

Communiqué de presse

11^e Colloque Schaeffler 2018

Schaeffler présente des nouveautés mondiales – des technologies pour la mobilité de demain

- Schaeffler présente de nouveaux concepts automobiles pour la mobilité urbaine
- Plus de 400 clients découvrent des innovations technologiques en direct
- Une approche globale au service des technologies d'entraînement écologiques



BADEN-BADEN, 23 avril 2018. À l'occasion du 11^e Colloque Schaeffler, l'équipementier automobile et industriel présente un grand nombre d'innovations technologiques à plus de 400 clients : des composants et solutions système destinés à optimiser la chaîne cinématique classique et l'électrification des systèmes d'entraînement pour véhicules hybrides et électriques aux nouveaux concepts automobiles. Avec le « Schaeffler Mover » et une variante Cargo du « Bio-

Hybrid », Schaeffler montre des concepts automobiles concrets pour la mobilité urbaine de demain. Avec ces technologies attrayantes et variées, Schaeffler contribue largement à concevoir la mobilité du futur.

« Les défis de la mobilité de demain résident également dans la diversité et la multiplicité de la demande » explique Monsieur Matthias Zink, CEO Automotive OEM de Schaeffler. *« Pour réussir à développer des solutions appropriées, l'approche globale de la chaîne cinématique et l'interaction entre la machine électrique, le moteur à combustion, la boîte de vitesses et l'infrastructure y afférente sont décisives. Nos clients profitent des compétences multisectorielles de Schaeffler. »* L'étendue de ces compétences se reflète dans la vaste gamme de produits que présente le groupe aux visiteurs professionnels dans le cadre de son « Colloque Schaeffler » et l'exposition technologique correspondante. Parmi ces produits de pointe, on trouve des nouveautés mondiales comme la boîte de vitesses hybride (DH-ST 6+2) – spécialement conçue pour les véhicules hybrides – ou encore le « Schaeffler Mover », la première plateforme technologique pour les taxis robots et les transporteurs urbains. Grâce à l'entraînement

électrique du moyeu de roue, une direction à 90 degrés et sa conception modulaire, cette plateforme compacte et évolutive peut être utilisée avec toute la souplesse requise pour diverses solutions de mobilité dans le domaine urbain.

Les technologies destinées aux différentes chaînes cinématiques – celles des moteurs à combustion tout comme celles pour les véhicules hybrides ou électriques – sont présentées au cours de conférences spécialisées ainsi que dans l'exposition structurée par types d'entraînement. Par ailleurs, des expériences multidimensionnelles autour de la mobilité urbaine, la numérisation, la chaîne énergétique et la simulation permettent de mieux appréhender les activités de Schaeffler dans ce domaine. Sont également présentées les activités de recherche menées au sein du réseau mondial des coopérations entretenues avec les universités (SHARE).

Ce colloque a lieu depuis plus de 40 ans. Tous les quatre ans, le groupe technologique offre à ses clients la possibilité de découvrir ses dernières innovations. Devenu un congrès de plusieurs jours, les quelque 30 conférences techniques tenues au cours de cette manifestation et la multitude des objets exposés permettent aux visiteurs de s'informer en profondeur sur et les produits. Le colloque high-tech de Baden-Baden marque le coup d'envoi d'une série de manifestations qui se tiendront au deuxième semestre en Amérique du Nord, en Chine et au Japon. « Entre temps, cette série de manifestation nous permet d'atteindre tous les experts de notre clientèle mondiale » explique Prof. Peter Pleus, également CEO Automotive OEM de Schaeffler. « Ce colloque est d'un intérêt tout particulier pour nos clients et pour nous-mêmes parce qu'il permet un échange direct entre développeurs ».



Photos : Schaeffler

Boîtes de vitesses intelligentes (DH-ST 6+2) : Schaeffler a développé une boîte de vitesses à encombrement réduit pour les véhicules hybrides rechargeables. La boîte de vitesses dédiée combine les avantages d'une boîte de vitesses robotisée avec ceux d'une chaîne cinématique électrique et permet d'augmenter la dynamique de conduite et le confort tout en réduisant la consommation et les émissions.

A propos de Schaeffler

Le groupe Schaeffler compte parmi les tous premiers équipementiers automobiles et industriels. L'entreprise se caractérise par une qualité irréprochable, une technologie exceptionnelle et une force d'innovation reconnue. Autant d'atouts qui assurent la pérennité de sa réussite. Avec ses composants de précision et ses systèmes destinés aux moteurs, aux boîtes de vitesses et aux châssis ainsi que ses solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles, le groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2017, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros. Fort de ses plus de 90.000 collaborateurs dans le monde entier, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises technologiques européennes familiales et dispose, avec ses 170 sites répartis dans 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation.

Suivez-nous sur Twitter @schaefflergroup et ne manquez aucun communiqué de presse, ni autre information.