



PRESS

**MASERATI MULTI 70 ET GIOVANNI SOLDINI
PREMIER A FRANCHIR LA LIGNE D'ARRIVEE
DU RORC CARIBBEAN 600**

**L'équipage italien bat un nouveau record: 1 jour, 6 heures et 49 minutes
Le rival Ago franchit la ligne 7 minutes plus tard.**



Modène, 20 février 2019 - À 20.49 00" mardi 19 février à 19h heure locale (00.49 00" mercredi 20 février 20h UTC) le Maserati Multi 70 a été le premier à franchir la ligne d'arrivée de la 11^{ème} édition du RORC Caribbean 600, organisé par le Royal Ocean Racing Club, gagnant le Line Honours Multihulls (honneurs multicoques) **et bat le nouveau record de cette course**. Après une course au coude à coude avec l'American MOD 70 Argo pendant les 30 derniers miles, le Maserati Multi 70 a terminé la course en un temps écoulé de 1 jour, 6 heures, 49 minutes et 0 secondes. Argo a franchit la ligne d'arrivée à 20.56 04" heure locale, 7 minutes après le Maserati Multi 70.

A bord du trimaran italien, le skipper Giovanni Soldini est entouré de 7 marins professionnels : Vittorio Bissaro (tacticien), Guido Broggi (GV), Nico Malingri et Matteo Soldini (wincheurs et règleurs), l'espagnol Carlos Hernande Robayna (régleur) et Oliver Herrera Perez (Numéro 1), Claude Thélier (régleur).



PRESS

Le RORC Caribbean 600 part et arrive à Antigua. L'itinéraire de la course est de 600 milles et remonte vers le Nord jusqu'à Saint Martin et au sud de la Guadeloupe, en contournant 11 îles des Petites Antilles des Caraïbes, y compris Barbuda, Nevis, Saba et Saint Barth.

Le Maserati Multi 70 et l'américain MOD 70 Argo, skipé par Jason Carroll, a quitté Fort Charlotte à 14h heure locale (18 UTC et 19h heure d'Italie) lundi 18 février, concourant dans la catégorie Multi/MOD 70. Le Royal Ocean Racing Club a spécialement créé cette catégorie pour les deux trimarans suite à la décision de retarder leur départ pour permettre à l'équipage d'Argo de terminer des travaux de réparation après qu'il ait chaviré pendant une course d'entraînement le vendredi.

Peu de temps après le départ, à quelques milles de Saba, le Maserati Multi 70 et Argo ont pris la tête de la flotte des multicoques à environ 19h heure locale (23 UTC), le trimaran italien a dépassé le DNA F4 Falcon qui était parti 2 heures et 20 minutes plus tôt. Après avoir contourné Saint Martin vers minuit le mardi 19 février 19h heure locale (4 UTC), le Maserati Multi 70 a commencé à accélérer en direction du sud pour atteindre une vitesse de 37 nœuds.



Giovanni Soldini commente : « Nous avons fait une grande course, le vent était fort et nous avons dû faire plusieurs manœuvres. À la première étape, alors que nous slalomions au nord autour des îles, nous avons pu dépasser Argo et prendre un avantage important sur notre concurrent direct : Je dois vraiment complimenter l'équipage pour leurs manœuvres claires et précises ».

Mardi matin (heure locale), le trimaran italien a atteint la Guadeloupe, l'étape la plus critique de la course : les hautes montagnes de l'île ont eu un effet négatif sur le vent. Giovanni Soldini et son équipe ont donc décidé de naviguer à quelques milles de la rive pour rejoindre Les Saintes, le point le plus au sud du parcours, sans perdre trop de vitesse.



PRESS

« Après avoir atteint la Guadeloupe, nous avons eu un problème avec le solent et le foc de route qui nous ont fait perdre beaucoup de temps. Pendant de nombreuses heures nous avons été contraints de n'utiliser que la voile avant et nous avons perdu l'avantage que nous avions jusqu'à ce que nous réglions le problème ».

L'équipage italien est satisfait de sa performance à bord de Maserati Multi 70. Giovanni Soldini se confie : « Nous sommes vraiment contents du Maserati Multi 70 : après deux ans de travail, le bateau est en grande forme et nous avons bien appris à naviguer à bord. Chaque manœuvre exige un grand nombre d'opérations, beaucoup plus qu'à bord d'un MOD 70 classique, mais maintenant nous sommes en mesure de le faire plus rapidement ».

Giovanni Soldini et son équipe visent à confirmer ces excellents résultats lors du Newport - Cabo San Lucas Race, à compter du 17 mars 2019, le prochain événement de la saison 2019 pour le Maserati Multi 70.

Ce défi est soutenu par **Maserati, sponsor principal donnant son nom au trimaran, Aon comme co-sponsor**, et **Ermenegildo Zegna, fournisseur officiel des vêtements**.

Remerciements particuliers à Boero Bartolomeo S.p.A. et Garmin Marine.

Pour suivre toute l'actualité:

www.maserati.soldini.it

Facebook page **officielle - Giovanni Soldini**

Twitter **@giovannisoldini**

Instagram **@giovanni_soldini**

Youtube **www.youtube.com/user/GiovanniSoldini**

A propos de Maserati

Maserati propose une gamme de véhicules de luxe associant élégance et sportivité, design et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Ses modèles sont un point de référence constant dans l'industrie automobile depuis 1914. La gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli, le Levante, tout premier SUV de Maserati et les Coupé et Cabriolet GranTurismo et GranCabrio. La gamme offre un choix de moteurs essence et diesel, propulsion ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et d'équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité.

Renseignements sur **www.maserati.fr**.