



# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS

 Décembre 2019 /2018 : **+27,7%**  
12 mois 2019 / 2018 : **+1,9%** (*données brutes*)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Décembre 2019 : +27,7% / +21,6% \***

En décembre 2019, avec **211 194 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 27,7% en données brutes et en hausse de 21,6% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à décembre 2018 (21 jours en décembre 2019 et 20 jours en décembre 2018).

**12 mois 2019 : +1,9% / +2,3% \***

Sur l'ensemble de l'année 2019, avec **2 214 279 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 1,9% en données brutes et en hausse de 2,3% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2018 (251 jours en 2019 et 252 jours en 2018).



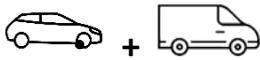
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Décembre 2019 : +8,5% / +3,3% \***

Avec **44 211 immatriculations** au mois de décembre 2019, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 8,5% en données brutes et hausse de 3,3% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à décembre 2018 (21 jours en décembre 2019 et 20 jours en décembre 2018).

**12 mois 2019 : +4,5% / +4,9% \***

Avec **479 698 immatriculations** sur les douze mois de 2019, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 4,5% en données brutes et en hausse de 4,9% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à l'année 2018 (251 jours en 2019 et 252 jours en 2018).



## VEHICULES LEGERS

**Décembre 2019** : +23,9% / +18,0% \*

**255 405 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en décembre 2019, soit **une hausse de 23,9% en données brutes et une hausse de 18,0% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à décembre 2018 (21 jours en décembre 2019 et 20 jours en décembre 2018).

**12 mois 2019** : +2,3% / +2,7% \*

**2 693 977 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur l'ensemble de l'année 2019, soit **une hausse de 2,3% en données brutes et une hausse de 2,7% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à 2018 (251 jours en 2019 et 252 jours en 2018).



## VEHICULES INDUSTRIELS

**Décembre 2019** : - 8,8%

Avec **3 970 immatriculations** au mois de décembre, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 8,8%** par rapport à décembre 2018.

**12 mois 2019** : +1,9%

Avec **55 308 immatriculations** sur l'ensemble de l'année 2019, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 1,9%** par rapport à 2018.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en décembre 2019 est estimé à **482 017 voitures particulières**, soit **une hausse de 19,3%** par rapport à décembre 2018 (cumul année 2019 : 5 790 611 voitures particulières, soit une hausse de 2,8% par rapport à l'année 2018).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés*

**Attention modification** : désormais, dans nos statistiques, **Ferrari sera séparé du groupe FCA, Jaguar Land Rover sera intégré au groupe Tata Motors, le groupe Geely (Chine) sera créé et intégrera les ventes de Volvo Cars, et le groupe Traton (Allemagne) sera créé et intégrera les ventes des marques MAN, Scania et Neoplan.**

**VPN - Principaux groupes**

MARQUE	Déc. 2018 20j.		Déc. 2019 21/21j.			Jan. à Déc.2018 252j.		Jan. à Déc.2019 251/251j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>90 885</b>	<b>54,95</b>	<b>106 415</b>	<b>50,39</b>	<b>+17,1</b>	<b>1 246 915</b>	<b>57,37</b>	<b>1 257 843</b>	<b>56,81</b>	<b>+0,9</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>49 818</b>	<b>30,12</b>	<b>53 059</b>	<b>25,12</b>	<b>+6,5</b>	<b>698 985</b>	<b>32,16</b>	<b>708 438</b>	<b>31,99</b>	<b>+1,4</b>
CITROEN	16 228	9,81	17 905	8,48	+10,3	213 844	9,84	235 110	10,62	+9,9
DS	1 701	1,03	2 682	1,27	+57,7	24 004	1,10	26 845	1,21	+11,8
PEUGEOT	27 045	16,35	29 268	13,86	+8,2	389 518	17,92	379 582	17,14	-2,6
OPEL	4 844	2,93	3 204	1,52	-33,9	71 619	3,30	66 901	3,02	-6,6
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>41 058</b>	<b>24,82</b>	<b>53 348</b>	<b>25,26</b>	<b>+29,9</b>	<b>547 704</b>	<b>25,20</b>	<b>549 283</b>	<b>24,81</b>	<b>+0,3</b>
RENAULT	31 301	18,93	39 747	18,82	+27,0	406 222	18,69	407 134	18,39	+0,2
DACIA	9 603	5,81	13 215	6,26	+37,6	140 326	6,46	138 977	6,28	-1,0
ALPINE	154	0,09	386	0,18	+150,6	1 156	0,05	3 172	0,14	+174,4
<b>AUTRES</b>	<b>9</b>	<b>0,01</b>	<b>8</b>	<b>0,00</b>	<b>-11,1</b>	<b>226</b>	<b>0,01</b>	<b>122</b>	<b>0,01</b>	<b>-46,0</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>74 505</b>	<b>45,05</b>	<b>104 779</b>	<b>49,61</b>	<b>+40,6</b>	<b>926 566</b>	<b>42,63</b>	<b>956 436</b>	<b>43,19</b>	<b>+3,2</b>
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>7 790</b>	<b>4,71</b>	<b>11 557</b>	<b>5,47</b>	<b>+48,4</b>	<b>84 931</b>	<b>3,91</b>	<b>85 919</b>	<b>3,88</b>	<b>+1,2</b>
B.M.W.	4 944	2,99	8 353	3,96	+69,0	57 537	2,65	58 751	2,65	+2,1
MINI	2 846	1,72	3 203	1,52	+12,5	27 378	1,26	27 158	1,23	-0,8
ROLLS ROYC			1	0,00		16	0,00	10	0,00	-37,5
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>8 296</b>	<b>5,02</b>	<b>11 157</b>	<b>5,28</b>	<b>+34,5</b>	<b>73 254</b>	<b>3,37</b>	<b>80 708</b>	<b>3,64</b>	<b>+10,2</b>
MERCEDES	7 382	4,46	9 685	4,59	+31,2	65 808	3,03	70 214	3,17	+6,7
SMART	914	0,55	1 472	0,70	+61,1	7 446	0,34	10 494	0,47	+40,9
<b>GROUPE FCA</b>	<b>6 093</b>	<b>3,68</b>	<b>8 262</b>	<b>3,91</b>	<b>+35,6</b>	<b>100 356</b>	<b>4,62</b>	<b>87 566</b>	<b>3,95</b>	<b>-12,7</b>
ALFA ROMEO	457	0,28	628	0,30	+37,4	8 332	0,38	3 937	0,18	-52,7
FIAT	4 931	2,98	6 512	3,08	+32,1	78 226	3,60	71 666	3,24	-8,4
JEEP	671	0,41	1 008	0,48	+50,2	13 191	0,61	11 541	0,52	-12,5
LANCIA						1	0,00	1	0,00	
MASERATI	34	0,02	114	0,05	+235,3	606	0,03	420	0,02	-30,7
AUTRES								1	0,00	
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 940</b>	<b>3,59</b>	<b>7 428</b>	<b>3,52</b>	<b>+25,1</b>	<b>82 633</b>	<b>3,80</b>	<b>78 838</b>	<b>3,56</b>	<b>-4,6</b>
FORD	5 940	3,59	7 428	3,52	+25,1	82 633	3,80	78 838	3,56	-4,6
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>9</b>	<b>0,01</b>	<b>3</b>	<b>0,00</b>	<b>-66,7</b>	<b>111</b>	<b>0,01</b>	<b>65</b>	<b>0,00</b>	<b>-41,4</b>
CADILLAC	1	0,00	1	0,00		19	0,00	13	0,00	-31,6
CHEVROLET	8	0,00	2	0,00	-75,0	92	0,00	52	0,00	-43,5
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 580</b>	<b>3,37</b>	<b>7 995</b>	<b>3,79</b>	<b>+43,3</b>	<b>77 855</b>	<b>3,58</b>	<b>85 026</b>	<b>3,84</b>	<b>+9,2</b>
HYUNDAI	2 528	1,53	3 327	1,58	+31,6	35 542	1,64	39 970	1,81	+12,5
KIA	3 052	1,85	4 668	2,21	+52,9	42 313	1,95	45 056	2,03	+6,5
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>374</b>	<b>0,23</b>	<b>710</b>	<b>0,34</b>	<b>+89,8</b>	<b>4 879</b>	<b>0,22</b>	<b>7 207</b>	<b>0,33</b>	<b>+47,7</b>
MITSUBISHI	374	0,23	710	0,34	+89,8	4 879	0,22	7 207	0,33	+47,7
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 633</b>	<b>1,59</b>	<b>4 786</b>	<b>2,27</b>	<b>+81,8</b>	<b>60 551</b>	<b>2,79</b>	<b>42 529</b>	<b>1,92</b>	<b>-29,8</b>
INFINITI	14	0,01	36	0,02	+157,1	945	0,04	216	0,01	-77,1
NISSAN	2 619	1,58	4 750	2,25	+81,4	59 606	2,74	42 313	1,91	-29,0
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 849</b>	<b>1,12</b>	<b>3 029</b>	<b>1,43</b>	<b>+63,8</b>	<b>27 241</b>	<b>1,25</b>	<b>30 758</b>	<b>1,39</b>	<b>+12,9</b>
SUZUKI	1 849	1,12	3 029	1,43	+63,8	27 241	1,25	30 758	1,39	+12,9
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 664</b>	<b>5,24</b>	<b>8 895</b>	<b>4,21</b>	<b>+2,7</b>	<b>103 387</b>	<b>4,76</b>	<b>108 888</b>	<b>4,92</b>	<b>+5,3</b>
LEXUS	579	0,35	996	0,47	+72,0	6 101	0,28	7 158	0,32	+17,3
TOYOTA	8 085	4,89	7 899	3,74	-2,3	97 286	4,48	101 730	4,59	+4,6
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>23 096</b>	<b>13,96</b>	<b>31 924</b>	<b>15,12</b>	<b>+38,2</b>	<b>259 268</b>	<b>11,93</b>	<b>286 096</b>	<b>12,92</b>	<b>+10,3</b>
AUDI	3 967	2,40	6 909	3,27	+74,2	51 582	2,37	57 533	2,60	+11,5
BENTLEY	13	0,01	9	0,00	-30,8	82	0,00	84	0,00	+2,4
LAMBORGHIN	10	0,01	20	0,01	+100,0	81	0,00	156	0,01	+92,6
PORSCHE	230	0,14	1 124	0,53	+388,7	4 567	0,21	5 572	0,25	+22,0
SEAT	3 022	1,83	3 284	1,55	+8,7	31 219	1,44	37 148	1,68	+19,0
SKODA	2 760	1,67	4 373	2,07	+58,4	31 423	1,45	36 498	1,65	+16,2
VOLKSWAGEN	13 093	7,92	16 205	7,67	+23,8	140 313	6,46	149 105	6,73	+6,3
AUTRES	1	0,00			-100,0	1	0,00			-100,0
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 721</b>	<b>1,04</b>	<b>3 047</b>	<b>1,44</b>	<b>+77,0</b>	<b>18 349</b>	<b>0,84</b>	<b>21 696</b>	<b>0,98</b>	<b>+18,2</b>
VOLVO	1 721	1,04	3 047	1,44	+77,0	18 349	0,84	21 696	0,98	+18,2
<b>GROUPE TATA</b>	<b>759</b>	<b>0,46</b>	<b>1 765</b>	<b>0,84</b>	<b>+132,5</b>	<b>11 383</b>	<b>0,52</b>	<b>11 439</b>	<b>0,52</b>	<b>+0,5</b>
JAGUAR	252	0,15	536	0,25	+112,7	4 580	0,21	3 561	0,16	-22,2
LAND ROVER	507	0,31	1 229	0,58	+142,4	6 803	0,31	7 878	0,36	+15,8
<b>AUTRES</b>	<b>1 701</b>	<b>1,03</b>	<b>4 221</b>	<b>2,00</b>	<b>+148,1</b>	<b>22 368</b>	<b>1,03</b>	<b>29 701</b>	<b>1,34</b>	<b>+32,8</b>
FERRARI	12	0,01	63	0,03	+425,0	270	0,01	339	0,02	+25,6
SUBARU	19	0,01	168	0,08	+784,2	720	0,03	510	0,02	-29,2
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>165 390</b>	<b>100,00</b>	<b>211 194</b>	<b>100,00</b>	<b>+27,7</b>	<b>2 173 481</b>	<b>100,00</b>	<b>2 214 279</b>	<b>100,00</b>	<b>+1,9</b>

**VPN et VUN<5T1 - Principaux groupes**

MARQUE	Déc. 2018 20j.		Déc. 2019 21/21j.			Jan. à Déc.2018 252j.		Jan. à Déc.2019 251/251j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>117 147</b>	<b>56,83</b>	<b>137 402</b>	<b>53,80</b>	<b>+17,3</b>	<b>1 547 359</b>	<b>58,78</b>	<b>1 575 124</b>	<b>58,47</b>	<b>+1,8</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>62 583</b>	<b>30,36</b>	<b>68 151</b>	<b>26,68</b>	<b>+8,9</b>	<b>856 434</b>	<b>32,53</b>	<b>875 409</b>	<b>32,50</b>	<b>+2,2</b>
CITROEN	21 772	10,56	24 404	9,56	+12,1	286 348	10,88	309 101	11,47	+7,9
DS	1 721	0,83	2 707	1,06	+57,3	24 226	0,92	27 024	1,00	+11,5
PEUGEOT	33 755	16,38	36 996	14,49	+9,6	468 050	17,78	464 941	17,26	-0,7
OPEL	5 335	2,59	4 044	1,58	-24,2	77 810	2,96	74 343	2,76	-4,5
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>54 496</b>	<b>26,44</b>	<b>69 165</b>	<b>27,08</b>	<b>+26,9</b>	<b>689 788</b>	<b>26,20</b>	<b>698 690</b>	<b>25,94</b>	<b>+1,3</b>
RENAULT	44 620	21,65	55 435	21,70	+24,2	547 044	20,78	554 962	20,60	+1,4
DACIA	9 722	4,72	13 344	5,22	+37,3	141 588	5,38	140 548	5,22	-0,7
ALPINE	154	0,07	386	0,15	+150,6	1 156	0,04	3 172	0,12	+174,4
AUTRES								8	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>68</b>	<b>0,03</b>	<b>86</b>	<b>0,03</b>	<b>+26,5</b>	<b>1 137</b>	<b>0,04</b>	<b>1 025</b>	<b>0,04</b>	<b>-9,9</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>88 985</b>	<b>43,17</b>	<b>118 003</b>	<b>46,20</b>	<b>+32,6</b>	<b>1 085 262</b>	<b>41,22</b>	<b>1 118 853</b>	<b>41,53</b>	<b>+3,1</b>
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>7 847</b>	<b>3,81</b>	<b>11 595</b>	<b>4,54</b>	<b>+47,8</b>	<b>85 420</b>	<b>3,24</b>	<b>86 415</b>	<b>3,21</b>	<b>+1,2</b>
B.M.W.	4 991	2,42	8 381	3,28	+67,9	57 874	2,20	59 132	2,19	+2,2
MINI	2 856	1,39	3 213	1,26	+12,5	27 530	1,05	27 273	1,01	-0,9
ROLLS ROYC			1	0,00		16	0,00	10	0,00	-37,5
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>10 456</b>	<b>5,07</b>	<b>13 582</b>	<b>5,32</b>	<b>+29,9</b>	<b>94 178</b>	<b>3,58</b>	<b>104 747</b>	<b>3,89</b>	<b>+11,2</b>
FUSO	25	0,01	54	0,02	+116,0	432	0,02	655	0,02	+51,6
MERCEDES	9 517	4,62	12 056	4,72	+26,7	86 299	3,28	93 598	3,47	+8,5
SMART	914	0,44	1 472	0,58	+61,1	7 447	0,28	10 494	0,39	+40,9
<b>GROUPE FCA</b>	<b>9 966</b>	<b>4,83</b>	<b>11 999</b>	<b>4,70</b>	<b>+20,4</b>	<b>157 080</b>	<b>5,97</b>	<b>144 063</b>	<b>5,35</b>	<b>-8,3</b>
ALFA ROMEO	465	0,23	636	0,25	+36,8	8 404	0,32	4 016	0,15	-52,2
DODGE	5	0,00	2	0,00	-60,0	26	0,00	26	0,00	
FIAT	7 429	3,60	8 824	3,45	+18,8	116 607	4,43	109 238	4,05	-6,3
IVECO	1 157	0,56	1 216	0,48	+5,1	16 468	0,63	17 030	0,63	+3,4
JEEP	871	0,42	1 205	0,47	+38,3	14 916	0,57	13 292	0,49	-10,9
LANCIA						1	0,00	1	0,00	
MASERATI	39	0,02	116	0,05	+197,4	658	0,02	460	0,02	-30,1
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 102</b>	<b>4,42</b>	<b>9 969</b>	<b>3,90</b>	<b>+9,5</b>	<b>114 421</b>	<b>4,35</b>	<b>111 636</b>	<b>4,14</b>	<b>-2,4</b>
FORD	9 102	4,42	9 969	3,90	+9,5	114 421	4,35	111 636	4,14	-2,4
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>9</b>	<b>0,00</b>	<b>3</b>	<b>0,00</b>	<b>-66,7</b>	<b>111</b>	<b>0,00</b>	<b>67</b>	<b>0,00</b>	<b>-39,6</b>
CADILLAC	1	0,00	1	0,00		19	0,00	13	0,00	-31,6
CHEVROLET	8	0,00	2	0,00	-75,0	92	0,00	52	0,00	-43,5
AUTRES								2	0,00	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 673</b>	<b>2,75</b>	<b>8 049</b>	<b>3,15</b>	<b>+41,9</b>	<b>78 336</b>	<b>2,98</b>	<b>85 548</b>	<b>3,18</b>	<b>+9,2</b>
HYUNDAI	2 609	1,27	3 367	1,32	+29,1	35 873	1,36	40 317	1,50	+12,4
KIA	3 064	1,49	4 682	1,83	+52,8	42 463	1,61	45 231	1,68	+6,5
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>629</b>	<b>0,31</b>	<b>830</b>	<b>0,32</b>	<b>+32,0</b>	<b>6 978</b>	<b>0,27</b>	<b>8 964</b>	<b>0,33</b>	<b>+28,5</b>
MITSUBISHI	629	0,31	830	0,32	+32,0	6 978	0,27	8 964	0,33	+28,5
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 694</b>	<b>1,79</b>	<b>5 501</b>	<b>2,15</b>	<b>+48,9</b>	<b>70 406</b>	<b>2,67</b>	<b>50 696</b>	<b>1,88</b>	<b>-28,0</b>
INFINITI	14	0,01	36	0,01	+157,1	950	0,04	216	0,01	-77,3
NISSAN	3 680	1,79	5 465	2,14	+48,5	69 456	2,64	50 480	1,87	-27,3
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 859</b>	<b>0,90</b>	<b>3 122</b>	<b>1,22</b>	<b>+67,9</b>	<b>27 552</b>	<b>1,05</b>	<b>31 492</b>	<b>1,17</b>	<b>+14,3</b>
SUZUKI	1 859	0,90	3 122	1,22	+67,9	27 552	1,05	31 492	1,17	+14,3
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 465</b>	<b>4,59</b>	<b>9 623</b>	<b>3,77</b>	<b>+1,7</b>	<b>111 192</b>	<b>4,22</b>	<b>117 434</b>	<b>4,36</b>	<b>+5,6</b>
LEXUS	579	0,28	996	0,39	+72,0	6 101	0,23	7 162	0,27	+17,4
TOYOTA	8 886	4,31	8 627	3,38	-2,9	105 091	3,99	110 272	4,09	+4,9
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>25 507</b>	<b>12,37</b>	<b>34 181</b>	<b>13,38</b>	<b>+34,0</b>	<b>282 790</b>	<b>10,74</b>	<b>309 159</b>	<b>11,48</b>	<b>+9,3</b>
AUDI	4 018	1,95	7 030	2,75	+75,0	52 430	1,99	58 342	2,17	+11,3
BENTLEY	13	0,01	9	0,00	-30,8	82	0,00	84	0,00	+2,4
LAMBORGHIN	10	0,00	20	0,01	+100,0	81	0,00	156	0,01	+92,6
PORSCHE	230	0,11	1 125	0,44	+389,1	4 569	0,17	5 579	0,21	+22,1
SEAT	3 089	1,50	3 306	1,29	+7,0	31 905	1,21	37 715	1,40	+18,2
SKODA	2 801	1,36	4 433	1,74	+58,3	31 995	1,22	36 995	1,37	+15,6
VOLKSWAGEN	15 345	7,44	18 258	7,15	+19,0	161 727	6,14	170 287	6,32	+5,3
AUTRES	1	0,00			-100,0	1	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 755</b>	<b>0,85</b>	<b>3 063</b>	<b>1,20</b>	<b>+74,5</b>	<b>18 526</b>	<b>0,70</b>	<b>21 853</b>	<b>0,81</b>	<b>+18,0</b>
VOLVO	1 755	0,85	3 063	1,20	+74,5	18 526	0,70	21 853	0,81	+18,0
<b>GROUPE TATA</b>	<b>848</b>	<b>0,41</b>	<b>1 844</b>	<b>0,72</b>	<b>+117,5</b>	<b>12 133</b>	<b>0,46</b>	<b>12 141</b>	<b>0,45</b>	<b>+0,1</b>
JAGUAR	269	0,13	543	0,21	+101,9	4 682	0,18	3 638	0,14	-22,3
LAND ROVER	579	0,28	1 301	0,51	+124,7	7 451	0,28	8 503	0,32	+14,1
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>103</b>	<b>0,05</b>	<b>145</b>	<b>0,06</b>	<b>+40,8</b>	<b>870</b>	<b>0,03</b>	<b>1 763</b>	<b>0,07</b>	<b>+102,6</b>
M.A.N.	103	0,05	145	0,06	+40,8	870	0,03	1 763	0,07	+102,6
<b>AUTRES</b>	<b>2 072</b>	<b>1,01</b>	<b>4 497</b>	<b>1,76</b>	<b>+117,0</b>	<b>25 269</b>	<b>0,96</b>	<b>32 875</b>	<b>1,22</b>	<b>+30,1</b>
FERRARI	12	0,01	63	0,02	+425,0	270	0,01	339	0,01	+25,6
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>206 132</b>	<b>100,00</b>	<b>255 405</b>	<b>100,00</b>	<b>+23,9</b>	<b>2 632 621</b>	<b>100,00</b>	<b>2 693 977</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,3</b>

### VUN<5T1 - Principaux groupes

MARQUE	Déc. 2018 20j.		Déc. 2019 21/21j.			Jan. à Déc.2018 252j.		Jan. à Déc.2019 251/251j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>26 262</b>	<b>64,46</b>	<b>30 987</b>	<b>70,09</b>	<b>+18,0</b>	<b>300 444</b>	<b>65,44</b>	<b>317 281</b>	<b>66,14</b>	<b>+5,6</b>
<b>GRUPE PSA</b>	<b>12 765</b>	<b>31,33</b>	<b>15 092</b>	<b>34,14</b>	<b>+18,2</b>	<b>157 449</b>	<b>34,29</b>	<b>166 971</b>	<b>34,81</b>	<b>+6,0</b>
CITROEN	5 544	13,61	6 499	14,70	+17,2	72 504	15,79	73 991	15,42	+2,1
DS	20	0,05	25	0,06	+25,0	222	0,05	179	0,04	-19,4
PEUGEOT	6 710	16,47	7 728	17,48	+15,2	78 532	17,10	85 359	17,79	+8,7
OPEL	491	1,21	840	1,90	+71,1	6 191	1,35	7 442	1,55	+20,2
<b>GRUPE RENAULT</b>	<b>13 438</b>	<b>32,98</b>	<b>15 817</b>	<b>35,78</b>	<b>+17,7</b>	<b>142 084</b>	<b>30,95</b>	<b>149 407</b>	<b>31,15</b>	<b>+5,2</b>
RENAULT	13 319	32,69	15 688	35,48	+17,8	140 822	30,67	147 828	30,82	+5,0
DACIA	119	0,29	129	0,29	+8,4	1 262	0,27	1 571	0,33	+24,5
AUTRES								8	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>59</b>	<b>0,14</b>	<b>78</b>	<b>0,18</b>	<b>+32,2</b>	<b>911</b>	<b>0,20</b>	<b>903</b>	<b>0,19</b>	<b>-0,9</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>14 480</b>	<b>35,54</b>	<b>13 224</b>	<b>29,91</b>	<b>-8,7</b>	<b>158 696</b>	<b>34,56</b>	<b>162 417</b>	<b>33,86</b>	<b>+2,3</b>
<b>GRUPE B.M.W.</b>	<b>57</b>	<b>0,14</b>	<b>38</b>	<b>0,09</b>	<b>-33,3</b>	<b>489</b>	<b>0,11</b>	<b>496</b>	<b>0,10</b>	<b>+1,4</b>
B.M.W.	47	0,12	28	0,06	-40,4	337	0,07	381	0,08	+13,1
MINI	10	0,02	10	0,02		152	0,03	115	0,02	-24,3
<b>GRUPE DAIMLER</b>	<b>2 160</b>	<b>5,30</b>	<b>2 425</b>	<b>5,49</b>	<b>+12,3</b>	<b>20 924</b>	<b>4,56</b>	<b>24 039</b>	<b>5,01</b>	<b>+14,9</b>
FUSO	25	0,06	54	0,12	+116,0	432	0,09	655	0,14	+51,6
MERCEDES	2 135	5,24	2 371	5,36	+11,1	20 491	4,46	23 384	4,87	+14,1
SMART						1	0,00			-100,0
<b>GRUPE FCA</b>	<b>3 873</b>	<b>9,51</b>	<b>3 737</b>	<b>8,45</b>	<b>-3,5</b>	<b>56 724</b>	<b>12,35</b>	<b>56 497</b>	<b>11,78</b>	<b>-0,4</b>
ALFA ROMEO	8	0,02	8	0,02		72	0,02	79	0,02	+9,7
DODGE	5	0,01	2	0,00	-60,0	26	0,01	25	0,01	-3,8
FIAT	2 498	6,13	2 312	5,23	-7,4	38 381	8,36	37 572	7,83	-2,1
IVECO	1 157	2,84	1 216	2,75	+5,1	16 468	3,59	17 030	3,55	+3,4
JEEP	200	0,49	197	0,45	-1,5	1 725	0,38	1 751	0,37	+1,5
MASERATI	5	0,01	2	0,00	-60,0	52	0,01	40	0,01	-23,1
<b>GRUPE FORD</b>	<b>3 162</b>	<b>7,76</b>	<b>2 541</b>	<b>5,75</b>	<b>-19,6</b>	<b>31 788</b>	<b>6,92</b>	<b>32 798</b>	<b>6,84</b>	<b>+3,2</b>
FORD	3 162	7,76	2 541	5,75	-19,6	31 788	6,92	32 798	6,84	+3,2
<b>GRUPE G.M.</b>								<b>2</b>	<b>0,00</b>	
AUTRES								2	0,00	
<b>GRUPE HYUNDAI</b>	<b>93</b>	<b>0,23</b>	<b>54</b>	<b>0,12</b>	<b>-41,9</b>	<b>481</b>	<b>0,10</b>	<b>522</b>	<b>0,11</b>	<b>+8,5</b>
HYUNDAI	81	0,20	40	0,09	-50,6	331	0,07	347	0,07	+4,8
KIA	12	0,03	14	0,03	+16,7	150	0,03	175	0,04	+16,7
<b>GRUPE MITSUBISHI</b>	<b>255</b>	<b>0,63</b>	<b>120</b>	<b>0,27</b>	<b>-52,9</b>	<b>2 099</b>	<b>0,46</b>	<b>1 757</b>	<b>0,37</b>	<b>-16,3</b>
MITSUBISHI	255	0,63	120	0,27	-52,9	2 099	0,46	1 757	0,37	-16,3
<b>GRUPE NISSAN</b>	<b>1 061</b>	<b>2,60</b>	<b>715</b>	<b>1,62</b>	<b>-32,6</b>	<b>9 855</b>	<b>2,15</b>	<b>8 167</b>	<b>1,70</b>	<b>-17,1</b>
INFINITI						5	0,00			-100,0
NISSAN	1 061	2,60	715	1,62	-32,6	9 850	2,15	8 167	1,70	-17,1
<b>GRUPE SUZUKI</b>	<b>10</b>	<b>0,02</b>	<b>93</b>	<b>0,21</b>	<b>+830,0</b>	<b>311</b>	<b>0,07</b>	<b>734</b>	<b>0,15</b>	<b>+136,0</b>
SUZUKI	10	0,02	93	0,21	+830,0	311	0,07	734	0,15	+136,0
<b>GRUPE TOYOTA</b>	<b>801</b>	<b>1,97</b>	<b>728</b>	<b>1,65</b>	<b>-9,1</b>	<b>7 805</b>	<b>1,70</b>	<b>8 546</b>	<b>1,78</b>	<b>+9,5</b>
TOYOTA	801	1,97	728	1,65	-9,1	7 805	1,70	8 542	1,78	+9,4
AUTRES								4	0,00	
<b>GRUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>2 411</b>	<b>5,92</b>	<b>2 257</b>	<b>5,11</b>	<b>-6,4</b>	<b>23 522</b>	<b>5,12</b>	<b>23 063</b>	<b>4,81</b>	<b>-2,0</b>
AUDI	51	0,13	121	0,27	+137,3	848	0,18	809	0,17	-4,6
SEAT	67	0,16	22	0,05	-67,2	686	0,15	567	0,12	-17,3
SKODA	41	0,10	60	0,14	+46,3	572	0,12	497	0,10	-13,1
VOLKSWAGEN	2 252	5,53	2 053	4,64	-8,8	21 414	4,66	21 182	4,42	-1,1
AUTRES			1	0,00		2	0,00	8	0,00	+300,0
<b>GRUPE GEELY</b>	<b>34</b>	<b>0,08</b>	<b>16</b>	<b>0,04</b>	<b>-52,9</b>	<b>177</b>	<b>0,04</b>	<b>157</b>	<b>0,03</b>	<b>-11,3</b>
VOLVO	34	0,08	16	0,04	-52,9	177	0,04	157	0,03	-11,3
<b>GRUPE TATA</b>	<b>89</b>	<b>0,22</b>	<b>79</b>	<b>0,18</b>	<b>-11,2</b>	<b>750</b>	<b>0,16</b>	<b>702</b>	<b>0,15</b>	<b>-6,4</b>
JAGUAR	17	0,04	7	0,02	-58,8	102	0,02	77	0,02	-24,5
LAND ROVER	72	0,18	72	0,16		648	0,14	625	0,13	-3,5
<b>GRUPE TRATON</b>	<b>103</b>	<b>0,25</b>	<b>145</b>	<b>0,33</b>	<b>+40,8</b>	<b>870</b>	<b>0,19</b>	<b>1 763</b>	<b>0,37</b>	<b>+102,6</b>
M.A.N.	103	0,25	145	0,33	+40,8	870	0,19	1 763	0,37	+102,6
<b>AUTRES</b>	<b>371</b>	<b>0,91</b>	<b>276</b>	<b>0,62</b>	<b>-25,6</b>	<b>2 901</b>	<b>0,63</b>	<b>3 174</b>	<b>0,66</b>	<b>+9,4</b>
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>40 742</b>	<b>100,00</b>	<b>44 211</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,5</b>	<b>459 140</b>	<b>100,00</b>	<b>479 698</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,5</b>