



Avril 2016

10 Audi R8 LMS aux ADAC GT Masters

- **Six teams clients représentent le programme client Audi Sport**
- **Audi est le constructeur alignant le plus de voitures au départ**
- **Les 14 courses seront retransmises à la télévision**

Ingolstadt, le 13 avril 2016 – Audi est plus présent que jamais pour la dixième édition des ADAC GT Masters. 10 Audi R8 LMS prendront le départ de la course allemande des ADAC GT Masters, une des plus attendues de la saison.

Depuis 2009, les équipes des ADAC GT Masters s'appuient sur Audi en GT3. Cette année, l'Audi R8 LMS est plus populaire que jamais. « Nous avons hâte d'accueillir trois nouvelles teams - Aust Motorsport, Car Collection Motorsport et Montaplast by Land-Motorsport – dans notre cercle de teams clients » déclare Chris Reinke, président de l'Audi Sport customer racing. Les équipes de l'APR Motorsport - Phoenix Racing et Yavo Racing - misent sur les voitures de compétition GT3 Audi depuis de nombreuses années.

Les équipages clients Audi Sport se préparent à une rude bataille. Les GT3 de huit constructeurs se disputeront la victoire durant sept week-ends de course en Allemagne, en Autriche et aux Pays-Bas: « Que tant de pilotes aient opté pour Audi est une formidable démonstration de confiance envers notre voiture de course, l'Audi R8 LMS » explique Chris Reinke. Un changement de pilote devra obligatoirement s'effectuer à chaque course, le samedi ou le dimanche. Sport1 diffusera toutes les courses en direct à la télévision.

Les profils des pilotes sont complémentaires. Mikaela Åhlin-Kottulinsky, promue lors de l'Audi Sport TT cup, concourra aux côtés de pilotes de GT3 confirmés comme Markus Winkelhock, Marc Basseng, Christopher Mies, Laurens Vanthoor, Edward Sandström, avec pour copilotes Marco Bonanomi ou Christopher Haase. Tous ces pilotes ont d'ores et déjà remporté des courses d'endurance de 24 Heures. Aux côtés des pilotes amateurs, deux anciens champions des ADAC GT Masters, Haase et Kelvin van der



Linde, et deux pilotes issus d'autres formats de cours, Isaac Tutumlu Lopez et Connor De Phillippi, complètent l'équipe. En plus de Mikaela Åhlin-Kottulinsky, une seconde femme disputera la course pour la quatrième année consécutive avec Audi. Rahel Frey sera une nouvelle fois accompagnée de Philip Geipel avec qui elle a remporté la finale de l'an dernier.

Teams Audi aux ADAC GT Masters :

Aust Motorsport

Marco Bonanomi/Mikaela Åhlin-Kottulinsky (I/S)
Xavier Maassen/Lukas Schreier (NL/D)

Car Collection Motorsport

Christiaan Frankenhout/Christopher Haase (NL/D)
Isaac Tutumlu Lopez/Kelvin van der Linde (E/ZA)

kfzteile24 APR Motorsport

Florian Stoll/Laurens Vanthoor (D/B)
Daniel Dobitsch/Edward Sandström (A/S)

Montplast by Land-Motorsport

Christopher Mies/Connor De Phillippi (D/USA)
Marc Basseng/Peter Hoenen (D/NL)

Phoenix Racing

Markus Pommer/Markus Winkelhock (D/D)

Yaco Racing

Rahel Frey/Philip Geipel (CH/D)

– Fin –

Le Groupe Audi et ses marques Audi, Ducati et Lamborghini compte parmi les premiers constructeurs automobiles et motos du segment haut-de-gamme. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit sur 16 sites, situés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

Au cours de l'exercice 2015, le Groupe Audi a livré environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 sportives de la marque Lamborghini et quelques 54 800 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé en 2015 un résultat d'exploitation de 4,8 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 58,4 milliards d'euros. L'entreprise emploie à l'heure actuelle quelques 85 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et les technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.

En 2015, Audi a enregistré 58 717 immatriculations en France.