




# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS

 Novembre 2019 / 2018 : **+ 0,7 %**  
11 mois 2019 / 2018 : **- 0,2 %** (données brutes)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Novembre 2019 : +0,7% / +11,3% \***

En novembre 2019, avec **172 735 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 0,7% en données brutes et hausse de 11,3% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à novembre 2018 (19 jours en novembre 2019 et 21 jours en novembre 2018).

**11 mois 2019 : -0,2% / +0,6% \***

Sur les onze premiers mois de 2019, avec **2 003 089 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 0,2% en données brutes et en hausse de 0,6% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2018 (230 jours sur les 11 premiers mois de 2019 et 232 jours sur la même période de 2018).



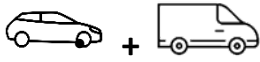
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Novembre 2019 : -6,2% / +3,7% \***

Avec **37 578 immatriculations** au mois de novembre 2019, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 6,2% en données brutes et hausse de 3,7% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à novembre 2018 (19 jours en novembre 2019 et 21 jours en novembre 2018).

**11 mois 2019 : +4,1% / +5,0% \***

Avec **435 477 immatriculations** sur les onze premiers mois de 2019, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 4,1% en données brutes et en hausse de 5,0% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport aux onze premiers mois de 2018 (230 jours sur les 11 premiers mois de 2019 et 232 jours sur la même période de 2018).



## VEHICULES LEGERS

**Novembre 2019** : -0,6% / +9,8% \*

**210 313 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en novembre 2019, soit **une baisse de 0,6% en données brutes et une hausse de 9,8% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à novembre 2018 (19 jours en novembre 2019 et 21 jours en novembre 2018).

**11 mois 2019** : +0,5% / +1,4% \*

**2 438 566 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur les onze premiers mois de 2019, soit **une hausse de 0,5% en données brutes et de 1,4% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2018 (230 jours sur les 11 premiers mois de 2019 et 232 jours sur la même période de 2018).



## VEHICULES INDUSTRIELS

**Novembre 2019** : - 15,6%

Avec **4 159 immatriculations** au mois de novembre, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 15,6%** par rapport à novembre 2018.

**11 mois 2019** : +2,9%

Avec **51 361 immatriculations** sur les onze premiers mois de 2019, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 2,9%** par rapport à la même période de 2018.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en novembre 2019 est estimé à **463 429 voitures particulières**, soit **une hausse de 1,7%** par rapport à novembre 2018 (cumul 11 mois 2019 : 5 308 586 voitures particulières, soit une hausse de 1,5% par rapport aux 11 premiers mois de 2018).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés*

**Attention modification** : désormais, dans nos statistiques, **Ferrari sera séparé du groupe FCA, Jaguar Land Rover sera intégré au groupe Tata Motors, le groupe Geely (Chine) sera créé et intégrera les ventes de Volvo Cars, et le groupe Traton (Allemagne) sera créé et intégrera les ventes des marques MAN, Scania et Neoplan.**

Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Chiffres Provisoires  
Statistique France par Groupes  
Samedi 30 Nov.2019

MARQUE	Nov. 2018 21j.		Nov. 2019 19/19j.			Jan. à Nov.2018 232j.		Jan. à Nov.2019 230/230j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>171 611</b>	<b>100,00</b>	<b>172 735</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,7</b>	<b>2 008 091</b>	<b>100,00</b>	<b>2 003 089</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,2</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>96 801</b>	<b>56,41</b>	<b>97 072</b>	<b>56,20</b>	<b>+0,3</b>	<b>1 156 030</b>	<b>57,57</b>	<b>1 151 429</b>	<b>57,48</b>	<b>-0,4</b>
<b>PSA</b>	<b>58 629</b>	<b>34,16</b>	<b>54 503</b>	<b>31,55</b>	<b>-7,0</b>	<b>649 167</b>	<b>32,33</b>	<b>655 380</b>	<b>32,72</b>	<b>+1,0</b>
CITROEN	17 743	10,34	17 181	9,95	-3,2	197 616	9,84	217 205	10,84	+9,9
DS	1 970	1,15	2 011	1,16	+2,1	22 303	1,11	24 163	1,21	+8,3
PEUGEOT	32 820	19,12	31 510	18,24	-4,0	362 473	18,05	350 315	17,49	-3,4
OPEL	6 096	3,55	3 801	2,20	-37,6	66 775	3,33	63 697	3,18	-4,6
<b>RENAULT</b>	<b>38 163</b>	<b>22,24</b>	<b>42 562</b>	<b>24,64</b>	<b>+11,5</b>	<b>506 646</b>	<b>25,23</b>	<b>495 935</b>	<b>24,76</b>	<b>-2,1</b>
RENAULT	25 698	14,97	32 614	18,88	+26,9	374 921	18,67	367 387	18,34	-2,0
DACIA	12 351	7,20	9 770	5,66	-20,9	130 723	6,51	125 762	6,28	-3,8
ALPINE	114	0,07	178	0,10	+56,1	1 002	0,05	2 786	0,14	++
<b>AUTRES</b>	<b>9</b>	<b>0,01</b>	<b>7</b>	<b>0,00</b>	<b>-22,2</b>	<b>217</b>	<b>0,01</b>	<b>114</b>	<b>0,01</b>	<b>-47,5</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>74 810</b>	<b>43,59</b>	<b>75 663</b>	<b>43,80</b>	<b>+1,1</b>	<b>852 061</b>	<b>42,43</b>	<b>851 660</b>	<b>42,52</b>	<b>-0,0</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 567</b>	<b>4,41</b>	<b>7 843</b>	<b>4,54</b>	<b>+3,6</b>	<b>77 141</b>	<b>3,84</b>	<b>74 362</b>	<b>3,71</b>	<b>-3,6</b>
B.M.W.	4 973	2,90	5 884	3,41	+18,3	52 593	2,62	50 398	2,52	-4,2
MINI	2 594	1,51	1 956	1,13	-24,6	24 532	1,22	23 955	1,20	-2,4
ROLLS ROYC			3	0,00		16	0,00	9	0,00	-43,8
<b>DAIMLER</b>	<b>7 146</b>	<b>4,16</b>	<b>6 237</b>	<b>3,61</b>	<b>-12,7</b>	<b>64 958</b>	<b>3,23</b>	<b>69 553</b>	<b>3,47</b>	<b>+7,1</b>
MERCEDES	6 432	3,75	6 067	3,51	-5,7	58 426	2,91	60 531	3,02	+3,6
SMART	714	0,42	170	0,10	-76,2	6 532	0,33	9 022	0,45	+38,1
<b>FCA</b>	<b>6 463</b>	<b>3,77</b>	<b>6 017</b>	<b>3,48</b>	<b>-6,9</b>	<b>94 263</b>	<b>4,69</b>	<b>79 304</b>	<b>3,96</b>	<b>-15,9</b>
ALFA ROMEO	327	0,19	349	0,20	+6,7	7 875	0,39	3 309	0,17	-58,0
FIAT	5 422	3,16	4 917	2,85	-9,3	73 295	3,65	65 154	3,25	-11,1
JEEP	686	0,40	723	0,42	+5,4	12 520	0,62	10 533	0,53	-15,9
AUTRES	28	0,02	28	0,02		573	0,03	308	0,02	-46,2
<b>FORD</b>	<b>6 055</b>	<b>3,53</b>	<b>6 259</b>	<b>3,62</b>	<b>+3,4</b>	<b>76 693</b>	<b>3,82</b>	<b>71 410</b>	<b>3,56</b>	<b>-6,9</b>
FORD	6 055	3,53	6 259	3,62	+3,4	76 693	3,82	71 410	3,56	-6,9
<b>HYUNDAI</b>	<b>6 204</b>	<b>3,62</b>	<b>6 862</b>	<b>3,97</b>	<b>+10,6</b>	<b>72 275</b>	<b>3,60</b>	<b>77 031</b>	<b>3,85</b>	<b>+6,6</b>
HYUNDAI	3 130	1,82	3 600	2,08	+15,0	33 014	1,64	36 643	1,83	+11,0
KIA	3 074	1,79	3 262	1,89	+6,1	39 261	1,96	40 388	2,02	+2,9
<b>NISSAN</b>	<b>2 429</b>	<b>1,42</b>	<b>3 399</b>	<b>1,97</b>	<b>+39,9</b>	<b>57 918</b>	<b>2,88</b>	<b>37 743</b>	<b>1,88</b>	<b>-34,8</b>
INFINITI	8	0,00	7	0,00	-12,5	931	0,05	180	0,01	-80,7
NISSAN	2 421	1,41	3 392	1,96	+40,1	56 987	2,84	37 563	1,88	-34,1
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>9 476</b>	<b>5,52</b>	<b>8 278</b>	<b>4,79</b>	<b>-12,6</b>	<b>94 723</b>	<b>4,72</b>	<b>99 993</b>	<b>4,99</b>	<b>+5,6</b>
LEXUS	536	0,31	529	0,31	-1,3	5 522	0,27	6 162	0,31	+11,6
TOYOTA	8 940	5,21	7 749	4,49	-13,3	89 201	4,44	93 831	4,68	+5,2
<b>VGF</b>	<b>22 174</b>	<b>12,92</b>	<b>23 959</b>	<b>13,87</b>	<b>+8,0</b>	<b>236 172</b>	<b>11,76</b>	<b>254 172</b>	<b>12,69</b>	<b>+7,6</b>
AUDI	3 540	2,06	4 710	2,73	+33,1	47 615	2,37	50 624	2,53	+6,3
PORSCHE	83	0,05	616	0,36	++	4 337	0,22	4 448	0,22	+2,6
SEAT	2 600	1,52	3 200	1,85	+23,1	28 197	1,40	33 864	1,69	+20,1
SKODA	2 782	1,62	3 276	1,90	+17,8	28 663	1,43	32 125	1,60	+12,1
VOLKSWAGEN	13 146	7,66	12 134	7,02	-7,7	127 220	6,34	132 900	6,63	+4,5
AUTRES	23	0,01	23	0,01		140	0,01	211	0,01	+50,7
<b>GEELY</b>	<b>1 800</b>	<b>1,05</b>	<b>1 731</b>	<b>1,00</b>	<b>-3,8</b>	<b>16 628</b>	<b>0,83</b>	<b>18 649</b>	<b>0,93</b>	<b>+12,2</b>
VOLVO	1 800	1,05	1 731	1,00	-3,8	16 628	0,83	18 649	0,93	+12,2
<b>TATA</b>	<b>684</b>	<b>0,40</b>	<b>840</b>	<b>0,49</b>	<b>+22,8</b>	<b>10 624</b>	<b>0,53</b>	<b>9 675</b>	<b>0,48</b>	<b>-8,9</b>
JAGUAR	202	0,12	183	0,11	-9,4	4 328	0,22	3 025	0,15	-30,1
LAND ROVER	482	0,28	657	0,38	+36,3	6 296	0,31	6 650	0,33	+5,6
<b>AUTRES</b>	<b>1 702</b>	<b>0,99</b>	<b>2 089</b>	<b>1,21</b>	<b>+22,7</b>	<b>20 769</b>	<b>1,03</b>	<b>25 542</b>	<b>1,28</b>	<b>+23,0</b>

MARQUE	Nov. 2018 21j.		Nov. 2019 19/19j.			Jan. à Nov.2018 232j.		Jan. à Nov.2019 230/230j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>211 657</b>	<b>100,00</b>	<b>210 313</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,6</b>	<b>2 426 489</b>	<b>100,00</b>	<b>2 438 566</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,5</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>122 775</b>	<b>58,01</b>	<b>122 260</b>	<b>58,13</b>	<b>-0,4</b>	<b>1 430 212</b>	<b>58,94</b>	<b>1 437 724</b>	<b>58,96</b>	<b>+0,5</b>
<b>PSA</b>	<b>71 609</b>	<b>33,83</b>	<b>68 227</b>	<b>32,44</b>	<b>-4,7</b>	<b>793 851</b>	<b>32,72</b>	<b>807 261</b>	<b>33,10</b>	<b>+1,7</b>
CITROEN	23 256	10,99	23 303	11,08	+0,2	264 576	10,90	284 697	11,67	+7,6
DS	1 998	0,94	2 032	0,97	+1,7	22 505	0,93	24 317	1,00	+8,1
PEUGEOT	39 498	18,66	38 421	18,27	-2,7	434 295	17,90	427 946	17,55	-1,5
OPEL	6 857	3,24	4 471	2,13	-34,8	72 475	2,99	70 301	2,88	-3,0
<b>RENAULT</b>	<b>51 075</b>	<b>24,13</b>	<b>53 956</b>	<b>25,66</b>	<b>+5,6</b>	<b>635 292</b>	<b>26,18</b>	<b>629 524</b>	<b>25,82</b>	<b>-0,9</b>
RENAULT	38 541	18,21	43 898	20,87	+13,9	502 424	20,71	499 526	20,48	-0,6
DACIA	12 420	5,87	9 880	4,70	-20,5	131 866	5,43	127 204	5,22	-3,5
ALPINE	114	0,05	178	0,08	+56,1	1 002	0,04	2 786	0,11	++
AUTRES								8	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>91</b>	<b>0,04</b>	<b>77</b>	<b>0,04</b>	<b>-15,4</b>	<b>1 069</b>	<b>0,04</b>	<b>939</b>	<b>0,04</b>	<b>-12,2</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>88 882</b>	<b>41,99</b>	<b>88 053</b>	<b>41,87</b>	<b>-0,9</b>	<b>996 277</b>	<b>41,06</b>	<b>1 000 842</b>	<b>41,04</b>	<b>+0,5</b>
<b>RENAULT</b>			<b>1</b>	<b>0,00</b>				<b>1</b>	<b>0,00</b>	
RENAULT			1	0,00				1	0,00	
<b>B.M.W.</b>	<b>7 614</b>	<b>3,60</b>	<b>7 885</b>	<b>3,75</b>	<b>+3,6</b>	<b>77 573</b>	<b>3,20</b>	<b>74 820</b>	<b>3,07</b>	<b>-3,5</b>
B.M.W.	5 005	2,36	5 919	2,81	+18,3	52 883	2,18	50 751	2,08	-4,0
MINI	2 609	1,23	1 963	0,93	-24,8	24 674	1,02	24 060	0,99	-2,5
ROLLS ROYC			3	0,00		16	0,00	9	0,00	-43,8
<b>DAIMLER</b>	<b>9 403</b>	<b>4,44</b>	<b>8 182</b>	<b>3,89</b>	<b>-13,0</b>	<b>83 722</b>	<b>3,45</b>	<b>91 162</b>	<b>3,74</b>	<b>+8,9</b>
FUSO	47	0,02	69	0,03	+46,8	407	0,02	600	0,02	+47,4
MERCEDES	8 642	4,08	7 943	3,78	-8,1	76 782	3,16	81 540	3,34	+6,2
AUTRES	714	0,34	170	0,08	-76,2	6 533	0,27	9 022	0,37	+38,1
<b>FCA</b>	<b>10 743</b>	<b>5,08</b>	<b>9 782</b>	<b>4,65</b>	<b>-8,9</b>	<b>147 114</b>	<b>6,06</b>	<b>132 061</b>	<b>5,42</b>	<b>-10,2</b>
ALFA ROMEO	330	0,16	356	0,17	+7,9	7 939	0,33	3 380	0,14	-57,4
FIAT	8 171	3,86	7 249	3,45	-11,3	109 178	4,50	100 415	4,12	-8,0
IVECO	1 328	0,63	1 307	0,62	-1,6	15 311	0,63	15 815	0,65	+3,3
JEEP	876	0,41	835	0,40	-4,7	14 045	0,58	12 082	0,50	-14,0
AUTRES	38	0,02	35	0,02	-7,9	641	0,03	369	0,02	-42,4
<b>FORD</b>	<b>9 109</b>	<b>4,30</b>	<b>8 543</b>	<b>4,06</b>	<b>-6,2</b>	<b>105 319</b>	<b>4,34</b>	<b>101 664</b>	<b>4,17</b>	<b>-3,5</b>
FORD	9 109	4,30	8 543	4,06	-6,2	105 319	4,34	101 664	4,17	-3,5
<b>HYUNDAI</b>	<b>6 232</b>	<b>2,94</b>	<b>6 911</b>	<b>3,29</b>	<b>+10,9</b>	<b>72 663</b>	<b>2,99</b>	<b>77 499</b>	<b>3,18</b>	<b>+6,7</b>
HYUNDAI	3 148	1,49	3 631	1,73	+15,3	33 264	1,37	36 950	1,52	+11,1
KIA	3 084	1,46	3 280	1,56	+6,4	39 399	1,62	40 549	1,66	+2,9
<b>NISSAN</b>	<b>3 381</b>	<b>1,60</b>	<b>4 047</b>	<b>1,92</b>	<b>+19,7</b>	<b>66 712</b>	<b>2,75</b>	<b>45 195</b>	<b>1,85</b>	<b>-32,3</b>
INFINITI	8	0,00	7	0,00	-12,5	936	0,04	180	0,01	-80,8
NISSAN	3 373	1,59	4 040	1,92	+19,8	65 776	2,71	45 015	1,85	-31,6
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>10 111</b>	<b>4,78</b>	<b>8 913</b>	<b>4,24</b>	<b>-11,8</b>	<b>101 727</b>	<b>4,19</b>	<b>107 811</b>	<b>4,42</b>	<b>+6,0</b>
TOYOTA	9 575	4,52	8 384	3,99	-12,4	96 205	3,96	101 645	4,17	+5,7
AUTRES	536	0,25	529	0,25	-1,3	5 522	0,23	6 166	0,25	+11,7
<b>VGF</b>	<b>24 334</b>	<b>11,50</b>	<b>26 209</b>	<b>12,46</b>	<b>+7,7</b>	<b>257 283</b>	<b>10,60</b>	<b>274 979</b>	<b>11,28</b>	<b>+6,9</b>
AUDI	3 606	1,70	4 787	2,28	+32,8	48 412	2,00	51 312	2,10	+6,0
PORSCHE	84	0,04	617	0,29	++	4 339	0,18	4 454	0,18	+2,7
SEAT	2 703	1,28	3 233	1,54	+19,6	28 816	1,19	34 409	1,41	+19,4
SKODA	2 842	1,34	3 326	1,58	+17,0	29 194	1,20	32 562	1,34	+11,5
VOLKSWAGEN	15 076	7,12	14 222	6,76	-5,7	146 382	6,03	152 030	6,23	+3,9
AUTRES	23	0,01	24	0,01	+4,3	140	0,01	212	0,01	+51,4
<b>GEELY</b>	<b>1 822</b>	<b>0,86</b>	<b>1 742</b>	<b>0,83</b>	<b>-4,4</b>	<b>16 771</b>	<b>0,69</b>	<b>18 790</b>	<b>0,77</b>	<b>+12,0</b>
VOLVO	1 822	0,86	1 742	0,83	-4,4	16 771	0,69	18 790	0,77	+12,0
<b>TATA</b>	<b>750</b>	<b>0,35</b>	<b>907</b>	<b>0,43</b>	<b>+20,9</b>	<b>11 285</b>	<b>0,47</b>	<b>10 297</b>	<b>0,42</b>	<b>-8,8</b>
JAGUAR	210	0,10	189	0,09	-10,0	4 413	0,18	3 095	0,13	-29,9
LAND ROVER	540	0,26	718	0,34	+33,0	6 872	0,28	7 202	0,30	+4,8
<b>TRATON</b>	<b>103</b>	<b>0,05</b>	<b>284</b>	<b>0,14</b>	<b>++</b>	<b>767</b>	<b>0,03</b>	<b>1 618</b>	<b>0,07</b>	<b>++</b>
<b>AUTRES</b>	<b>1 988</b>	<b>0,94</b>	<b>2 294</b>	<b>1,09</b>	<b>+15,4</b>	<b>23 299</b>	<b>0,96</b>	<b>28 440</b>	<b>1,17</b>	<b>+22,1</b>

MARQUE	Nov. 2018 21j.		Nov. 2019 19/19j.			Jan. à Nov.2018 232j.		Jan. à Nov.2019 230/230j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>40 046</b>	<b>100,00</b>	<b>37 578</b>	<b>100,00</b>	<b>-6,2</b>	<b>418 398</b>	<b>100,00</b>	<b>435 477</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,1</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>25 974</b>	<b>64,86</b>	<b>25 188</b>	<b>67,03</b>	<b>-3,0</b>	<b>274 182</b>	<b>65,53</b>	<b>286 295</b>	<b>65,74</b>	<b>+4,4</b>
<b>PSA</b>	<b>12 980</b>	<b>32,41</b>	<b>13 724</b>	<b>36,52</b>	<b>+5,7</b>	<b>144 684</b>	<b>34,58</b>	<b>151 881</b>	<b>34,88</b>	<b>+5,0</b>
CITROEN	5 513	13,77	6 122	16,29	+11,0	66 960	16,00	67 492	15,50	+0,8
DS	28	0,07	21	0,06	-25,0	202	0,05	154	0,04	-23,8
PEUGEOT	6 678	16,68	6 911	18,39	+3,5	71 822	17,17	77 631	17,83	+8,1
OPEL	761	1,90	670	1,78	-12,0	5 700	1,36	6 604	1,52	+15,9
<b>RENAULT</b>	<b>12 912</b>	<b>32,24</b>	<b>11 394</b>	<b>30,32</b>	<b>-11,8</b>	<b>128 646</b>	<b>30,75</b>	<b>133 589</b>	<b>30,68</b>	<b>+3,8</b>
RENAULT	12 843	32,07	11 284	30,03	-12,1	127 503	30,47	132 139	30,34	+3,6
DACIA	69	0,17	110	0,29	+59,4	1 143	0,27	1 442	0,33	+26,2
AUTRES								8	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>82</b>	<b>0,20</b>	<b>70</b>	<b>0,19</b>	<b>-14,6</b>	<b>852</b>	<b>0,20</b>	<b>825</b>	<b>0,19</b>	<b>-3,2</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>14 072</b>	<b>35,14</b>	<b>12 390</b>	<b>32,97</b>	<b>-12,0</b>	<b>144 216</b>	<b>34,47</b>	<b>149 182</b>	<b>34,26</b>	<b>+3,4</b>
<b>RENAULT</b>			<b>1</b>	<b>0,00</b>				<b>1</b>	<b>0,00</b>	
RENAULT			1	0,00				1	0,00	
<b>B.M.W.</b>	<b>47</b>	<b>0,12</b>	<b>42</b>	<b>0,11</b>	<b>-10,6</b>	<b>432</b>	<b>0,10</b>	<b>458</b>	<b>0,11</b>	<b>+6,0</b>
B.M.W.	32	0,08	35	0,09	+9,4	290	0,07	353	0,08	+21,7
MINI	15	0,04	7	0,02	-53,3	142	0,03	105	0,02	-26,1
<b>DAIMLER</b>	<b>2 257</b>	<b>5,64</b>	<b>1 945</b>	<b>5,18</b>	<b>-13,8</b>	<b>18 764</b>	<b>4,48</b>	<b>21 609</b>	<b>4,96</b>	<b>+15,2</b>
FUSO	47	0,12	69	0,18	+46,8	407	0,10	600	0,14	+47,4
MERCEDES	2 210	5,52	1 876	4,99	-15,1	18 356	4,39	21 009	4,82	+14,5
AUTRES						1	0,00			--
<b>FCA</b>	<b>4 280</b>	<b>10,69</b>	<b>3 765</b>	<b>10,02</b>	<b>-12,0</b>	<b>52 851</b>	<b>12,63</b>	<b>52 757</b>	<b>12,11</b>	<b>-0,2</b>
ALFA ROMEO	3	0,01	7	0,02	++	64	0,02	71	0,02	+10,9
FIAT	2 749	6,86	2 332	6,21	-15,2	35 883	8,58	35 261	8,10	-1,7
IVECO	1 328	3,32	1 307	3,48	-1,6	15 311	3,66	15 815	3,63	+3,3
JEEP	190	0,47	112	0,30	-41,1	1 525	0,36	1 549	0,36	+1,6
AUTRES	10	0,02	7	0,02	-30,0	68	0,02	61	0,01	-10,3
<b>FORD</b>	<b>3 054</b>	<b>7,63</b>	<b>2 284</b>	<b>6,08</b>	<b>-25,2</b>	<b>28 626</b>	<b>6,84</b>	<b>30 254</b>	<b>6,95</b>	<b>+5,7</b>
FORD	3 054	7,63	2 284	6,08	-25,2	28 626	6,84	30 254	6,95	+5,7
<b>G.M.</b>								<b>2</b>	<b>0,00</b>	
AUTRES								2	0,00	
<b>HYUNDAI</b>	<b>28</b>	<b>0,07</b>	<b>49</b>	<b>0,13</b>	<b>+75,0</b>	<b>388</b>	<b>0,09</b>	<b>468</b>	<b>0,11</b>	<b>+20,6</b>
HYUNDAI	18	0,04	31	0,08	+72,2	250	0,06	307	0,07	+22,8
KIA	10	0,02	18	0,05	+80,0	138	0,03	161	0,04	+16,7
<b>NISSAN</b>	<b>952</b>	<b>2,38</b>	<b>648</b>	<b>1,72</b>	<b>-31,9</b>	<b>8 794</b>	<b>2,10</b>	<b>7 452</b>	<b>1,71</b>	<b>-15,3</b>
INFINITI						5	0,00			--
NISSAN	952	2,38	648	1,72	-31,9	8 789	2,10	7 452	1,71	-15,2
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>635</b>	<b>1,59</b>	<b>635</b>	<b>1,69</b>		<b>7 004</b>	<b>1,67</b>	<b>7 818</b>	<b>1,80</b>	<b>+11,6</b>
TOYOTA	635	1,59	635	1,69		7 004	1,67	7 814	1,79	+11,6
AUTRES								4	0,00	
<b>VGF</b>	<b>2 160</b>	<b>5,39</b>	<b>2 250</b>	<b>5,99</b>	<b>+4,2</b>	<b>21 111</b>	<b>5,05</b>	<b>20 807</b>	<b>4,78</b>	<b>-1,4</b>
AUDI	66	0,16	77	0,20	+16,7	797	0,19	688	0,16	-13,7
SEAT	103	0,26	33	0,09	-68,0	619	0,15	545	0,13	-12,0
SKODA	60	0,15	50	0,13	-16,7	531	0,13	437	0,10	-17,7
VOLKSWAGEN	1 930	4,82	2 088	5,56	+8,2	19 162	4,58	19 130	4,39	-0,2
AUTRES	1	0,00	2	0,01	++	2	0,00	7	0,00	++
<b>GEELY</b>	<b>22</b>	<b>0,05</b>	<b>11</b>	<b>0,03</b>	<b>-50,0</b>	<b>143</b>	<b>0,03</b>	<b>141</b>	<b>0,03</b>	<b>-1,4</b>
VOLVO	22	0,05	11	0,03	-50,0	143	0,03	141	0,03	-1,4
<b>MITSUBISHI</b>	<b>174</b>	<b>0,43</b>	<b>128</b>	<b>0,34</b>	<b>-26,4</b>	<b>1 844</b>	<b>0,44</b>	<b>1 638</b>	<b>0,38</b>	<b>-11,2</b>
AUTRES	174	0,43	128	0,34	-26,4	1 844	0,44	1 638	0,38	-11,2
<b>SUZUKI</b>	<b>8</b>	<b>0,02</b>	<b>76</b>	<b>0,20</b>	<b>++</b>	<b>301</b>	<b>0,07</b>	<b>641</b>	<b>0,15</b>	<b>++</b>
AUTRES	8	0,02	76	0,20	++	301	0,07	641	0,15	++
<b>TATA</b>	<b>66</b>	<b>0,16</b>	<b>67</b>	<b>0,18</b>	<b>+1,5</b>	<b>661</b>	<b>0,16</b>	<b>622</b>	<b>0,14</b>	<b>-5,9</b>
JAGUAR	8	0,02	6	0,02	-25,0	85	0,02	70	0,02	-17,6
LAND ROVER	58	0,14	61	0,16	+5,2	576	0,14	552	0,13	-4,2
<b>TRATON</b>	<b>103</b>	<b>0,26</b>	<b>284</b>	<b>0,76</b>	<b>++</b>	<b>767</b>	<b>0,18</b>	<b>1 618</b>	<b>0,37</b>	<b>++</b>

Immatriculations de Véhicules Utilitaires Neufs  
Chiffres Provisoires  
Statistique France par Groupes  
Samedi 30 Nov.2019

MARQUE	Nov. 2018 21j.		Nov. 2019 19/19j.			Jan. à Nov.2018 232j.		Jan. à Nov.2019 230/230j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>AUTRES</b>	<b>286</b>	<b>0,71</b>	<b>205</b>	<b>0,55</b>	<b>-28,3</b>	<b>2 530</b>	<b>0,60</b>	<b>2 896</b>	<b>0,67</b>	<b>+14,5</b>