



Information Presse, Page 1 / 4

12 millions de ŠKODA produites à Mladá Boleslav



- › Depuis 1905, 12 millions de véhicules sont sortis des chaînes de production à Mladá Boleslav
- › 15000 salariés au siège de ŠKODA pour assembler 6 modèles différents
- › Un investissement constant pour que ce site historique reste l'un des plus modernes du monde

Mladá Boleslav, le 24 novembre 2015 – Un nouveau cap a été franchi pour ŠKODA AUTO : 12 millions de voitures ont été produits depuis 1905 sur le site de Mladá Boleslav. Six modèles ŠKODA sortent actuellement des chaînes de production : les Octavia Berline et Octavia Combi, les Fabia Berline et Fabia Combi et enfin les Rapid et Rapid Spaceback. Au cours des dernières années, ŠKODA a considérablement modernisé et agrandi ce site historique, avec 1,5 milliards d'euros investis depuis 2010 et une nouvelle presse évaluée à 87 millions d'euros d'ici 2017.

« Le cœur de ŠKODA bat à Mladá Boleslav », déclare Michael Oeljeklaus, le directeur de la production de ŠKODA. « Ce qui a commencé ici il y a 120 ans avec une petite usine de cycles sous le nom de Laurin & Klement est depuis devenu une des usines automobile les plus avancées et respectées du monde. Produire 12 millions de véhicules démontre l'importance et la viabilité du site ainsi que les grandes compétences des équipes locales. Nous prévoyons par ailleurs de poursuivre le développement du site de production dans les années à venir. »

Mladá Boleslav est le pilier central du réseau global de production de ŠKODA. Plus de 50% de la production du constructeur tchèque provient de ce site. L'usine de Mladá Boleslav s'est particulièrement développée depuis que ŠKODA a rejoint le groupe Volkswagen en 1991. Depuis, 7,8 millions de véhicules y ont quitté les lignes de





Information Presse, Page 2 /4

production, parmi lesquels 3,3 millions de Fabia, environ 2,8 millions d'Octavia et 309 000 Rapid.

L'usine de Mladá Boleslav a un rôle clé dans le développement de la gamme actuelle ŠKODA. La modernisation récente du site a été décidée pour le lancement en 2012 de la production des Octavia Berline et Combi, des Rapid et Rapid Spaceback et des Fabia et Fabia Combi. Les capacités de production de la ligne I ont été augmentées de 800 à 1 200 véhicules par jour. Une nouvelle salle de peinture entièrement automatique a été édifiée. En 2013, une nouvelle ligne de presse plus écologique est entrée en service. Elle sera suivie d'une autre encore plus performante début 2017.

L'usine située rue Václav Klement à Mladá Boleslav symbolise l'évolution de ŠKODA, de ses origines il y a 120 ans à nos jours. A proximité immédiate des lignes actuelles de production, les deux fondateurs Václav Laurin et Václav Klement ont débuté avec la construction de vélos en 1895 avant d'évoluer vers des motos puis leur première automobile, la voiturette type A, en 1905.

Aujourd'hui, le site de Mladá Boleslav ne produit pas que des voitures et des moteurs à combustion, puisque des boîtes de vitesses y sont également construites. L'usine emploie 15 000 personnes.

En plus du site de Mladá Boleslav, ŠKODA dispose de deux autres sites de production en République Tchèque, à Kvasiny et à Vrčlabí. Les Superb Berline, Superb Combi et Yeti sont produits à Kvasiny. Le site de Vrčlabí est dédié aux boîtes de vitesse à double embrayage DQ 200, pour ŠKODA et pour les autres constructeurs du Groupe Volkswagen. Des ŠKODA sont également produites en Chine, en Russie et en Inde.

Les grandes dates de la production automobile de ŠKODA:

- 24 novembre 2015: 12 millions de ŠKODA produites à Mladá Boleslav,
- 19 mars 2014: 11 millions de ŠKODA produites à Mladá Boleslav,
- 26 août 2013: 4 millions de ŠKODA Octavia produites,
- 9 juillet 2013: 1 million de ŠKODA produites en Chine depuis 2007,
- 5 février 2013: 15 millions de ŠKODA produites depuis 1905,
- 30 janvier 2012: 14 millions de ŠKODA produites depuis 1905,
- 12 octobre 2011: 10 millions de ŠKODA produites à Mladá Boleslav,
- 8 avril 2009: 12 millions de ŠKODA produites depuis 1905,
- 13 juillet 2006: 10 millions de ŠKODA produites depuis 1905,
- 1991: 5 millions de ŠKODA produites depuis 1905.





Information Presse, Page 3 /4

Listes des véhicules produits à Mladá Boleslav

1905 – 1994

- 1906-1909: LAURIN & KLEMENT type B/B2/BS – 300 modèles,
- 1916-1925: LAURIN & KLEMENT type 200/205/210 – 1 200 modèles,
- 1922-1929: LAURIN & KLEMENT type 100/105/110/115/120/125/150 – 5800 modèles,
- 1933-1947: ŠKODA Popular/Standard/Rapid/Favorit/911 – 26 600 modèles,
- 1946-1952: ŠKODA 1101/1102 – 52 500 modèles,
- 1959-1964: ŠKODA Octavia/Combi – 313 700 modèles,
- 1969-1976: ŠKODA 100/110 – 1 079 800 modèles,
- 1976-1989: ŠKODA 150/120/130 – 1 830 300 modèles,
- 1988-1994: ŠKODA Favorit/Forman – 848 800 modèles.

1994 – Octobre 2015

- 1994-2000: ŠKODA Felicia/Felicia Combi – 850 000 modèles
- 1996-2004: ŠKODA Octavia I – 838 000 modèles
- 2004-2013: ŠKODA Octavia II – 1 334 100 modèles
- 2012-10/2015: ŠKODA Octavia III – 633 600 modèles
- 1999-2008: ŠKODA Fabia I – 1 736 600 modèles
- 2006-2014: ŠKODA Fabia II – 1 384 400 modèles
- 2014-10/2015: ŠKODA Fabia III – 166 100 modèles
- 2012-10/2015: ŠKODA Rapid/Rapid Spaceback – 309 000 modèles





Information Presse, Page 4 /4

ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de six véhicules : Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014
- > a immatriculé 20 410 véhicules en France en 2014 soit une part de marché de 1,3%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 500 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays

