



Paris, le 4 janvier 2016

**CCFA : INFORMATION PRESSE**

**Marché automobile français (VP) décembre 2015/2014 : + 12,5 %**  
**12 mois 2015/2014 : + 6,8 % (données brutes)**

- **DECEMBRE 2015**

**(VP) Voitures particulières : + 12,5 % / + 12,5 % \***

En décembre 2015, avec **183 724 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 12,5 % en données brutes et de 12,5 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à décembre 2014 (22 jours en décembre 2015 et 22 jours en décembre 2014).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 8,6 % / + 8,6 % \***

Avec **39 874 immatriculations** au mois de décembre 2015, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 8,6 % en données brutes et de 8,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à décembre 2014.

**(VP + VUL) Véhicules légers : + 11,8 % / + 11,8 % \***

**223 598 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en décembre 2015, soit **une hausse de 11,8 % en données brutes et de 11,8 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à décembre 2014.

**(VI) Véhicules industriels : + 14,6 %**

Avec **3 863 immatriculations** au mois de décembre, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 14,6 %** par rapport à décembre 2014.

- **12 MOIS 2015 (janvier à décembre)**

**(VP) Voitures particulières : + 6,8 % / + 6,3 % \***

Sur les douze mois de 2015, avec **1 917 230 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 6,8 % en données brutes et de 6,3 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2014 (252 jours en 2015 et 251 jours en 2014).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 2,0 % / + 1,6 % \***

Avec **379 424 immatriculations** de janvier à décembre 2015, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 2,0 % en données brutes et de 1,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à 2014.

**(VP + VUL) Véhicules légers : + 5,9 % / + 5,5 % \***

**2 296 654 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours de l'année 2015, soit **une hausse de 5,9 % en données brutes et de 5,5 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à 2014.

**(VI) Véhicules industriels : + 11,1 %**

Avec **41 722 immatriculations** en 2015, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 11,1 %** par rapport à 2014.

- **MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION**

Le marché du **véhicule d'occasion** en décembre 2015 est estimé à **460 324 voitures particulières** soit **une hausse de 2,0 %** par rapport à décembre 2014 (cumul année 2015 : 5 562 093 voitures particulières soit une hausse de 2,1 % par rapport à l'année 2014).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrables*

MARQUE	Déc. 2014 22j.		Déc. 2015 22/22j.			Jan. à Déc.2014 251j.		Jan. à Déc.2015 252/252j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>200 070</b>	<b>100,00</b>	<b>223 598</b>	<b>100,00</b>	<b>+11,8</b>	<b>2 167 959</b>	<b>100,00</b>	<b>2 296 654</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,9</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>108 644</b>	<b>54,30</b>	<b>126 119</b>	<b>56,40</b>	<b>+16,1</b>	<b>1 238 978</b>	<b>57,15</b>	<b>1 287 469</b>	<b>56,06</b>	<b>+3,9</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>53 571</b>	<b>26,78</b>	<b>56 496</b>	<b>25,27</b>	<b>+5,5</b>	<b>659 197</b>	<b>30,41</b>	<b>678 149</b>	<b>29,53</b>	<b>+2,9</b>
CITROEN	20 418	10,21	21 733	9,72	+6,4	262 615	12,11	260 360	11,34	-0,9
DS	2 017	1,01	3 089	1,38	+53,1	32 371	1,49	30 746	1,34	-5,0
PEUGEOT	31 136	15,56	31 674	14,17	+1,7	364 211	16,80	387 043	16,85	+6,3
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>54 860</b>	<b>27,42</b>	<b>69 462</b>	<b>31,07</b>	<b>+26,6</b>	<b>577 606</b>	<b>26,64</b>	<b>607 175</b>	<b>26,44</b>	<b>+5,1</b>
RENAULT	46 477	23,23	58 912	26,35	+26,8	471 713	21,76	507 140	22,08	+7,5
DACIA	8 383	4,19	10 550	4,72	+25,8	105 893	4,88	100 035	4,36	-5,5
<b>AUTRES</b>	<b>213</b>	<b>0,11</b>	<b>161</b>	<b>0,07</b>	<b>-24,4</b>	<b>2 175</b>	<b>0,10</b>	<b>2 145</b>	<b>0,09</b>	<b>-1,4</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>91 426</b>	<b>45,70</b>	<b>97 479</b>	<b>43,60</b>	<b>+6,6</b>	<b>928 981</b>	<b>42,85</b>	<b>1 009 185</b>	<b>43,94</b>	<b>+8,6</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>25 526</b>	<b>12,76</b>	<b>23 061</b>	<b>10,31</b>	<b>-9,7</b>	<b>256 916</b>	<b>11,85</b>	<b>264 625</b>	<b>11,52</b>	<b>+3,0</b>
VOLKSWAGEN	16 022	8,01	13 497	6,04	-15,8	157 106	7,25	160 480	6,99	+2,1
AUDI	5 496	2,75	5 492	2,46	-0,1	57 269	2,64	59 524	2,59	+3,9
SEAT	2 076	1,04	2 171	0,97	+4,6	21 696	1,00	22 419	0,98	+3,3
SKODA	1 920	0,96	1 899	0,85	-1,1	20 752	0,96	22 099	0,96	+6,5
AUTRES	12	0,01	2	0,00	-83,3	93	0,00	103	0,00	+10,8
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>9 031</b>	<b>4,51</b>	<b>10 239</b>	<b>4,58</b>	<b>+13,4</b>	<b>106 357</b>	<b>4,91</b>	<b>116 383</b>	<b>5,07</b>	<b>+9,4</b>
FIAT	6 255	3,13	7 570	3,39	+21,0	76 494	3,53	86 514	3,77	+13,1
JEEP	909	0,45	955	0,43	+5,1	3 849	0,18	9 849	0,43	++
ALFA ROMEO	714	0,36	705	0,32	-1,3	7 671	0,35	6 387	0,28	-16,7
LANCIA	324	0,16	71	0,03	-78,1	6 183	0,29	1 511	0,07	-75,6
AUTRES	829	0,41	938	0,42	+13,1	12 160	0,56	12 122	0,53	-0,3
<b>GROUPE FORD</b>	<b>8 309</b>	<b>4,15</b>	<b>9 080</b>	<b>4,06</b>	<b>+9,3</b>	<b>95 362</b>	<b>4,40</b>	<b>103 264</b>	<b>4,50</b>	<b>+8,3</b>
FORD	8 309	4,15	9 080	4,06	+9,3	95 362	4,40	103 264	4,50	+8,3
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>6 891</b>	<b>3,44</b>	<b>7 332</b>	<b>3,28</b>	<b>+6,4</b>	<b>77 413</b>	<b>3,57</b>	<b>82 581</b>	<b>3,60</b>	<b>+6,7</b>
NISSAN	6 805	3,40	7 268	3,25	+6,8	76 689	3,54	81 362	3,54	+6,1
INFINITI	86	0,04	64	0,03	-25,6	724	0,03	1 219	0,05	+68,4
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>8 826</b>	<b>4,41</b>	<b>11 575</b>	<b>5,18</b>	<b>+31,1</b>	<b>71 007</b>	<b>3,28</b>	<b>82 127</b>	<b>3,58</b>	<b>+15,7</b>
MERCEDES	8 062	4,03	10 431	4,67	+29,4	66 858	3,08	74 020	3,22	+10,7
AUTRES	764	0,38	1 144	0,51	+49,7	4 149	0,19	8 107	0,35	+95,4
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 157</b>	<b>3,58</b>	<b>8 083</b>	<b>3,61</b>	<b>+12,9</b>	<b>74 930</b>	<b>3,46</b>	<b>81 422</b>	<b>3,55</b>	<b>+8,7</b>
TOYOTA	6 667	3,33	7 643	3,42	+14,6	71 443	3,30	76 965	3,35	+7,7
AUTRES	490	0,24	440	0,20	-10,2	3 487	0,16	4 457	0,19	+27,8
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>9 095</b>	<b>4,55</b>	<b>8 306</b>	<b>3,71</b>	<b>-8,7</b>	<b>66 488</b>	<b>3,07</b>	<b>76 704</b>	<b>3,34</b>	<b>+15,4</b>
B.M.W.	6 664	3,33	5 927	2,65	-11,1	48 026	2,22	54 004	2,35	+12,4
MINI	2 430	1,21	2 379	1,06	-2,1	18 449	0,85	22 693	0,99	+23,0
AUTRES	1	0,00			--	13	0,00	7	0,00	-46,2
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>5 794</b>	<b>2,90</b>	<b>6 335</b>	<b>2,83</b>	<b>+9,3</b>	<b>70 997</b>	<b>3,27</b>	<b>71 112</b>	<b>3,10</b>	<b>+0,2</b>
OPEL	5 682	2,84	6 321	2,83	+11,2	66 791	3,08	70 952	3,09	+6,2
CHEVROLET	109	0,05	3	0,00	-97,2	4 195	0,19	127	0,01	-97,0
AUTRES	3	0,00	11	0,00	++	11	0,00	33	0,00	++
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>4 147</b>	<b>2,07</b>	<b>5 357</b>	<b>2,40</b>	<b>+29,2</b>	<b>45 739</b>	<b>2,11</b>	<b>53 486</b>	<b>2,33</b>	<b>+16,9</b>
KIA	2 156	1,08	2 395	1,07	+11,1	28 380	1,31	29 323	1,28	+3,3
HYUNDAI	1 991	1,00	2 962	1,32	+48,8	17 359	0,80	24 163	1,05	+39,2
<b>AUTRES</b>	<b>6 650</b>	<b>3,32</b>	<b>8 111</b>	<b>3,63</b>	<b>+22,0</b>	<b>63 772</b>	<b>2,94</b>	<b>77 481</b>	<b>3,37</b>	<b>+21,5</b>

MARQUE	Déc. 2014 22j.		Déc. 2015 22/22j.			Jan. à Déc.2014 251j.		Jan. à Déc.2015 252/252j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>163 354</b>	<b>100,00</b>	<b>183 724</b>	<b>100,00</b>	<b>+12,5</b>	<b>1 795 885</b>	<b>100,00</b>	<b>1 917 230</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,8</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>83 923</b>	<b>51,37</b>	<b>98 229</b>	<b>53,47</b>	<b>+17,0</b>	<b>993 770</b>	<b>55,34</b>	<b>1 039 901</b>	<b>54,24</b>	<b>+4,6</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>42 263</b>	<b>25,87</b>	<b>45 508</b>	<b>24,77</b>	<b>+7,7</b>	<b>536 142</b>	<b>29,85</b>	<b>558 715</b>	<b>29,14</b>	<b>+4,2</b>
CITROEN	14 827	9,08	16 383	8,92	+10,5	199 382	11,10	201 065	10,49	+0,8
DS	1 950	1,19	3 023	1,65	+55,0	31 746	1,77	30 257	1,58	-4,7
PEUGEOT	25 486	15,60	26 102	14,21	+2,4	305 014	16,98	327 393	17,08	+7,3
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>41 558</b>	<b>25,44</b>	<b>52 637</b>	<b>28,65</b>	<b>+26,7</b>	<b>456 406</b>	<b>25,41</b>	<b>479 945</b>	<b>25,03</b>	<b>+5,2</b>
RENAULT	33 404	20,45	42 185	22,96	+26,3	353 890	19,71	382 504	19,95	+8,1
DACIA	8 154	4,99	10 452	5,69	+28,2	102 516	5,71	97 441	5,08	-5,0
<b>AUTRES</b>	<b>102</b>	<b>0,06</b>	<b>84</b>	<b>0,05</b>	<b>-17,6</b>	<b>1 222</b>	<b>0,07</b>	<b>1 241</b>	<b>0,06</b>	<b>+1,6</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>79 431</b>	<b>48,63</b>	<b>85 495</b>	<b>46,53</b>	<b>+7,6</b>	<b>802 115</b>	<b>44,66</b>	<b>877 329</b>	<b>45,76</b>	<b>+9,4</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>23 676</b>	<b>14,49</b>	<b>21 571</b>	<b>11,74</b>	<b>-8,9</b>	<b>237 544</b>	<b>13,23</b>	<b>246 710</b>	<b>12,87</b>	<b>+3,9</b>
VOLKSWAGEN	14 325	8,77	12 148	6,61	-15,2	139 554	7,77	144 105	7,52	+3,3
AUDI	5 407	3,31	5 414	2,95	+0,1	56 395	3,14	58 734	3,06	+4,1
SEAT	2 049	1,25	2 140	1,16	+4,4	21 090	1,17	22 009	1,15	+4,4
SKODA	1 883	1,15	1 867	1,02	-0,8	20 412	1,14	21 759	1,13	+6,6
AUTRES	12	0,01	2	0,00	-83,3	93	0,01	103	0,01	+10,8
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 278</b>	<b>3,84</b>	<b>7 031</b>	<b>3,83</b>	<b>+12,0</b>	<b>75 089</b>	<b>4,18</b>	<b>80 730</b>	<b>4,21</b>	<b>+7,5</b>
FORD	6 278	3,84	7 031	3,83	+12,0	75 089	4,18	80 730	4,21	+7,5
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 618</b>	<b>4,05</b>	<b>7 625</b>	<b>4,15</b>	<b>+15,2</b>	<b>70 261</b>	<b>3,91</b>	<b>76 212</b>	<b>3,98</b>	<b>+8,5</b>
TOYOTA	6 128	3,75	7 185	3,91	+17,2	66 774	3,72	71 755	3,74	+7,5
LEXUS	490	0,30	440	0,24	-10,2	3 486	0,19	4 457	0,23	+27,9
AUTRES						1	0,00			--
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>9 035</b>	<b>5,53</b>	<b>8 241</b>	<b>4,49</b>	<b>-8,8</b>	<b>65 972</b>	<b>3,67</b>	<b>76 077</b>	<b>3,97</b>	<b>+15,3</b>
B.M.W.	6 626	4,06	5 880	3,20	-11,3	47 682	2,66	53 558	2,79	+12,3
MINI	2 408	1,47	2 361	1,29	-2,0	18 277	1,02	22 512	1,17	+23,2
ROLLS ROYC	1	0,00			--	13	0,00	7	0,00	-46,2
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>6 192</b>	<b>3,79</b>	<b>6 689</b>	<b>3,64</b>	<b>+8,0</b>	<b>68 741</b>	<b>3,83</b>	<b>75 241</b>	<b>3,92</b>	<b>+9,5</b>
NISSAN	6 114	3,74	6 625	3,61	+8,4	68 072	3,79	74 102	3,87	+8,9
INFINITI	78	0,05	64	0,03	-17,9	669	0,04	1 139	0,06	+70,3
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>5 399</b>	<b>3,31</b>	<b>6 547</b>	<b>3,56</b>	<b>+21,3</b>	<b>62 838</b>	<b>3,50</b>	<b>71 558</b>	<b>3,73</b>	<b>+13,9</b>
FIAT	3 544	2,17	4 849	2,64	+36,8	45 737	2,55	54 443	2,84	+19,0
JEEP	797	0,49	880	0,48	+10,4	2 783	0,15	8 585	0,45	++
ALFA ROMEO	710	0,43	701	0,38	-1,3	7 608	0,42	6 353	0,33	-16,5
LANCIA	315	0,19	71	0,04	-77,5	6 105	0,34	1 469	0,08	-75,9
AUTRES	33	0,02	46	0,03	+39,4	605	0,03	708	0,04	+17,0
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>5 102</b>	<b>3,12</b>	<b>5 728</b>	<b>3,12</b>	<b>+12,3</b>	<b>65 442</b>	<b>3,64</b>	<b>64 324</b>	<b>3,36</b>	<b>-1,7</b>
OPEL	4 990	3,05	5 715	3,11	+14,5	61 246	3,41	64 170	3,35	+4,8
CHEVROLET	109	0,07	2	0,00	-98,2	4 185	0,23	121	0,01	-97,1
AUTRES	3	0,00	11	0,01	++	11	0,00	33	0,00	++
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>7 023</b>	<b>4,30</b>	<b>9 475</b>	<b>5,16</b>	<b>+34,9</b>	<b>53 297</b>	<b>2,97</b>	<b>63 484</b>	<b>3,31</b>	<b>+19,1</b>
MERCEDES	6 259	3,83	8 331	4,53	+33,1	49 148	2,74	55 377	2,89	+12,7
SMART	764	0,47	1 144	0,62	+49,7	4 149	0,23	8 107	0,42	+95,4
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>4 109</b>	<b>2,52</b>	<b>5 307</b>	<b>2,89</b>	<b>+29,2</b>	<b>45 351</b>	<b>2,53</b>	<b>53 114</b>	<b>2,77</b>	<b>+17,1</b>
KIA	2 128	1,30	2 374	1,29	+11,6	28 186	1,57	29 146	1,52	+3,4
HYUNDAI	1 981	1,21	2 933	1,60	+48,1	17 165	0,96	23 968	1,25	+39,6
<b>AUTRES</b>	<b>5 999</b>	<b>3,67</b>	<b>7 281</b>	<b>3,96</b>	<b>+21,4</b>	<b>57 580</b>	<b>3,21</b>	<b>69 879</b>	<b>3,64</b>	<b>+21,4</b>

MARQUE	Déc. 2014 22j.		Déc. 2015 22/22j.			Jan. à Déc.2014 251j.		Jan. à Déc.2015 252/252j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>36 716</b>	<b>100,00</b>	<b>39 874</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,6</b>	<b>372 074</b>	<b>100,00</b>	<b>379 424</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,0</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>24 721</b>	<b>67,33</b>	<b>27 890</b>	<b>69,95</b>	<b>+12,8</b>	<b>245 208</b>	<b>65,90</b>	<b>247 568</b>	<b>65,25</b>	<b>+1,0</b>
<b>  <b>GRUPE RENAULT</b></b>	<b>13 302</b>	<b>36,23</b>	<b>16 825</b>	<b>42,20</b>	<b>+26,5</b>	<b>121 200</b>	<b>32,57</b>	<b>127 230</b>	<b>33,53</b>	<b>+5,0</b>
RENAULT	13 073	35,61	16 727	41,95	+28,0	117 823	31,67	124 636	32,85	+5,8
DACIA	229	0,62	98	0,25	-57,2	3 377	0,91	2 594	0,68	-23,2
<b>  <b>PSA PEUGEOT CITROEN</b></b>	<b>11 308</b>	<b>30,80</b>	<b>10 988</b>	<b>27,56</b>	<b>-2,8</b>	<b>123 055</b>	<b>33,07</b>	<b>119 434</b>	<b>31,48</b>	<b>-2,9</b>
CITROEN	5 591	15,23	5 350	13,42	-4,3	63 233	16,99	59 295	15,63	-6,2
DS	67	0,18	66	0,17	-1,5	625	0,17	489	0,13	-21,8
PEUGEOT	5 650	15,39	5 572	13,97	-1,4	59 197	15,91	59 650	15,72	+0,8
<b>AUTRES</b>	<b>111</b>	<b>0,30</b>	<b>77</b>	<b>0,19</b>	<b>-30,6</b>	<b>953</b>	<b>0,26</b>	<b>904</b>	<b>0,24</b>	<b>-5,1</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>11 995</b>	<b>32,67</b>	<b>11 984</b>	<b>30,05</b>	<b>-0,1</b>	<b>126 866</b>	<b>34,10</b>	<b>131 856</b>	<b>34,75</b>	<b>+3,9</b>
<b>  <b>GRUPE FIAT</b></b>	<b>3 632</b>	<b>9,89</b>	<b>3 692</b>	<b>9,26</b>	<b>+1,7</b>	<b>43 519</b>	<b>11,70</b>	<b>44 825</b>	<b>11,81</b>	<b>+3,0</b>
FIAT	2 711	7,38	2 721	6,82	+0,4	30 757	8,27	32 071	8,45	+4,3
JEEP	112	0,31	75	0,19	-33,0	1 066	0,29	1 264	0,33	+18,6
ALFA ROMEO	4	0,01	4	0,01		63	0,02	34	0,01	-46,0
LANCIA	9	0,02			--	78	0,02	42	0,01	-46,2
AUTRES	796	2,17	892	2,24	+12,1	11 555	3,11	11 414	3,01	-1,2
<b>  <b>GRUPE FORD</b></b>	<b>2 031</b>	<b>5,53</b>	<b>2 049</b>	<b>5,14</b>	<b>+0,9</b>	<b>20 273</b>	<b>5,45</b>	<b>22 534</b>	<b>5,94</b>	<b>+11,2</b>
FORD	2 031	5,53	2 049	5,14	+0,9	20 273	5,45	22 534	5,94	+11,2
<b>  <b>GRUPE MERCEDES</b></b>	<b>1 803</b>	<b>4,91</b>	<b>2 100</b>	<b>5,27</b>	<b>+16,5</b>	<b>17 710</b>	<b>4,76</b>	<b>18 643</b>	<b>4,91</b>	<b>+5,3</b>
MERCEDES	1 803	4,91	2 100	5,27	+16,5	17 710	4,76	18 643	4,91	+5,3
<b>  <b>GRUPE VOLKSWAGEN</b></b>	<b>1 850</b>	<b>5,04</b>	<b>1 490</b>	<b>3,74</b>	<b>-19,5</b>	<b>19 372</b>	<b>5,21</b>	<b>17 915</b>	<b>4,72</b>	<b>-7,5</b>
VOLKSWAGEN	1 697	4,62	1 349	3,38	-20,5	17 552	4,72	16 375	4,32	-6,7
AUDI	89	0,24	78	0,20	-12,4	874	0,23	790	0,21	-9,6
SEAT	27	0,07	31	0,08	+14,8	606	0,16	410	0,11	-32,3
SKODA	37	0,10	32	0,08	-13,5	340	0,09	340	0,09	
<b>  <b>GRUPE NISSAN</b></b>	<b>699</b>	<b>1,90</b>	<b>643</b>	<b>1,61</b>	<b>-8,0</b>	<b>8 672</b>	<b>2,33</b>	<b>7 340</b>	<b>1,93</b>	<b>-15,4</b>
NISSAN	691	1,88	643	1,61	-6,9	8 617	2,32	7 260	1,91	-15,7
INFINITI	8	0,02			--	55	0,01	80	0,02	+45,5
<b>  <b>GRUPE G.M.</b></b>	<b>692</b>	<b>1,88</b>	<b>607</b>	<b>1,52</b>	<b>-12,3</b>	<b>5 555</b>	<b>1,49</b>	<b>6 788</b>	<b>1,79</b>	<b>+22,2</b>
OPEL	692	1,88	606	1,52	-12,4	5 545	1,49	6 782	1,79	+22,3
CHEVROLET			1	0,00		10	0,00	6	0,00	-40,0
<b>  <b>GRUPE TOYOTA</b></b>	<b>539</b>	<b>1,47</b>	<b>458</b>	<b>1,15</b>	<b>-15,0</b>	<b>4 669</b>	<b>1,25</b>	<b>5 210</b>	<b>1,37</b>	<b>+11,6</b>
TOYOTA	539	1,47	458	1,15	-15,0	4 669	1,25	5 210	1,37	+11,6
<b>  <b>GRUPE B.M.W.</b></b>	<b>60</b>	<b>0,16</b>	<b>65</b>	<b>0,16</b>	<b>+8,3</b>	<b>516</b>	<b>0,14</b>	<b>627</b>	<b>0,17</b>	<b>+21,5</b>
B.M.W.	38	0,10	47	0,12	+23,7	344	0,09	446	0,12	+29,7
MINI	22	0,06	18	0,05	-18,2	172	0,05	181	0,05	+5,2
<b>  <b>GRUPE HYUNDAI</b></b>	<b>38</b>	<b>0,10</b>	<b>50</b>	<b>0,13</b>	<b>+31,6</b>	<b>388</b>	<b>0,10</b>	<b>372</b>	<b>0,10</b>	<b>-4,1</b>
KIA	28	0,08	21	0,05	-25,0	194	0,05	177	0,05	-8,8
HYUNDAI	10	0,03	29	0,07	++	194	0,05	195	0,05	+0,5
<b>AUTRES</b>	<b>651</b>	<b>1,77</b>	<b>830</b>	<b>2,08</b>	<b>+27,5</b>	<b>6 192</b>	<b>1,66</b>	<b>7 602</b>	<b>2,00</b>	<b>+22,8</b>