



L'équipe Artcurial Motorcars au complet, avec de bas en haut et de gauche à droite : Matthieu Lamoure, Maître Hervé Poulain, Pierre Novikoff, Frédéric Stoesser, Anne-Claire Mandine, Sophie Peyrache, Benjamin Arnaud, Antoine Mahé, Sandra Fournet, Iris Hummel et Arnaud Faucon.  
© Philippe Louzon

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - ARTCURIAL MOTORCARS 10 ANS DE PASSION AUTOMOBILE

*En 2010, Artcurial renouvelle son département Automobiles de collection et fait appel à une nouvelle équipe menée par Matthieu Lamoure et Pierre Novikoff. En 10 ans, Artcurial Motorcars va conquérir le marché européen avec des ventes au retentissement international.*

*Fêtons ensemble cet anniversaire...*

*Flash-back sur 10 ans de grands moments !*

**Paris** - En avril 2010, le commissaire-priseur et pilote Hervé Poulain, figure emblématique de l'art, initiateur des premières ventes d'Automobiles de collection en 1973, créateur du concept des Art Cars de BMW, et co-fondateur de la Maison Artcurial, offre la direction de son département aux deux spécialistes et passionnés Matthieu Lamoure et Pierre Novikoff, accompagnés par Iris Hummel, aux commandes de l'administration. Ayant fait leurs armes chez les anglo-saxons, ils apportent une nouvelle énergie et une dimension internationale au département historique de la Maison, rebaptisé Artcurial Motorcars à cette occasion. La recette pour réussir est d'associer les ventes à des événements internationaux, comme le Salon Rétromobile ou Le Mans Classic, de mettre en avant l'héritage historique automobile d'Hervé Poulain, de repenser les catalogues et surtout de dénicher des automobiles jamais vues sur le marché.

Ce sont ces aventures que nous voulons célébrer aujourd'hui pour ces 10 ans !

En plus de l'équipe initiale, la famille Artcurial Motorcars s'est agrandie lors de cette décennie avec l'arrivée de Anne-Claire Mandine, administratrice, Sophie Peyrache, responsable Automobilia, Maritime et Aéronautique, des spécialistes Antoine Mahé et Benjamin Arnaud, Arnaud Faucon, spécialiste junior et Sandra Fournet, administratrice junior. Plusieurs spécialistes et consultants en Europe et aux Etats-Unis se sont également liés au département.

### *Rétrospective d'Artcurial Motorcars*

**2010** - La vente inaugurale d'Artcurial Motorcars a lieu au Mans Classic le 9 juillet 2010. Hervé Poulain réalise cette vente de 7M € dans sa 40e année de ventes aux enchères. La première vente aux enchères *Automobiles Sur Les Champs* a lieu en novembre 2010. Il s'agit désormais d'une vente régulière et appréciée qui prend place au cœur de Paris, sur les Champs Elysées.

**2011** - Artcurial Motorcars établit un partenariat avec le célèbre salon Rétromobile pour organiser la vente aux enchères annuelle officielle de l'événement, avec la première vente le 4 février. Paris est désormais une destination incontournable pour les amateurs d'automobiles en février, avec d'autres maisons de vente aux enchères qui emboîtent le pas pour organiser des ventes régulières dans la capitale.

*« Une équipe passionnée, des découvertes inédites et des ventes-spectacles, bref nous célébrons 10 ans d'une aventure merveilleuse ayant construit les bases solides d'un avenir excitant réservant toujours à nos amis et clients de superbes surprises! »*

**Matthieu Lamoure,**  
**Directeur général d'Artcurial Motorcars**



1939 Alfa Romeo 8C 2900 B Touring Berlinetta, adjugée 16 745 600 € / 18 922 528 \$ frais inclus, le 8 février 2019, à Rétromobile, Paris.  
© Christian Martin



1957 Ferrari 335 Sport Scaglietti #0674  
Provenant de la collection de Pierre Bardinon, adjugée  
32,1 M€ / 24,7 M€ / 35,7 M\$ frais inclus en février 2016  
à Paris.  
© Christian Martin

**2012** – Premier record pour la vente de Rétromobile qui atteint 14M € d'adjudication. Elle était à l'époque la plus importante vente de voitures de collection en France. Parmi les points forts, le prix record mondial de 4,5 millions d'euros pour l'ancienne Ferrari 250 GT California Spider LWB Roger Vadim de 1959 est à noter. La tradition d'offrir des découvertes toujours plus passionnantes a commencé ici avec une collection de 15 automobiles rares, intactes depuis 40 ans.

Le 7 juillet de la même année, la Maison a suscité un intérêt international avec une collection de 38 prototypes du carrossier français Heuliez offerte sans réserve lors de la vente Le Mans Classic.

Le 27 juillet, la Principauté de Monaco confie à Artcurial Motorcars la vente des réserves de son Musée automobile initié en 1993 par SAS Le Prince Rainier III de Monaco. 100% des voitures de la vente sont vendues à des prix dépassant les estimations, à l'instar de la Mercedes Benz 500 SEC de 1983, voiture personnelle du Prince Rainier, adjugée 117 600€, un record à l'époque !

**2013** – *Rétromobile by Artcurial Motorcars* continue de croître, battant son propre record de l'année précédente - avec un total de ventes de 14,6 M € et 90% de lots vendus.

En juin, la vente *Automobiles sur les Champs* mettait en vedette la Collection André Lecoq, une superbe sélection de 14 voitures restaurées dans l'atelier Lecoq.

Avec quatre ventes au cours de l'année, le total annuel des ventes s'élevant à plus de 30M € est en hausse de 14% par rapport à l'année précédente.

**2014** – Pour la première fois, la vente aux enchères officielle de Rétromobile a lieu sur deux jours et réalise 29M €. La Ferrari 166 MM / 53 barquette Oblin de 1953 est adjugée 2,5 M € en after-sale le premier jour. Le deuxième jour est consacré à une vente aux enchères « Solo Alfa », mettant en vedette une collection de 50 Alfa d'après-guerre.

Juillet 2014 marque un grand succès pour la vente Le Mans Classic à avec un total de plus de 10M €.

**2015** - Matthieu Lamoure et Pierre Novikoff découvrent la Collection Baillon. Constituée d'une soixantaine de trésors épargnée depuis un demi-siècle, elle fait la une des journaux du monde entier et débouche sur l'une des ventes aux enchères les plus extraordinaires de tous les temps. La vente de Rétromobile réalise 46M € (dont 25M € pour la Collection Baillon), ce qui en fait la plus grande vente jamais réalisée en Europe continentale à cette époque. Lors de cette vacation, dix enchères battent des records du monde, y compris la star de la collection Baillon, la Ferrari 250 GT SWB California Spider de 1961 adjugée 16,3 millions d'euros. Plus de 1600 personnes sont inscrites pour participer à cet événement historique, et quelque 15 000 visiteurs par jour se rendent à Paris pour voir les « beautés endormies » exposées.

**2016** –Nouveau record pour *Rétromobile by Artcurial Motorcars*, avec un total de 56M € et une série de records, y compris le prix le plus élevé (en livres et en euros) pour une voiture aux enchères, pour la Ferrari 335 Sport Scaglietti ex Pierre Bardinon de 1957 qui change de mains pour 32,1 M €. Quarante voitures de la collection André Trigano sont elles aussi vendues à l'occasion d'une vente dédiée à Citroën.

En juillet, lors de la vente Le Mans Classic, Hervé Poulain adjuge la Porsche 935 de 1977 qu'il avait pilotée lors des 24 Heures du Mans en 1980, pour 1,3 M € - le meilleur prix de la vente.

Trois autres vacations sont réalisées au cours de l'année: la vente du débarquement à Catz le 18 septembre, la vente André Weber le 9 octobre près de Paris et la 10e édition d'*Automobiles Sur Les Champs* en novembre.

**2017** - La vente *Rétromobile by Artcurial Motorcars* atteint de nouveau des prix record avec sept lots millionnaires. Le premier prototype Dino, la Ferrari 206 P Berlinette Speciale de Pinin Farina de 1966, offerte par la famille Pinin Farina à l'ACO, est adjugé 4,4 M € (le prix d'enchère le plus élevé pour un prototype dans le monde).

En juillet, Artcurial Motorcars organise sa plus grande vente à Monaco à ce jour, réalisant près de 10M €.

Le second semestre de l'année est marqué par une vente monomarque, dédiée à Mercedes-Benz en octobre en plus de la vente régulière d'ASLC sur les Champs Elysées. Lors de cette vente, 40 voitures d'exception de la marque à l'étoile sont passées sous le marteau d'Hervé Poulain. Une vente aux enchères de prestige à la provenance exceptionnelle : parmi les 40 Mercedes proposées à la vente, une vingtaine sont directement issues de la collection privée de Mercedes-Benz France.

**2018** – La vente *Rétromobile by Artcurial Motorcars* domine une nouvelle fois la semaine parisienne des enchères avec un total de 32M €. Sept collections privées sont proposées à la vente avec 86% des lots vendus. Huit records mondiaux sont décrochés, y compris le lot le plus élevé: la Bugatti Type 57C coupé Atalante de 1938 qui change de mains pour 2,9 M €.

En juillet, la vente Le Mans Classic réalise le meilleur résultat de toute vente aux enchères organisées au Mans avec 12,6 M €. Doublant son estimation, le Mercedes-Benz 300SL Roadster de 1963 est adjugée 3,14M € - un prix d'enchère record mondial pour ce modèle.

**2019** - La vente *Rétromobile by Artcurial Motorcars*, qui s'est déroulée sur 3 jours, réalise 42M € - le chiffre le plus élevé de la semaine des ventes de voitures de collection à Paris. L'Alfa Romeo 8C 2900 B Touring Berlinetta de 1939 est vendue 16,75 M € - le troisième prix d'enchère le plus élevé pour une voiture d'avant-guerre.

En novembre, la 15e vente ASLC comprend une collection privée de plus de 40 motos classiques rares, toutes offertes sans réserve.

**2020** - La vente officielle de *Rétromobile* continue d'être la plus grande vente de voitures de collection à Paris, avec des prix records et une superbe gamme de voitures de compétition adjugée, notamment la Ferrari 275 GTB #6785 de 1965 (vendue à 2,5 millions d'euros), la Porsche 906 de 1966 (vendue 1,7 M €), la Ferrari 126 C3-068 de 1984 (vendue 1,4 M €) et la Jaguar XJ 220 C Le Mans de 1993 (vendue 1,1 M €).



1966 Dino 206 P Berlinetta spéciale adjugée 4,4M € / 4,66M \$ frais inclus, en février 2017 à Paris  
© Christian Martin

## TOP 6 2019

| Classement | Vente & numéro de lot     | N° de lot | Modèle  | Résultat frais inclus |
|------------|---------------------------|-----------|---|-----------------------|
| 1          | Rétromobile 2019          | 20        | 1939 Alfa Romeo 8C 2900 B Touring Berlinetta        | 16 388 000 €          |
| 2          | Rétromobile 2019          | 85        | 1966 Serenissima Spyder                             | 4 124 000 €           |
| 3          | Automobiles en Scène 2019 | 37        | 1965 Ferrari 275 GTB                                | 1 884 000 €           |
| 4          | Automobiles en Scène 2019 | 19        | 1997 Porsche 993 GT                                 | 1 038 200 €           |
| 5          | Rétromobile 2019          | 37        | 1930 Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport roadster Corsica | 977 400 €             |
| 6          | Rétromobile 2019          | 124       | 1971 Porsche 916 prototype "Brutus"                 | 928 000 €             |

## TOP 10 DES 10 DERNIERES ANNEES

| Classement | Vente & numéro de lot | N° de lot | Modèle  | Résultat frais inclus |
|------------|-----------------------|-----------|---|-----------------------|
| 1          | Rétromobile 2016      | 170       | 1957 Ferrari 335 Sport Scaglietti             | 32 100 000€           |
| 2          | Rétromobile 2019      | 20        | 1939 Alfa Romeo 8C 2900 B Touring Berlinetta  | 16 388 000 €          |
| 3          | Rétromobile 2015      | 59        | 1961 Ferrari 250 GT SWB California Spider     | 16 288 000 €          |
| 4          | Rétromobile 2012      | 378       | 1959 Ferrari 250 GT LWB Spider Californina    | 4 424 000 €           |
| 5          | Rétromobile 2017      | 87        | 1965 Dino Berlinetta Speciale par Pininfarina | 4 390 400 €           |
| 6          | Rétromobile 2019      | 85        | 1966 Serenissima Spyder                       | 4 124 000 €           |
| 7          | Le Mans Classic 2018  | 39        | 1963 Mercedes-Benz 300 SL Roadster            | 3 143 440 €           |
| 8          | Rétromobile 2017      | 125       | 1948 Ferrari 166 Spyder Corsa par Scaglietti  | 3 100 700 €           |
| 9          | Rétromobile 2014      | 321       | 1953 Ferrari 166 MM/53 barquette Oblin        | 2 941 200 €           |
| 10         | Rétromobile 2018      | 29        | 1938 Bugatti Type 57C Coupé Atalante          | 2 903 200 €           |

## À VENIR CHEZ ARTCURIAL MOTORCARS

La vente de la Collection André Trigano, prévue le 2 mai 2020 est reportée ainsi que la vente du Mans Classic prévue le 4 juillet 2020. Les dates de report seront annoncées dès que possible.

## À PROPOS D'ARTCURIAL

Fondée en 2002, Artcurial, maison de ventes aux enchères pluridisciplinaire basée à Paris, conforte en 2019 sa place de premier plan sur le marché de l'art international. Avec 3 lieux de ventes à Paris, Monaco et Marrakech, la maison totalise 203,1 millions d'euros en volume de ventes en 2019. Elle couvre l'ensemble du champ des grandes spécialités : des Beaux-Arts aux Arts Décoratifs, Automobiles de collection, Joaillerie, Horlogerie de collection, Vins fins et Spiritueux... Résolument tournée vers l'international, Artcurial affirme son réseau à l'étranger avec des bureaux de représentation à Bruxelles, Milan, Monte-Carlo, Munich, Vienne et depuis septembre 2019 à Marrakech. En octobre 2015, Artcurial a organisé sa première vente à Hong Kong et au Maroc.

[www.artcurial.com](http://www.artcurial.com)

ARTCURIAL