité et donc des taxis, de démontrer au public usager les bénéfices de la mobilité silencieuse et propre que propose l'hydrogène. »

## **À propos d'HYSETCO**

---

HYSETCO est une société pionnière de la mobilité hydrogène qui a développé un positionnement unique avec le 1er réseau d'infrastructures de recharge d'hydrogène en France et une offre intégrée unique incluant tous les services utiles aux conducteurs de véhicules hydrogène. En 2022, HYSETCO a distribué à ses clients plus de 100 tonnes d'hydrogène. En forte croissance, HYSETCO distribue aujourd'hui 16 tonnes d'hydrogène par mois et gère plus de 300 véhicules hydrogène.

<https://www.Hysetco-mobility.com>

---