

# DAIMLER TRUCK

Daimler Truck AG

Press Information

26 Septembre 2023

## **Daimler Truck #HydrogenRecordRun : le Mercedes-Benz GenH2 Truck franchit la barre des 1 000 kilomètres avec un plein d'hydrogène liquide**

- Un prototype de Mercedes-Benz GenH2 Truck a parcouru une distance de 1 047 km entre Woerth-am-Rhein et Berlin.
- Daimler Truck franchit une nouvelle étape avec le #HydrogenRecordRun, dans le cadre de la stratégie à « double voie » avec les camions à hydrogène et à batterie.
- Andreas Gorbach, membre du Conseil d'Administration de Daimler Truck AG, en charge de la technologie des camions : "Le point fort des camions à pile à combustible réside dans les tâches de transport flexibles et exigeantes sur de longues distances. L'hydrogène dans le transport routier n'est pas un vain mot : nous l'avons prouvé de manière impressionnante en franchissant le cap des 1 000 kilomètres avec un seul plein."

**Leinfelden-Echterdingen/Berlin** – Daimler Truck a démontré avec succès que la technologie des piles à combustible à hydrogène peut être la bonne solution pour décarboniser le transport routier long-courrier, flexible et exigeant. Un prototype du Mercedes-Benz GenH2 Truck homologué pour la circulation publique a achevé le #HydrogenRecordRun de Daimler Truck en parcourant 1 047 km avec un seul plein d'hydrogène liquide.

Alimenté par un système de pile à combustible centré sur la cellule et équipé d'un réservoir d'hydrogène liquide, le parcours a débuté le lundi 25 septembre dans l'après-midi au centre clientèle de Mercedes-Benz Truck à Woerth-am-Rhein et s'est achevé le mardi 26 septembre au matin à Berlin, capitale de l'Allemagne. Le camion a effectué le parcours à pleine charge et avec un poids total de 40 tonnes dans des conditions réelles, sans émettre de CO2 pendant toute la durée du parcours. Le record de conduite avec des réservoirs scellés et un kilométrage contrôlé a été confirmé de manière indépendante par un document d'inspection du TÜV Rheinland.

En compagnie de Rainer Müller-Finkeldei, Responsable du Développement Produits de Mercedes-Benz Trucks, la Secrétaire d'État aux Affaires Economiques du land de Rhénanie-Palatinat, Petra Dick-Walther, a fait voyager le camion à hydrogène devant les médias internationaux : "Aujourd'hui est un grand jour ! Un camion à hydrogène quitte la Rhénanie-Palatinat pour se rendre à Berlin. Nous sommes fiers qu'une innovation d'une telle portée vienne de Rhénanie-Palatinat et qu'elle ait été développée et testée à l'usine de Woerth. Cela témoigne de l'esprit d'innovation de la Rhénanie-Palatinat et changera définitivement l'industrie du transport. Il marque une étape importante dans la transformation et la décarbonisation du secteur des transports, grâce aux nouvelles technologies. Le voyage du GenH2 Truck de la Rhénanie-Palatinat à Berlin rend cela tangible".

Après cette course record, Andreas Gorbach, membre du Conseil d'Administration de Daimler Truck AG et Responsable de la Technologie des camions, a franchi la ligne d'arrivée dans le jardin ministériel de Berlin : "Pour décarboniser les transports, nous avons besoin de technologies de propulsion alimentées à la fois par des batteries électriques et par l'hydrogène. Le point fort des camions à pile à combustible réside dans les tâches de transport flexibles et exigeantes sur de longues distances. En franchissant la barre des 1 000 kilomètres avec un seul plein, nous avons fait une démonstration impressionnante : l'hydrogène dans les camions, c'est tout sauf du vent, et nous progressons à grands pas sur la voie de la production en série. En même temps, notre course record d'aujourd'hui nous rappelle que la décarbonisation des transports nécessite deux autres facteurs en plus des technologies de propulsion appropriées : une infrastructure énergétique verte et des coûts compétitifs par rapport aux véhicules conventionnels".

Avant ce challenge, le Mercedes-Benz GenH2 Truck a été ravitaillé en hydrogène liquide à la station-service de Daimler Truck, située dans le centre de développement et d'essai de l'entreprise à Woerth. L'hydrogène fourni par Air Liquide est d'origine renouvelable, car il a été produit à partir de biométhane avec des garanties d'origine. Au cours du processus de ravitaillement, de l'hydrogène liquide cryogénique à moins 253 degrés Celsius a été versé dans deux réservoirs de 40 kg montés de part et d'autre du châssis du camion. Grâce à l'isolation particulièrement bonne des réservoirs du véhicule, l'hydrogène peut être maintenu à température pendant une période suffisamment longue sans refroidissement actif. Les deux réservoirs ont été scellés avant le départ de la #HydrogenRecordRun par le TÜV Rheinland.

Daimler Truck privilégie l'hydrogène liquide dans le cadre du développement de chaîne cinématique à base d'hydrogène. Dans cet état agrégé, le vecteur énergétique présente une densité énergétique par rapport au volume nettement supérieure à celle de l'hydrogène gazeux. Par conséquent, une plus grande quantité d'hydrogène peut être transportée, ce qui augmente considérablement l'autonomie et permet au véhicule d'avoir des performances comparables à celles d'un camion diesel conventionnel.

### **Daimler Truck poursuit une stratégie à « double voie » avec des véhicules à hydrogène et à batterie**

Daimler Truck, l'un des plus importants constructeurs de véhicules industriels de la planète, s'est engagé à respecter l'Accord de Paris sur le climat. L'objectif est de proposer de

nouveaux véhicules neutres en CO<sub>2</sub> sur nos principaux marchés mondiaux (Europe, États-Unis, Japon) d'ici à 2039. Les camions électriques à batterie sont le choix idéal pour le transport de distribution ainsi que pour le transport sur de longues distances avec un déploiement régulier sur des itinéraires planifiables avec des distances et des possibilités de recharge appropriées. Toutefois, les moteurs à hydrogène pourraient constituer une meilleure solution, notamment pour les déploiements très flexibles et particulièrement exigeants dans le domaine du transport lourd et du transport longue distance. En outre, la disponibilité d'une infrastructure appropriée et d'une quantité suffisante d'électricité verte est cruciale pour une transition réussie vers des technologies sans émissions. Daimler Truck est convaincu qu'une couverture rapide et optimisée en termes de coûts de cette demande énergétique ne peut être réalisée qu'avec les deux technologies.

### **De Berlin à Berlin : trois ans de transport routier à l'hydrogène**

Il y a trois ans, le 16 septembre 2020, Daimler Truck annonçait à Berlin son engagement à investir à grande échelle dans la technologie de l'hydrogène. Le PDG Martin Daum avait présenté pour la première fois au public le Mercedes-Benz GenH2 Truck Concept afin de souligner la stratégie technologique de l'entreprise. Cette présentation a été suivie par la création de cellcentric, une coentreprise avec le groupe Volvo, qui mettra en service l'une des plus grandes installations de production de piles à combustible d'Europe. Depuis 2021, les premiers prototypes du Mercedes-Benz GenH2 Truck font l'objet de tests rigoureux et ont récemment démontré leurs capacités au col du Brenner, l'une des routes de transit les plus fréquentées et les plus difficiles d'Europe. Le succès du #HydrogenRecordRun marque une nouvelle étape sur la voie du transport durable. Les premiers camions à pile à combustible devraient être testés par des clients dans les années à venir, tandis que l'objectif reste fermement fixé de lancer la version de série du Mercedes-Benz GenH2 Truck dans la seconde moitié de la décennie.

#### Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current/ in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

#### Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and

buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO<sub>2</sub>-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.