



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 14/06/2023

## **ALERTE POLLUTION DANS LES HAUTS-DE-FRANCE : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » CONSEILLE DE S'ÉQUIPER D'UN FILTRE D'HABITACLE À CHARBON ACTIF POUR AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LA VOITURE.**

**Ce mercredi 14 juin 2023, les préfetures du Nord et du Pas-de-Calais ont placé les deux départements en « alerte sur persistance » en raison d'un épisode de pollution à l'ozone. Plusieurs mesures de restrictions ont été prises pour réduire les émissions de polluants, dont un abaissement temporaire de la limitation de vitesse sur les autoroutes de 130 à 110 km/h, et à 90 km/h sur les portions habituellement limitées à 110.**

**De son côté, l'association « 40 millions d'automobilistes » conseille aux usagers de la route d'équiper leur voiture d'un filtre d'habitacle à charbon actif pour limiter leur exposition aux gaz nocifs et irritants à l'intérieur du véhicule.**

L'ozone est un polluant dit « secondaire », parce qu'il se forme dans les basses couches de l'atmosphère à partir d'un mélange d'autres éléments polluants, comme les oxydes d'azote (Nox) et les composés organiques volatils (COV) rejetés par les activités humaines (l'industrie, le chauffage résidentiel, les activités agricoles, les transports routiers) et par la végétation, sous l'effet des rayonnements UV solaires. En période estivale, les températures élevées et l'ensoleillement plus important accentuent la production naturelle d'ozone.

« D'un point de vue sanitaire, une forte concentration d'ozone peut provoquer une augmentation des risques d'infections respiratoires et cardio-vasculaires aiguës chez les personnes sensibles (enfants en bas-âge, personnes âgées). Or, dans l'habitacle d'un véhicule, on estime que les concentrations de polluants sont 4 à 6 fois plus élevées que dans la rue. Les automobilistes sont donc particulièrement exposés aux risques pour la santé », explique Philippe NOZIÈRE, président de « 40 millions d'automobilistes ».

« L'intérêt du filtre d'habitacle à charbon actif n'est plus à prouver en termes d'amélioration de la qualité de l'air dans le véhicule. Placé à l'entrée du système de ventilation et composé de 3 couches de matériaux, il forme en effet un rempart contre la plupart des polluants et allergènes présents dans la voiture – il retient jusqu'à 98% des pollens, bactéries, particules fines et évidemment l'ozone – à l'origine d'effets sanitaires indésirables pour ses occupants. Il faut cependant veiller au bon état du filtre pour que celui-ci joue son rôle de façon optimale ; en moyenne, les professionnels recommandent de le changer tous les 10 000 à 15 000 km, soit une fois par an », rappelle Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.



**À propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.  
[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)